

## **Verslag Klankbordgroep Spoor**

Aanwezig:	Ad Sannen, Jan Jansen, Henk van Laarhoven, Carmen Reuser, Frans Schoot, Sacha van Lieshout, Erik Donkers, Wim de Ruiter, Henk van Laarhoven
Verhinderd:	Johan Smeulders en Marcus Boerdijk (met kennisgeving), Rinus Rubrech, René Nouwens en Arjen Klomp (met verlate kennisgeving)
ProRail:	Ton Bierbooms, Hagar Scholte, Rosanne de Boer
Gemeente Vught:	Antoinette Snijder
Voorzitter:	Peter van der Geer
Datum:	27 januari 2020

---

### **1. Welkom Ad Sannen**

Ad Sannen stelt zich voor als nieuw lid. Hij beschikt over ruime ervaring met grote infrastructurele projecten. Ad is de opvolger van Henk van Laarhoven, die vanavond voor het laatst aanwezig is en wordt bedankt voor zijn opbouwende kritische houding en jarenlange inzet.

### **2. Rondje Langs de velden: wat speelt er?**

Frans Schoot meldt in afwachting te zijn van het Tracébesluit.

Vanuit de ondernemers meldt Jan Jansen dat men actief vooruitkijkt naar de uiteindelijke infrastructuur in Vught en contacten onderhoudt met Samen voor Vught en wethouder van Woosik om goed geïnformeerd te blijven.

Sacha van Lieshout (Klein Brabant) meldt de onrust onder bepaalde bewoners omdat er nog geen zwart op wit duidelijkheid is over de toegezegde geluidmaatregelen: MJPG en de bijbestelling van de gemeente Vught. De Klankbordgroep adviseert ProRail om ook in stille periodes (v.w.b. voortgang van besluitvorming) te blijven communiceren met de inwoners. Op haar vraag naar de resultaten van de proef 'langzamer rijden' antwoordt ProRail dat die medio 2020 worden verwacht.

Carmen Reuser meldt dat er omtrent de verwerving van woningen nog belangrijke leerpunten zijn, die zij met ProRail schriftelijk zal delen. Zij is verhuisd binnen Vught, maar behoudt voorsnog de contacten met Vught Midden. Zij denkt nog na over haar toekomstige rol in de Klankbordgroep en raadpleegt haar netwerk voor een vervangend klankbordgroeplid namens Vught Midden.

De klankbordgroep meldt dat de negatieve toonzetting van artikelen over het project in de media hen opvalt en stoort. Het tegengeluid is onvoldoende zichtbaar. ProRail gaat de mogelijkheden verkennen om naast de negatieve sentimenten het projectverhaal beter neer te zetten.

### **3. Actiepunten vorige vergadering**

Alle actiepunten zijn afgehandeld, zoals de Klankbordgroep in de update van november reeds heeft vernomen. Er zijn geen verdere opmerkingen.

### **4. Aanmelding Willem III-Laan voor Klankbordgroep**

De vraag ligt voor of de Willem III-Laan met een bewoner vertegenwoordigd kan worden in de Klankbordgroep. De leden zijn van mening dat Vught-Noord nu reeds met twee personen is vertegenwoordigd en dat is evenredig aan de vertegenwoordiging van Vught Midden en Zuid in de Klankbordgroep. Elke inwoner van Vught-Noord kan zich wenden tot hun vertegenwoordigers: Frans Schoot en Erik Donkers.

### **5. Stand van zaken Tracébesluit**

Ton Bierbooms licht toe dat ProRail in afwachting is van het Bestuurlijk Overleg dat moet besluiten over de verschillende onderzoeken en voorstellen die tegemoetkomen aan de aanpassingen in verband met de verwachte stikstof-uitstoot tijdens de bouw en in de eindsituatie.

In het beste geval ligt het Tracébesluit voor de zomer voor de inwoners ter inzage, anders schuift de terinzagelegging door tot na de zomervakantie.

ProRail neemt de suggestie over van de Klankbordgroep om de stand van zaken rond het Tracébesluit via bijv. een interview in een nieuwsbrief te communiceren. Ook meldt de klankbordgroep dat het goed is meer informatie te geven over de bouwperiode: hoe lang duurt de bouw en wat kunnen bewoners daarvan verwachten?

### **6. Uitkomsten Werkgroep Communicatie Geluid en Trillingen**

Rosanne de Boer licht op hoofdlijnen toe wat de haalbaarheid is van de voorstellen van de werkgroep.

