

ProRail



Nieuwsbericht, november 2014

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren - Boxtel

Deze nieuwsbrief gaat over het project Meteren - Boxtel, onderdeel van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). PHS is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) met als doel de verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het spoor in de toekomst op te kunnen vangen.

In deze nieuwsbrief vindt u informatie over de actuele zaken en voortgang van het project Meteren - Boxtel. Wij zullen, als de actualiteit hierom vraagt, extra edities maken van de nieuwsbrief die gericht zijn op uw woonomgeving. U kunt zich [hier](#) aanmelden om ook de extra edities van de nieuwsbrief te ontvangen.

In deze nieuwsbrief

Stand van zaken

Het besluit over de voorkeursvarianten is genomen en nu?

Actueel: Nulmeting trillingen

Uw mening blijft belangrijk

Inschrijven voor de klankbordgroepen

Stand van zaken



De afgelopen jaren heeft ProRail in opdracht van het ministerie van IenM onderzocht wat de beste oplossingen zijn om de groei van treinverkeer over de route tussen Meteren en Boxtel mogelijk te maken.

Op 16 juni 2014 heeft staatssecretaris van IenM, Wilma Mansveld, na overleg met de regio's, voor het project Meteren - Boxtel de volgende besluiten genomen:

- Keuze voor variant V2 Hoog van de boog bij Meteren in de vorm van een kruising van de Betuweroute via een viaduct.
- Keuze voor een verdiepte ligging van het spoor in Vught (variant V3) waarbij de regio (provincie en gemeente Vught) 50% van de meerkosten van deze variant ten opzichte van de maaiveldvariant betaalt.
- De bestaande overweg Wolfskamerweg in Vught, die buiten de verdiepte ligging ligt, wordt ongelijkvloers gemaakt. Hierbij is sprake van een 50% bijdrage van de regio voor de totale kosten.
- Het Rijk draagt 50% van de kosten bij aan de door de gemeente Boxtel gekozen en door het Rijk ondersteunde oplossing van de overwegproblematiek op de Tongersestraat.
- Het Rijk draagt 50% van de kosten bij aan het oplossen van de overwegproblematiek in

Esch.

- Met de regio is afgesproken dat er onderzocht wordt of het op het traject door 's-Hertogenbosch mogelijk is goederentreinen in de nacht langzaam te laten rijden. Dat wordt 'gedifferentieerd rijden' genoemd en is bedoeld om de overlast voor omwonenden te beperken.

Voor de volledige brief over dit besluit verwijzen wij u naar [de brief](#) van de staatssecretaris van IenM aan de Tweede Kamer (pdf) d.d. 17 juni 2014.

Het besluit over de voorkeursvarianten is genomen en nu?

Het ministerie van IenM, de provincie Noord-Brabant en de gemeenten Vught, Haaren en Boxtel werken nu aan het vastleggen van de afspraken in meerdere bestuursovereenkomsten. Met de overige gemeenten langs het trace Meteren - Boxtel worden geen specifieke bestuursovereenkomsten opgesteld.

ProRail heeft de afgelopen maanden, samen met ingenieursbureau Arcadis, plannen gemaakt voor het vervolg van het project Meteren - Boxtel. Daarbij kijken we voor de variant V3 in Vught en de variant V2 Hoog in Meteren naar onder andere:

- het verder detailleren van de ontwerpen,
- het optimaliseren van de bouw en het minimaliseren van de bouwhinder.

Naast de onderzoeken die reeds zijn uitgevoerd bij Meteren en Vught laten we nu voor het spoor tussen Meteren en Boxtel onderzoek doen naar diverse milieuaspecten zoals geluid, trillingen en bereikbaarheid. Dit maakt deel uit van de Milieu Effect Rapportage (MER).

Naast de MER wordt een Ontwerp Tracebesluit voorbereid. Het Ontwerp Tracebesluit en de MER worden ter inzage gelegd. Vanaf dat moment kan iedereen zienswijzen indienen op de MER en het Ontwerp Tracebesluit. Deze reacties neemt de staatssecretaris mee in haar afweging om te komen tot een definitief besluit. Voor meer informatie over de planning van het project Meteren - Boxtel, [klik hier](#).

