



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Aan de leden van de Klankbordgroep PHS Vught
(verzending per e-mail)

Bestuurskern

DG Bereikbaarheid
Openbaar Vervoer en Spoor

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Pieter Dronkert
M +31(0)6-46444523
Pieter.Dronkert@minienm.nl

Ons kenmerk

IenM/BSK-2017/170920

Bijlage(n)

--

Datum 12 juli 2017

Betreft PHS Vught en N65

Geachte leden van de Klankbordgroep PHS-Vught,

Naar aanleiding van uw brief van 20 mei jongstleden aan het bestuurlijk overleg PHS en N65 bericht ik u, mede namens de Provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught, het volgende.

Op 8 juni jongstleden hebben de betrokken bestuurders afspraken gemaakt over een aantal zaken met betrekking tot het tracé van de verdiepte ligging van het spoor in Vught en over de tijdelijke situatie van de N65 tijdens de bouw van het verdiepte spoor. U heeft daar al het één en ander van kunnen vernemen.

Afgesproken is dat er een fietstunnel komt langs het spoor, onder de vernieuwde N65 door. Deze fietstunnel is geen onderdeel van PHS, maar van de regionale snelfietsroute tussen Den Bosch en Eindhoven. De fietstunnel zal wel worden opgenomen in het Ontwerp-Tracébesluit van PHS. Hier hangt nog wel de voorwaarde aan dat de betrokken gemeenten akkoord moeten zijn over het tracé van de snelfietsroute. Daarbij moeten Provinciale Staten nog goedkeuring verlenen aan het budget voor het snelfietsrouteprogramma.

Ook is afgesproken dat het station in Vught een middenperron krijgt in plaats van smalle zijperrons. Dat maakt het wachten voor de reizigers een stuk comfortabeler en sociaal veiliger. De voorziene betonnen plaat over de spoorbak bij het station wordt extra breed gemaakt, waar het fietsverkeer van profiteert door een betere oversteek.

Voor wat betreft de situatie van de N65 tijdens de bouw van de verdiepte spoorligging hebben de bestuurders besproken dat de N65 tijdelijk wordt afgesloten. Een tijdelijke bypass veroorzaakt veel overlast in het dorp (bouwhinder, geluidhinder, sloophinder), en komt vlak bij een aantal woningen te liggen. Daarbij zijn de kosten van een bypass en een hop-over erg hoog. Om hinder van extra verkeer door de afsluiting van de N65 te beperken wordt in de komende periode een pakket mobiliteitsmaatregelen uitgewerkt.

In uw brief geeft u aan dat wat u betreft de N65 over het gehele tracé verdiept wordt aangelegd. In juni 2016 is het Voorkeursalternatief (VKA) N65 vastgesteld. Dit wordt uitgewerkt tot bestemmingsplan. In het VKA is vastgelegd dat 3

kruisingen in Vught worden aangepast, waarvan 2 met een verdiept tracé van de N65 ter plaatse van de kruising. Het Voorkeursalternatief houdt dus geen geheel verdiept tracé in.

Ik begrijp dat u zich zorgen maakt over de resterende hindereffecten van het spoor en de N65, nadat alle werkzaamheden gereed zijn. Beide projecten zullen voldoen aan de geldende wet- en regelgeving op het gebied van geluid, natuur, externe veiligheid en trillingen. Daarbij is in de meeste regelgeving een doelmatigheids-criterium opgenomen.

Voor de (detail)inpassing van de spoorverdieping is een landschapsplan gemaakt. Dat plan is tot stand gekomen na een uitgebreid participatietraject. Dit plan wordt aan het eind van het jaar met de omgeving gedeeld.

Voor de N65 wordt op dit moment een omgevingsplan uitgewerkt. Daarin wordt o.a. opgenomen hoe de omgeving bij de verdere planvorming wordt betrokken. De planning is dat dit in het najaar van 2017 gereed is.

Met vriendelijke groet,

HET HOOFD VAN DE AFDELING RIJKSINFRASTRUCTUUR



Jeroen van Bergenhenegouwen

Bestuurskern

DG Bereikbaarheid

Openbaar Vervoer en Spoor

Datum

12 juli 2017

Ons kenmerk

IenM/BSK-2017/170920