



## Geluidhinder rondom het spoor

**ProRail**

---

**Dagelijks rijden er duizenden treinen over het Nederlandse spoor. En treinen maken geluid. Wie in de buurt van het spoor woont of werkt, kan daar hinder van ondervinden. Daarom neemt de overheid maatregelen om geluidhinder voor omwonenden te beperken. Hoe dat werkt leest u in deze folder.**

### **Geluidhinder beperken**

In de Wet milieubeheer is voor elk stuk spoor in Nederland vastgesteld hoeveel lawaai het spoor maximaal mag produceren. Dat heet het 'geluidsproductieplafond'. Als ProRail het spoor uitbreidt of een nieuwe dienstregeling opstelt, moet voldaan worden aan de geluidsproductieplafonds. Gemeenten houden bij bouwplannen in de buurt van het spoor rekening met het geluidsproductieplafond.

### **Hoe wordt geluid vastgesteld?**

Hoeveel geluid een trein maakt, is van heel veel factoren afhankelijk. Denk aan het type trein, de onderhoudstoestand van de trein en de snelheid van de trein. Ook speelt een rol of de trein wel of niet remt, over welk type spoorbaan hij rijdt en onder welke weersomstandigheden. Daarom is wettelijk bepaald dat spoorgeluid niet wordt gemeten, maar berekend. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft hiervoor een rekenmethode opgesteld, waarin met alle factoren rekening wordt gehouden.

### **Geluidgrenzen bij woningen**

Wordt het geluidsproductieplafond overschreden? Dan is het streven om de waarde bij woningen beneden de 70 decibel te brengen, gemiddeld over een heel jaar gerekend. Bij voorkeur is de geluidbelasting niet meer dan 55 dB.

In oudere wijken staan woningen vaak dicht op het spoor. Dit kan tot geluidhinder leiden. Sinds 2012 is ProRail aan de slag om saneringsplannen voor alle knelpunten te maken. Zodat ook voor deze woningen na 2020 de geluidsniveaus binnen de wettelijke grenzen wordt gebracht.

### **Welke maatregelen nemen we tegen geluidsoverlast?**

Overschrijdt de geluidsbelasting van een woning de wettelijke grenzen, dan doen we er wat aan. Dat kan op verschillende manieren. Bij nieuwbouw van het spoor gebruiken we altijd de stillere, betonnen dwarsliggers in plaats van houten dwarsliggers. We kunnen raildempers op het spoor plaatsen. Of een geluidsscherm langs het spoor.

Als deze maatregelen niet voldoende zijn, isoleren we de woningen langs het spoor. We zetten bijvoorbeeld dikker glas in de ramen, isoleren het dak, maken kieren dicht of plaatsen ventilatieroosters die geluid dempen.

### **Kosten en baten**

De minister heeft bepaald hoeveel geld in een bepaalde situatie uitgegeven mag worden aan geluidsmaatregelen. Dat betekent dat we in elke situatie op dezelfde manier afwegen wat de maatregelen kosten en hoe effectief ze zijn.

### **De toekomst**

De verwachting is dat het treinverkeer in de toekomst toeneemt. Toch leidt dat niet automatisch tot meer geluidsoverlast. Nieuwe treinen worden steeds stiller, bestaande treinen kunnen stiller worden gemaakt, met name door inbouw van nieuwe remsystemen. We gaan ervan uit dat tachtig procent van de goederentreinen in 2020 stil is. Ook het spoor zelf wordt steeds stiller gemaakt, bijvoorbeeld door betonnen dwarsliggers en raildempers.

### **Meer weten?**

Meer informatie over de wettelijke richtlijnen voor spoorgeluid vindt u op [www.spoorgeluid.nl](http://www.spoorgeluid.nl).

### **Over ProRail**

ProRail is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland. Wij verdelen de ruimte op het spoor en regelen het treinverkeer. Ook beheren, onderhouden en vernieuwen wij het spoor en de stations. Zo houden we het spoor veilig, betrouwbaar en duurzaam.

ProRail beheert en onderhoudt het spoor in opdracht van ministerie van Infrastructuur en Milieu. We houden ons daarbij aan wetten en regels. Of het nu gaat om regels voor de aanleg, de veiligheid of gebruik van het spoor. Of om wetten die u en uw leefomgeving beschermen.

### **Vragen of klachten?**

Neem dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via [prorail.nl/contact](http://prorail.nl/contact). Of bel 0800 7767 245 (gratis). Dat kan dagelijks tussen 08.00 uur en 18.30 uur, en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook 's nachts.

**Disclaimer**

We hebben de informatie in deze folder met uiterste zorgvuldigheid samengesteld. Toch kan het zijn dat sommige informatie niet meer actueel is, of niet correct. Daarom kunt u geen rechten ontleen aan deze folder.

**Uitgave**

ProRail

November 2014

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)