

## **Verslag Klankbordgroep Spoor**

Aanwezig:	Jan Jansen, Henk van Laarhoven, Carmen Reuser, Ad Vogels, Wim de Ruiter, Rinus Rubrech, René Nouwens, Sacha Litjens-van Lieshout, Arjen Klomp, Johan Smeulders
Verhinderd:	Erik Donkers, Frans Schoot, Rob Meijs, Marcus Boerdijk, Rosanne de Boer
ProRail:	Ton Bierbooms, Hagar Scholte
Gemeente Vught:	Antoinette Snijder
Voorzitter:	Peter van der Geer
Datum:	5 februari 2019

---

### **1. Nieuw lid en vacature**

Voor de vacature van een vertegenwoordiger vanuit Klein Brabant is Sacha Litjens-Van Lieshout als vervanger van Rob Borgsteijn toetreden. Er heeft een korte kennismakingsronde plaatsgevonden.

De vacature voor een vertegenwoordiger vanuit de ondernemers en de communicatieve gang van zaken hieromtrent is besproken. De leden van de Klankbordgroep hebben hierbij uitgesproken dat zij de keuze van Rob Meijs om niet aanwezig te zijn als erg spijtig hebben ervaren. Op het ultimatum dat Rob Meijs heeft verbonden aan zijn lidmaatschap van de Klankbordgroep willen de leden van de Klankbordgroep niet ingaan. Dit maakt dat de Klankbordgroep Spoor zijn lidmaatschap als beëindigd beschouwt.

Er wordt een nieuwe kandidaat gezocht als 2<sup>e</sup> vertegenwoordiger namens de ondernemers. Peter van der Geer zal namens de Klankbordgroep dit besluit aan Rob Meijs schriftelijk melden.

Jan Jansen en ProRail gaan contact opnemen met potentiële kandidaten. Daarnaast wordt geopperd om Erik Donkers als achtervang te vragen, gezien zijn lidmaatschap van de Klankbordgroep en rol als ondernemer (Vught Noord).

### **2. Wat leeft er?**

De Klankbordgroepleden delen de ervaringen en zorgen van hun achterban. Genoemd worden de behoefte aan communicatie over het Meerjarenprogramma Geluid (MJP) en de omissie van ProRail in deze, de behoefte om ook nieuwe bewoners langs het spoor te informeren over het project en nieuwsgierigheid naar de impact van de mogelijk versnelde uitvoering van het N65 project.

In het bijzonder vraagt de Klankbordgroep aandacht voor problemen bij de verwerving van de 'gele' woningen. Carmen Reuser constateert dat bewoners soms ten einde raad bij haar komen. Naast de toegezegde acties op basis van de evaluatie is het verzoek om extra aandacht te geven aan de zorgvuldigheid van het verwervingsproces als het gaat om de kwaliteit en inzet van de rentmeesters, de snelheid van handelen en de personeelsbezetting bij ProRail. Ook wordt gewezen op het belang dat bewoners zich in een vroeg stadium samen organiseren.

Vanwege de urgentie op dit onderwerp voor de lopende verwerving, zal Antoinette Snijder maandag de wethouder hierover spreken en aansturen op een nader gesprek op korte termijn met enkele Klankbordgroepleden. De uitkomst zal centraal teruggekoppeld worden. ProRail en gemeente Vught hebben na de vergadering de mogelijkheid van een onafhankelijk adviesorgaan voor de nu lopende verwervingen besproken. Hier zullen zij verder over in gesprek gaan de komende periode.

### **3. Terugblik**

Antoinette Snijder doet verslag van de straatgesprekken in Vught-Noord. Vanuit de Klankbordgroep worden deze gesprekken beschouwd als een goed voorbeeld van gericht communiceren op wijkniveau, zoals de Klankbordgroep dat in haar eigen communicatieplan aanbeveelt.

De geslaagde informatiebijeenkomst over de N65 leidt tot enkele vervolgvragen bij de Klankbordgroep over de impact van de N65 op de wegenstructuur in Vught en de samenhang met het PHS-traject. De Klankbordgroep zal door middel van een presentatie verder hierover geïnformeerd gaan worden. Antoinette Snijder zal een bijeenkomst hiervoor organiseren.