Sacha van Lieshout vindt het belangrijk dat inwoners op huishoofd niveau gegevens over bijv. geluid kunnen vinden. ProRail reageert dat dit zoveel mogelijk wordt nagestreefd, maar niet altijd mogelijk is. Ook raadt zij aan om bij bepaling van het positieve frame in de communicatie rekening te houden met de beleving van de inwoners om averechtse effecten te voorkomen.

Erik Donkers suggereert om per huis een A4 toe te sturen, waarin alle gegevens omtrent geluid en trillingen staan samengevat. ProRail checkt in hoeverre dit mogelijk is.

Vraag vanuit de Klankbordgroep is of inwoners ook een top 10 van zienswijzen en wat er wel en niet veranderd is in het Tracébesluit ten opzichte van het Ontwerptracébesluit. ProRail onderzoekt in hoeverre dit mogelijk is.

Ad Sannen ziet de voorstellen graag terug in een communicatieplan, dat met de Klankbordgroep wordt gedeeld. Rosanne de Boer geeft aan dat een omgevingsmanagement- en communicatieplan een jaarlijks terugkerend document

is. ProRail is samen met de gemeente Vught op dit moment bezig om dit weer te updaten voor 2020. Deze informatie zal ook gedeeld worden met de leden van de Klankbordgroep

De werkgroep Communicatie Geluid en Trillingen zelf zegt toe de voortgang te monitoren.

#### **7. Totstandkoming 3D model**

Rosanne de Boer licht de ontwikkeling van het 3D-model toe dat inwoners straks visueel duidelijk maakt wat de verschillen zijn tussen de huidige situatie, de bouwperiode en de eindsituatie. Sacha van Lieshout, Jan Jansen, Ad Sannen, Frans Schoot en Erik Donkers stellen zich beschikbaar om deel te nemen aan de review van het 3D-model. Er zal een reviewmoment ingepland worden, dat zodra bekend gedeeld zal worden met de desbetreffende leden.

#### **8. Volgende vergadering**

Afgesproken is om de komende twee vergaderingen alvast in te plannen. Dat is inmiddels gebeurd: 12 mei en 24 september 2020.

#### **9. Rondvraag**

- Erik Donkers vraagt naar de stand van de gezamenlijke projectkaart (N65 en PHS). Rosanne de Boer belooft het initiatief op te pakken.
- Jan Jansen informeert naar de stand van zaken rond verwerving. ProRail antwoordt dat bij particulieren alle 25 woningen zijn verworven en bij ondernemers 4 van de 10 panden. Jan biedt hierin behulpzaam te willen zijn.
- Frans Schoot informeert naar het RIVM model voor trillingen (maart 2020 gereed), dat aldus ProRail niet wordt meegenomen in het Tracébesluit.

#### **10. Actiepunten**

1. Carmen Reuser zal de aanvullende leerpunten n.a.v. de verwerving van particuliere woningen delen met ProRail en zij laat nog weten hoe zij haar toekomstige rol in de Klankbordgroep ziet en raadpleegt haar netwerk voor een vervangend klankbordgroeplid namens Vught Midden.
2. ProRail neemt de suggestie over van de Klankbordgroep om de stand van zaken rond het Tracébesluit via bijv. een interview in een nieuwsbrief te communiceren. En daarbij aanvullend een bericht op te nemen met meer informatie over de bouwperiode.
3. ProRail checkt in hoeverre het mogelijk is om per huis in de omgeving van het spoor een A4 (of via een ander middel) te realiseren met alle gegevens rond geluid en trillingen.
4. ProRail onderzoekt in hoeverre het mogelijk is om een samenvatting van zienswijzen te maken en een overzicht van wat er wel en niet veranderd is in het Tracébesluit ten opzichte van het Ontwerptracébesluit.

5. ProRail neemt het initiatief voor een gezamenlijke projectkaart PHS en N65 verder op.
  6. ProRail gaat de mogelijkheden verkennen om tegenover de negatieve sentimenten in de media het projectverhaal beter neer te zetten.
  7. De Werkgroep Communicatie Geluid & Trillingen zal de voortgang van de uitwerking van haar voorstellen door ProRail blijven monitoren.
  8. ProRail zal Sacha van Lieshout, Jan Jansen, Ad Sannen, Frans Schoot en Erik Donkers informeren zodra de reviewronde van het 3D-model wordt ingepland.
  9. De data van de komende twee vergaderingen worden alvast ingepland.
- Noot: Dit is reeds gebeurd. Deze actie is hiermee gereed.