

## **Definitief Verslag Klankbordgroep Den Bosch**

---

### **project PHS Meteren-Boxtel**

---

Datum overleg:	24 januari 2019
Deelnemers klankbordgroep	Jacqueline Jansen Bart van de Ven Frans Spoor Nico van den Heuvel
Gemeente Den Bosch	Chris Vleer
Deelnemers ProRail	Rolf Besemer Carolien Mentink
Onafhankelijk voorzitter	Raymond Reesink

---

[kbg = klankbordgroep, otb=ontwerp Tracébesluit, ]

#### Op de agenda:

Kennismaking

Terugblik PHS Meteren Boxtel in 2018

- Activiteiten klankbordgroep
- Planologische procedure
- Onderzoek extra hinderbeperkende maatregelen
- Communicatie-activiteiten in 2018

Planning / procedure richting tracébesluit

Communicatie

Vervolg klankbordgroep

#### Kennismaking

Carolien Mentink stelt zich voor; zij is de nieuwe omgevingsmanager voor het traject Meteren-Boxtel, met uitzondering van Vught. Ze is haar werkzaamheden begonnen vanaf januari 2019. Rolf Besemer is Rail System Engineer bij ProRail en al enkele jaren bij het project betrokken. Nico van den Heuvel woont aan de Koningsweg en is via oud kbg-lid Annemarie Bon aangehaakt. Chris Vleer schuift aan namens de gemeenten Den Bosch en was er in die rol ook vorig jaar al enkele malen bij als opvolger van Johan Klaazen.

#### De klankbordgroep in 2018

- Overleg 16 januari 2018: input voor communicatie rondom het Ontwerp TracéBesluit (hierna: OTB) in Den Bosch (met Niels van Amstel)
- 20 februari 2018: (extra) aanvullende maatregelen zijn bekeken (wat is er mogelijk als er medefinanciering komt vanuit andere partijen) en invulling van ondergrondse trillingswerende constructie.
- 30 mei 2018 overleg niet doorgegaan, maar één aanmelding.
- 11 oktober 2018 overleg uitgesteld, omdat de totale scope nog niet definitief was vastgesteld.

### Update planologische procedure; status zienswijzen

Na de ter inzagelegging van het OTB zijn er over het hele tracé 588 zienswijzen binnengekomen, in Den Bosch met name vanuit Maaspoort, centrum, Orthen en Vughterpoot. Het aantal zienswijzen is hoger dan gebruikelijk voor vergelijkbare projecten. Op dit moment wordt er gewerkt aan de beantwoording van de zienswijzen; daarvoor worden ze in hoofdpunten geclusterd (675). De strekking en hoofdlijnen van de antwoorden op de zienswijzen zijn opgesteld, die moeten nu worden uitgewerkt en daarna getoetst, onder andere bij de commissie MER. ProRail geeft aan dat er – op basis van de verwerking van de zienswijze tot dusverre – geen fundamentele wijzigingen in het ontwerp worden verwacht in Den Bosch.

De antwoorden komen in de zogenaamde Nota van Antwoord. Als indiener van een zienswijze krijg je in de huidige werkwijze niet één op één antwoord op je zienswijze – antwoorden zijn per inhoudelijk onderwerp terug te vinden in de Nota.

Vanuit de kbg worden hier zorgen over uitgesproken: het is belangrijk dat je als indiener kan zien dat en hoe je zienswijze is verwerkt. Er wordt gevraagd om een ‘navigatiehulp’ in de nota van antwoord, zodat het indieners makkelijk wordt gemaakt de antwoorden op hun zienswijzen terug te vinden (zie onder “Communicatie” voor andere opmerkingen vanuit de kbg over de reactie op de zienswijzen).

Procedureel: als indieners vinden dat er geen, onjuist of onvoldoende antwoord is gegeven op de punten die zij hebben ingebracht, dan kunnen zij dat kenbaar maken in een vervolgstap richting Raad van State.

### Stand van zaken onderzoek hinderbeperkende maatregelen

In april 2018 was er het bezoek van de staatssecretaris. Zij heeft toegezegd onderzoek te doen naar mogelijkheden om extra maatregelen te nemen daar waar de ergste hinder optreedt, en waar maatregelen ook werkelijk effect hebben. Het gaat hier om ingrepen bovenop de maatregelen die wettelijk genomen moeten worden om hinder te beperken. Voor de maatregelen is een beperkt budget beschikbaar. ProRail licht toe dat de volgende mogelijke maatregelen zijn onderzocht: Generieke maatregelen voor het gehele tracé, locatie-specifieke maatregelen voor geluid en locatie-specifieke maatregelen voor trillingen.