### **4. Vooruitblik**

ProRail geeft een update van de aanvullende onderzoeken geluid en trillingen. De resultaten hiervan zullen gecommuniceerd worden in een brief van de staatssecretaris hierover (verwacht: 2<sup>e</sup> helft februari).

De proef langzamer rijden in de nacht moet duidelijkheid geven over welke (on)gunstige effecten dit heeft op het traject. De situatie van het tijdelijk spoor zal niet worden meegenomen in de proef. Op vraag van Klein-Brabant zal ProRail nagaan of de geluidsplafonds naar beneden worden bijgesteld (om te voorkomen dat er meer treinen mogen rijden omdat ze minder geluid produceren) nu in het kader van het Europese besluit over *Quieter Routes* de treinen stiller worden.

ProRail/gemeente Vught presenteren een update van het Communicatieplan voor 2019 (zie bijlage). Afsproken wordt dat ProRail de verwerving van paarse woningen communiceert in de nieuwsbrief van februari. Tevens zal ProRail/gemeente Vught de uitkomst van het gesprek met Samen voor Vught over hun zienswijze terugkoppelen naar de Klankbordgroep.

De bespreking van het communicatievoorstel van de Klankbordgroep leverde de volgende conclusies op:

- Het gewenste informatiecentrum kan wat betreft de Klankbordgroep op korte termijn starten gezien de informatiebehoefte en ziet graag een voorstel tegemoet.
- De Klankbordgroep ziet uit naar een eerste proeve van het document met veelgestelde (Q&A) vragen over de veranderingen aan het spoor.
- ProRail, gemeente Vught en Klankbordgroep bevestigen het belang van goede visualisaties en het gebruik van meerdere communicatiekanalen.

#### 4. Actiepunten

1. Voor de nu twee vacatures voor een vertegenwoordiger namens de ondernemers worden via Jan Jansen en ProRail potentiële kandidaten benaderd. Zodra kandidaten bekend zijn wordt de Klankbord hiervan op de hoogte gesteld.
2. De voorzitter zal namens de Klankbordgroep Rob Meijs informeren het genomen besluit inzake het einde van zijn lidmaatschap.
3. Antoinette Snijder zal de wethouder namens de Klankbordgroep informeren over de problemen die bewoners ervaren bij de verwerving van hun woning. De intentie is om op korte termijn een gesprek met een aantal leden van de Klankbordgroep hiervoor te organiseren. De terugkoppeling hierover zal centraal plaatsvinden.
4. Antoinette Snijder zal een bijeenkomst organiseren voor de Klankbordgroepleden over de voortgang N65. Dit zal in de vorm van een presentatie gebeuren.
5. ProRail communiceert de resultaten van de aanvullende onderzoeken naar geluid en trillingen, zodra bekend, in de eerstvolgende nieuwsbrief.
6. ProRail gaat na of de geluidsplafonds naar beneden worden bijgesteld (om te voorkomen dat er meer treinen mogen rijden omdat ze minder geluid produceren) nu in het kader van het Europese besluit over *Quieter Routes* de treinen stiller worden.
7. ProRail streeft ernaar om de terinzagelegging inzake MJPG te laten plaatsvinden tegelijkertijd met de publicatie van Tracébesluit (verwacht: na de zomer).
8. Extra compenserende maatregelen, die zijn toegezegd voor Klein Brabant, liggen voor verdere vastlegging bij ProRail i.s.m. gemeente Vught.
9. Actiepunten naar aanleiding van communicatieplannen:
  - ProRail communiceert over de verwerving van paarse woningen in de nieuwsbrief van februari.
  - ProRail/gemeente Vught koppelen de uitkomst van het gesprek met Samen voor Vught over hun zienswijze terug naar de Klankbordgroep.
  - Gemeente Vught initieert i.s.m. ProRail een overzicht met veelgestelde vragen. De volgende vergadering kan de Klankbordgroep hier dan feedback op geven.
  - ProRail/gemeente Vught onderzoeken mogelijkheden voor het weergeven van het project/de projecten.