Actueel: Nulmeting trillingen

In het kader van de milieuonderzoeken worden langs het spoor tussen Meteren en Boxtel metingen uitgevoerd om de effecten van trillingen door het treinverkeer in kaart te brengen. Op basis van deze metingen kan bepaald worden of eventuele maatregelen nodig zijn.

Trillingsmetingen vinden plaats in de nabijheid van het spoor, buiten en in gebouwen. De eigenaren van de betreffende gebouwen zijn hierover schriftelijk geïnformeerd. Wilt u meer weten over de trillingsmetingen [klik hier](#).



Meetopstelling in woning

Uw mening blijft belangrijk

Wij vinden uw mening belangrijk. In de vorige fase heeft u uw ideeën en suggesties met ons gedeeld tijdens verschillende informatiesessies. Mede aan de hand van uw inbreng hebben wij de plannen kunnen verbeteren. Voor de volgende fase willen wij deze samenwerkingsvorm graag voortzetten. Hiervoor gaan wij nieuwe klankbordgroepen en werkgroepen inrichten.

Wij delen het project Meteren-Boxtel op in 5 (deel)gebieden. Per deelgebied willen wij graag een klankbordgroep inrichten en afhankelijk van wat er speelt ook werkgroepen. De onderverdeling van de (deel)gebieden ziet er als volgt uit:

1. Meteren, Neerijnen en Waardenburg
2. Zaltbommel
3. Hedel en 's-Hertogenbosch
4. Vught
5. Esch en Boxtel: voor Esch en Boxtel geldt dat de gemeenten Boxtel en Haaren de communicatie en participatie verzorgen. ProRail zal hierbij aansluiten.

Klankbordgroep en werkgroepen

In december 2014 wordt er per deelgebied 1 klankbordgroep ingericht. In deze klankbordgroep zit een brede afvaardiging van belanghebbende groepen. Iedere klankbordgroep bestaat straks uit ongeveer 12 personen. In het deelgebied Esch en Boxtel wordt u separaat door de gemeenten Haaren en Boxtel uitgenodigd om te participeren met onze plannen. U kunt zich nu nog niet aanmelden voor de klankbordgroep.



Afhankelijk van welke thema's er per deelgebied spelen, worden een of meerdere werkgroepen opgericht. De thema's en de samenstelling van de werkgroepen worden in overleg met de klankbordgroep bepaald. Voorbeelden van thema's kunnen zijn inrichting van de woonomgeving, bereikbaarheid tijdens en na de bouw en milieumaatregelen. In de werkgroepen zullen experts van ProRail en/of Arcadis aanschuiven.

De klankbordgroep volgt het participatieproces nauwlettend van zowel het proces als de uitkomsten van de werkgroepen. De klankbordgroep gaat dus niet over concrete inhoudelijke oplossingen. Die worden besproken in de werkgroepen. De uitkomsten van het proces met de werkgroepen wordt regelmatig teruggekoppeld aan de klankbordgroep.

Inschrijven voor klankbordgroepen

In december 2014 gaan wij de nieuwe klankbordgroepen inrichten en vervolgens in overleg met de klankbordgroepen de werkgroepen. Deelname aan de klankbordgroep is niet geheel vrijblijvend. Wij vinden het belangrijk dat u zich bewust bent van uw rol voordat u zich aanmeldt. Klik u [hier](#) voor nadere informatie over de klankbordgroep, uw mogelijke rol daarin en uw aanmelding. In overleg met de mensen die zich aangemeld hebben, zullen wij de samenstelling van de desbetreffende klankbordgroep vaststellen en vervolgens de werkgroepen inrichten. In de extra edities, waar u zich [hier](#) voor kunt aanmelden, zullen wij na samenstelling van de klankbordgroep u informeren over de werkgroepen in uw woonomgeving.

Colofon

Meer informatie en/of vragen

Voor meer informatie kunt u terecht op www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel. U kunt ook contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten via telefoonnummer 0800 - 776 72 45 (gratis) of hen een e-mail sturen via www.prorail.nl/contact.

Aan- of afmelden nieuwsbrief

Wilt u zich aan- of afmelden voor deze nieuwsbrief of een van de extra edities? Dat kan [hier](#).

In opdracht van



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Medegefinancierd door de Europese Unie
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

ProRail
