

Factsheet kennissessie trillingen

Maarten Poos - 19 mei 2016

In deze factsheet ziet u de hoofdlijnen van de kennissessie trillingen en leggen we enkele belangrijke begrippen uit. Heeft u na het de presentatie of na het lezen van deze factsheet nog vragen? Neem dan gerust contact op met ons op. Onze contactgegevens kunt u onderaan deze factsheet vinden.

Plan van aanpak trillingonderzoek

1. Vastleggen nulsituatie middels metingen
2. Bepalen toekomstige trillingen
3. Onderzoek naar mogelijke maatregelen
4. Uitwerking doelmatige trillingmaatregelen

Definities

Beleidsregel trillinghinder spoor 2014	=	beleidsregel die de basis is voor de trillingsonderzoeken die we voor PHS Meteren - Boxtel uitvoeren.
Doelmatige maatregelen	=	maatregel die zowel technisch als kosteneffectief is.
Technisch effectief	=	de mate waarin de maatregel voor de juiste afname van trillingen zorgt en uitvoerbaar is.
Kosteneffectief	=	de mate waarin de kosten zich verhouden ten opzichte van de 'baten'. Aantal afwegingswoningen x standaard normbedrag / kosten van maatregelen per cluster woningen.
Oplevertoets	=	controlemeting om na te gaan of de verwachte trillingen overeenkomen met de feitelijk optredende trillingen.
Cluster	=	groep woningen die profijt heeft van een gezamenlijke milieumaatregel.

Wat is een Tracébesluit?

Het Tracébesluit wordt voorafgegaan door het ontwerptractébesluit (OTB). In het OTB staat welke aanpassingen er in de omgeving nodig zijn voor het project. In het besluit staan ook de milieumaatregelen die nodig zijn om nadelige effecten voor de omgeving te verzachten of te compenseren. Iedereen die dat wil, kan reageren op het ontwerptractébesluit door een zienswijze in te dienen. Mede op basis van die reacties stelt de minister het uiteindelijke tractébesluit (TB) vast, waarna de voorbereidingen kunnen beginnen voor de daadwerkelijk uitvoering van spooraanpassingen.

Wat staat er in het Tracébesluit over trillingen?

- Beschrijving van maximale en gemiddelde trillingen in huidige (nul)situatie en plansituatie
- Maatregelen:
 - als streefwaarde maximale trillingen wordt overschreden en toename groter is dan 30%
 - als streefwaarde gemiddelde trillingen in toekomst wordt overschreden
- Oplevertoets

En/maar: maatregelen blijven achterwege als deze niet doelmatig zijn

Waar houden we rekening mee bij trillingsonderzoeken?

- Reproduceerbaarheid van de metingen
- Stoortrillingen in metingen
- Onderscheid in sprinter, intercity's en goederentreinen
- Opslingering van verdiepingsvloeren in verschillende type woningen
- Nadelig effect van wissels
- Treinintensiteiten
- Spooraanpassingen en verdiepte ligging
- Wijziging van snelheden
- Afstandsverzwakking

RIVM rapport

'wonen langs het spoor, gezondheidseffecten trillingen van treinen'

- Nader onderzoek naar trillinghinder en effecten van trillingmaatregelen
- Beperkte technische oplossingen → opstellen maatregelcatalogus → reeds beschikbaar
- Berekening van toekomstige trillinghinder → ontwikkelen rekenmethode → RIVM

Het rapport kunt u vinden op www.rivm.nl.

Meer informatie

Meer informatie leest u in de themafolder 'Trillingen', die u bij deze kennissessie of bij de informatiestand van ProRail mee kunt nemen. U kunt de folder ook downloaden via www.phsbibliotheek.nl/project/phs-meteren-boxtel. Hier kunt u ook de presentatie van de kennissessie over trillingen terugvinden.

Meer informatie over het project PHS Meteren – Boxtel vindt u op de projectpagina www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel.

Wilt u op de hoogte blijven van het laatste nieuws over het project PHS Vught? Meld u aan via voor de digitale nieuwsbrief via www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel.

Contactgegevens

Heeft u een vraag? Neem dan contact op via telefoonnummer 0800 - 7767 245 (gratis) of stuur een e-mail via www.prorail.nl/contact.