

Klankbordgroep Spoor

Verslag

Aanwezig: Jan Jansen, Henk van Laarhoven, Carmen Reuser, Marcus Boerdijk, Frans Schoot, Ad Vogels, Wim de Ruiter, Rinus Rubrech, René Nouwens

Verhinderd: Arjen Klomp, Erik Donkers, Johan Smeulders, Erica Taks, Rob Meijs

ProRail: Ton Bierbooms, Hagar Scholte, Rosanne de Boer

Gemeente Vught: Antoinette Snijder

Voorzitter: Peter van der Geer

Datum: 10 oktober 2018

1. Wat leeft er?

- De Klankbordgroepleden delen de ervaringen en zorgen van hun achterban. Verwerving van woningen, evaluatie van de Vughtse regeling en de veiligheid bij spoorovergangen vragen de nodige aandacht. Daaruit komende enkele actiepunten (zie punt 4).
- Gemeente geeft aan dat er nog geen duidelijkheid is over de N65, waardoor de gewenste integrale aanpak van PHS en N65 nog niet door de Klankbordgroep kan worden besproken.
- ProRail licht de uitkomsten van het Publieksonderzoek Communicatie toe en de verbeteracties.
- ProRail legt het proces uit van behandeling van zienswijzen. De Nota van Antwoord en het Tracébesluit worden verwacht in de tweede helft 2019, omdat de resultaten van de aanvullende onderzoeken van de Staatssecretaris worden meegenomen.
- ProRail legt de complexe situatie rond trillingsonderzoeken uit: op dit gebied vinden zowel projectspecifieke als landelijke onderzoeken plaats. De uitkomsten van de aanvullende onderzoeken voor het project PHS Meteren-Boxtel worden eind dit jaar verwacht.
- Een tekening van de locaties van PHS en MJPG (Meerjarenprogramma Geluid) geluidsschermen staat in [de PHS Bibliotheek](#). Duidelijkheid over het moment van de terinzagelegging van het saneringsplan MJPG wordt in een later stadium verwacht. ProRail meldt dat er aanvullend nog gewerkt wordt aan een meer uitgebreide kaart, waar ook de geluidsschermen op staan langs de N65.

2. Communicatievoorstel Klankbordgroep

Ad Vogels licht kort het communicatievoorstel toe dat Erik Donkers, Frans Schoot en hijzelf hebben geproduceerd. De Klankbordgroep geeft haar complimenten over het stuk en is blij met de concrete voorstellen. ProRail heeft enkele vragen voor een nadere onderbouwing gesteld. Het drietal zal het voorstel op enkele punten verder verduidelijken. ProRail en gemeente zeggen toe te reageren op de concrete voorstellen (zie actielijst hieronder).

3. Vooruitblik

4^{de} kwartaal 2018:

De Klankbordgroep adviseert voor de straatgesprekken Vught-Noord van 31 oktober en 1 november:

- Neem als onderwerpen ook trillingsonderzoeken en de algehele planning mee.
- Anticipeer op vragen over de fietsbrug bij de Postweg.
- Check met de Klankbordgroep de keuze van uitgenodigde straten.
- Nodig ook alle Klankbordgroepleden uit.

2019:

- ProRail deelt in grote lijnen de kalender voor 2019. In de eerste vergadering van 2019 zullen Klankbordgroepleden, ProRail en gemeente samen de betrokkenheid op de onderwerpen zoals de strategie van contractering van aannemers nader concretiseren.
- De evaluatie door de Klankbordgroep van de huidige verwerving van woningen wordt meegenomen bij de verwerving van paarse woningen.
- ProRail betreft de Klankbordgroep begin 2019 bij de bepaling van de communicatie naar aanleiding van de uitkomsten van de aanvullende trillings- en geluidonderzoeken.

4. Actielijst

- ProRail bespreekt de zorgen rond de verwerving van de gele woningen, verwoord door Carmen Reuser en Wim de Ruiter, in de Ambtelijke Regiegroep Vught van 25 oktober. ProRail nodigt Carmen, Wim en Rinus uit voor een evaluatiegesprek met betrekking tot het huidige verwervingsproces, zodat men bij toekomstige verwervingen, zoals de paarse woningen, daarvan kan leren. Dit zal voor het einde van het jaar plaatsvinden.
- Ad Vogels, Erik Donkers en Frans Schoot verduidelijken hun communicatievoorstel n.a.v. de vragen en opmerkingen. Zij zullen voor 10 november dit voorstel afmaken en rondsturen. ProRail en gemeente komen met een inhoudelijke reactie inzake de concreet gedane voorstellen op de Klankbordgroepvergadering van 5 februari 2019.
- Veiligheid bij overgangen: ProRail zal navraag doen bij regio Zuid naar aanleiding van het signaal van Marcus Boerdijk over een kortere tijd tussen geluid en neergaan slagbomen bij Esschestraat. Frans Schoot vraagt aandacht voor veiligheid bij overweg van Helvoirtseweg, waar de verkeerssituatie er voor zorgt dat doorgaand verkeer stil komt te staan op de overweg. En ook een verkeersonveilige situatie bij de overweg Aert Heymlaan. Beiden worden ook doorgegeven aan regio Zuid.
- Erik Donkers en Carmen Reuser maken een voorstel hoe de Klankbordgroep kan inspelen op de beleving van de inwoners dat PHS en N65 één project zijn. Zij willen eerst de presentatie inzake de N65 afwachten, dat helpt bij het verkrijgen van de juiste beelden.
- ProRail en gemeente zullen de vergaderingen van de Klankbordgroep opnemen in de jaarkalender 2019 en deze uitvragen naar alle leden van de klankbordgroep.
- Antoinette brengt de 22 en 29 oktober 's avonds in als opties voor kennismaking van de Klankbordgroep met de wethouder Rijksinfrastructuur, Guus van Woesik. Vanuit de Klankbordgroep worden de 'Uitgangspunten Klankbordgroep Spoor' (zie PHS-bibliotheek) meegenomen.

5. **Volgende vergadering:** 5 februari 2019.