Wat betreft de generieke maatregelen gaat het om het onderzoeken van de effecten van:

- Langzamer rijden in de nacht
- Geen/minder goederentreinen in de nacht
- Verhogen onderhoudsfrequentie
- Verlaging geluidplafonds nadat overal raildempers zijn geplaatst
- Verlaging geluidplafonds nadat 100% stillere goederentreinen

Wat geluid betreft zijn de volgende locaties bekeken:

- Stillere maken stalen brug Hedel en Zaltbommel
- Ophogen bestaand scherm Den Bosch (westzijde)
- Vervangen geluidschermen Den Bosch Vughterpoot
- Ophogen/uitbreiden geluidschermen Vught noord, west- en oostzijde

Voor trillingen gaat het om:

- Vught noord (oostzijde): voor de clusters Molenvenseweg (noord en zuid) en Pieter Bruegellaan

De resultaten van deze hinderbeperkende onderzoeken zijn gereed, maar definitieve besluitvorming heeft nog niet plaats gevonden. Op vragen vanuit kbg over de omvang van het budget geeft ProRail aan dat niet bekend is gemaakt hoe hoog het budget is – daar gaat de staatssecretaris over. De kbg wil hier graag inzicht in. De kbg vraagt of de onderbouwing van de beslissing van de staatsecretaris kan worden gedeeld, ProRail neemt dit mee.

Verder vraagt de kbg: hoe wordt bepaald wat effectief is, en waar de meeste overlast zit? Antwoord: het betreffen bovenwettelijke maatregelen en daarom is er geen wettelijk kader. Er is in de resultaten van de OTB-onderzoeken gekeken naar de locaties waar de geluid- en trillingshinder het meeste toenemen. Deze locaties zijn geselecteerd.

Daarnaast vraagt de kbg aandacht voor een rol van de omwonenden in het maken van de afweging. Niet alleen met getallen in spreadsheets, maar doe een belevingsonderzoek, waarin duidelijk wordt of bewoners ook echt vermindering van de effecten ervaren, is het appèl.

Opgemerkt wordt verder dat het verhogen van de onderhoudsfrequentie enerzijds mogelijk minder overlast veroorzaakt, maar dat anderzijds het onderhoud zelf ook voor (geluids)overlast zorgt.

#### Planning richting tracébesluit

Op dit moment wordt onder meer gewerkt aan de Nota van Antwoord, wordt het Ruimtelijk Functioneel Ontwerp definitief gemaakt, en worden de Effectrapporten afgerond. Dit wordt samengebracht in een Concept Tracébesluit, dat ter toetsing wordt aangeboden aan (onder andere) de commissie MER. Daarna wordt het Tracébesluit aangeboden aan de staatssecretaris, die naar verwachting dan in de tweede helft van 2019 het Tracébesluit ondertekent. Mensen die eerder op het OTB zienswijzen hebben ingediend en het antwoord op hun zienswijze onvoldoende of onjuist achten, kunnen bezwaar aantekenen bij de Raad van State (RvS). Er wordt rekening gehouden met een periode van ongeveer 14 maanden voor behandeling door de RvS, voordat de realisatiefase (contractering, voorbereiding aannemer en realisatie aannemer) kan starten. De mogelijkheid bestaat ook dat de RvS op grond van de bezwaren ProRail verplicht om nadere onderbouwing dan wel de plannen aan te passen.

#### Communicatie

In het afgelopen jaar vond in april de informatieavond over het Ontwerp Tracébesluit en het milieueffectrapport plaats, en verder verscheen er ieder kwartaal een nieuwsbrief. De komende nieuwsbrief zal in het teken staan van de beslissing van de staatsecretaris rondom de aanvullende hinderbeperkende maatregelen.

ProRail vraagt de kbg naar aandachtspunten in de communicatie de komende tijd.

