

Memo

Aan Klankbordgroep Van ProRail, project PHS Meteren-
PHS Meteren-Boxtel Vught Boxtel

Datum 20-3-2018
Uw kenmerk -
Ons kenmerk/ID -
Bijlage(n) -
Onderwerp Toelichting
goederenprognose NMCA
en uitwerking voor PHS
Meteren-Boxtel

Tijdens de studiefase van het project Meteren – Boxtel (van ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau in september 2012 tot aan publicatie OTB/MER in maart 2017) zijn de prognoses van het landelijk goederen- (en reizigers)vervoer een aantal keer bijgesteld. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat actualiseert regelmatig de verkeer- en vervoerprognoses in Nederland, in de zogenoemde Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA). De meest recente prognoses zijn gepubliceerd in de NMCA van april 2017.

De NMCA brengt op basis van de nieuwe prognoses de knelpunten op het hoofdwegen-, hoofdvaarwegen- en hoofdspoorwegnet voor reizigers en goederen in beeld. Voor deze knelpuntanalyse vindt een globale toedeling van prognoses voor het goederenvervoer naar aantallen goederentreinen plaats. Deze globale toedeling is niet zonder meer bruikbaar voor infrastructuurprojecten.¹ In de nadere uitwerking voor projecten vindt vervolgens een gedetailleerde toedeling plaats, waarbij rekening wordt gehouden met alle eigenschappen van het goederennet.

Waaruit bestaat de nadere uitwerking?

In de NMCA zijn de prognoses opgenomen, uitgaande van een toedeling over de snelste routes van de goederentreinen over het spoorwegnet. Daarbij is geen rekening gehouden met capaciteitsbeperkingen op het spoorwegnet. In de uitwerking voor het project PHS Meteren-Boxtel is wel rekening gehouden met eerder vastgestelde beleidsuitgangspunten voor beperkte capaciteit op het spoorwegnet, in het bijzonder de beperkte capaciteit van de grens bij Emmerich en de beperkte capaciteit op de trajecten van de SAAL-corridor (Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad) en Utrecht-Amersfoort-Bentheim. Omdat op deze trajecten onvoldoende capaciteit is voor al het reizigers- en goederenverkeer, worden een aantal goederentreinen geherrouteerd via andere routes. Gevolg is onder andere dat er meer goederentreinen via het traject Meteren-Boxtel worden verwacht.

In het OTB en MER van PHS Meteren-Boxtel wordt uitgegaan van de toedeling van het aantal goederentreinen volgens het hoge scenario 2040. Om onderschatting van de effecten te voorkomen wordt het hoge scenario in 2040 voor goederen gehanteerd.

¹ zie NMCA spoor 2030-2040, 19 april 2017, pag 39

² zie Notitie Reikwijdte en Detailniveau, mei 2013

Samengevat: hoe komende prognoses van het aantal goederentreinen PHS Meteren - Boxtel tot stand?

- Er is gebruik gemaakt van de meest recente prognose inzichten (NMCA april 2017)
- Uitgangspunt is prognosejaar 2040 (doorkijk 10 jaar na realisatie), hoog scenario.
- Voor de toedeling van de goederenprognoses over het spoorwegnet zijn de uitgangspunten gehanteerd zoals eerder beschreven in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau² (NRD):
 - Structureel gebruik van 3 grensovergangen Bentheim, Emmerich en Venlo (conform verdrag van Warnemünde)
 - Rekening houdend met de begrensde capaciteit van de grensovergangen (met name Emmerich, max. 192 treinen per etmaal)
 - Rekening houdend met OV SAAL besluiten
 - Rekening houdend met maatwerkpaden op Utrecht – Amersfoort en Arnhem – Deventer, Zuid-Oostboog Meteren

Overzicht cijfers goederenprognoses

Hieronder een overzicht van cijfers van goederenprognoses per etmaal in 2040 (hoog scenario): waarbij de cijfers van de NMCA april 2017 en de cijfers van PHS Meteren – Boxtel te zien zijn.

<i>goederenprognose</i>	<i>NMCA Datum april 2017</i>	<i>Uitwerking NMCA prognose tbv OTB/MER project PHS Meteren Boxtel. Datum dec 2017</i>
<i>deeltraject</i>		
Zuidwestboog Meteren	17	43
Meteren – Den Bosch	42	61
Oss – Den Bosch	0	8
Den Bosch – Vught-a	42	69
Vught-a - Boxtel	23	51
Vught a - Tilburg	19	19

Tabel: prognose aantal goederentreinen per etmaal in 2040 (hoog scenario, beide richtingen samen)