Opgemerkt wordt dat de belangstelling voor het onderwerp af lijkt te nemen, wat te verklaren kan zijn doordat het project al zo lang loopt. Goed informeren van de omwonenden blijft echter belangrijk, zo wordt benadrukt. Waarover moet het dan de komende tijd gaan? In de eerste plaats een goede terugkoppeling op de zienswijzen, zowel de stand van zaken en het proces, als de inhoud. Verzoek van de kbg om na te gaan wat de mogelijkheden zijn om de indieners van zienswijzen via hun mailadres van informatie te voorzien. ProRail zegt toe de mogelijkheden uit te zoeken met in achtneming van AVG. In de tweede plaats, vooral mensen te informeren over: dit is het uiteindelijk geworden – goede informatie over het uiteindelijke Tracébesluit dus. In de

derde plaats , informatie over de procedure richting Raad van State en het proces daarna.

Hoe? Gedacht wordt aan – naast nieuwsbrief - een avond, waar mogelijk toegespitst wordt op de hotspots van indieners zienswijzen, en dus een directe uitnodiging via de mail aan indieners van zienswijzen. Omdat de uiteindelijke beslissingen van aanvullende maatregelen door het ministerie wordt genomen, verwacht de kbg naast ProRail ook IenW op het podium bij zo'n informatieronde. ProRail neemt deze adviezen mee, en geeft aan eventuele nadere vragen hierover via de mail bij de klankbordgroep neer te leggen.

### Voortzetten Klankbordgroep

Het project komt met ondertekening van het tracébesluit in het tweede gedeelte van 2019 in een andere fase terecht. De vraag is hoe verder te gaan met de klankbordgroep, die al sinds 2015 bestaat. In Meteren/Zaltbommel is ervoor gekozen om de klankbordgroep in een 'slaapstand' te zetten, dat wil zeggen geen nieuwe vergaderingen meer uit te schrijven, maar wel de leden te benaderen als zich in een uitvoerende fase vragen aandienen richting omgeving. De huidige leden van die klankbordgroep kunnen dan een eerste ingang zijn om de omgeving opnieuw te betrekken. De aanwezige leden vinden dit ook voor Den Bosch een logische stap, waarbij wordt aangetekend dat desgewenst tussentijds de kbg via de mail door ProRail kan worden geraadpleegd. ProRail geeft aan dat de kbg ook te allen tijde door de leden uit de slaapstand kan worden gewekt.

### Overige opmerkingen

- Voor een deel van het traject moet de verlichting van de hinder komen uit maatregelen uit het MeerJaren Programma Geluidssanering (MJPG). Het streven is om de plannen tegelijkertijd met het Tracébesluit ter inzage te leggen. De actuele stand van zaken / planning van MJPG is niet op een website te volgen. Verzoek aan ProRail om uit te zoeken hoe de omgeving de voortgang van MJPG kan volgen.
- Er wordt aangegeven dat mensen niet tevreden zijn over hoe er gereageerd wordt op klachten over overlast van treinen bij Publiekscontacten. ProRail zal dit terugkoppelen aan de regio.

### Afspraken en acties

- ProRail gaat na of/in hoeverre de afwegingen die gemaakt zijn voor de hinderbeperkende maatregelen, en het beschikbare budget kunnen worden gedeeld met de kbg.
- ProRail legt het appèl om bewoners te betrekken (belevingsonderzoek) bij het meten van het effect van langzamer rijden in de nacht bij de betrokkenen van die proef op tafel.
- ProRail gaat na of de kostenraming voor de maatregelen in Den Bosch openbaar worden gepubliceerd. Zo ja, dan geeft zij deze door aan de kbg, als referentie voor het extra budget voor hinderbeperkende maatregelen van de staatssecretaris.
- ProRail gaat na of het mogelijk is indieners van zienswijzen via de mail te benaderen en terugkoppeling te geven (in ieder geval over het proces).
- ProRail neemt suggesties communicatie richting Tracébesluit mee. De aanpak eventueel ter kennisgeving delen via mail aan kbg.
- Klankbordgroep Den Bosch gaat in de slaapstand, door zowel ProRail als de leden van de kbg te 'wekken'. Tussentijds raadplegen per mail blijft mogelijk.

- ProRail gaat na waar actuele informatie over de voortgang van MJPG gevolgd kan worden.
- ProRail koppelt de ontevredenheid over omgang met klachten bij Publiekscontacten terug aan de regio.