

Inpassing Nieuwsteeg / W. Mechteldstraat Tricht

Datum : 30 september 2016

Nummer: 072-274

Betreft : Inpassing spoorzone t.h.v. de voetgangerstunnel Nieuwsteeg / W. Mechteldstraat te Tricht

Inleiding

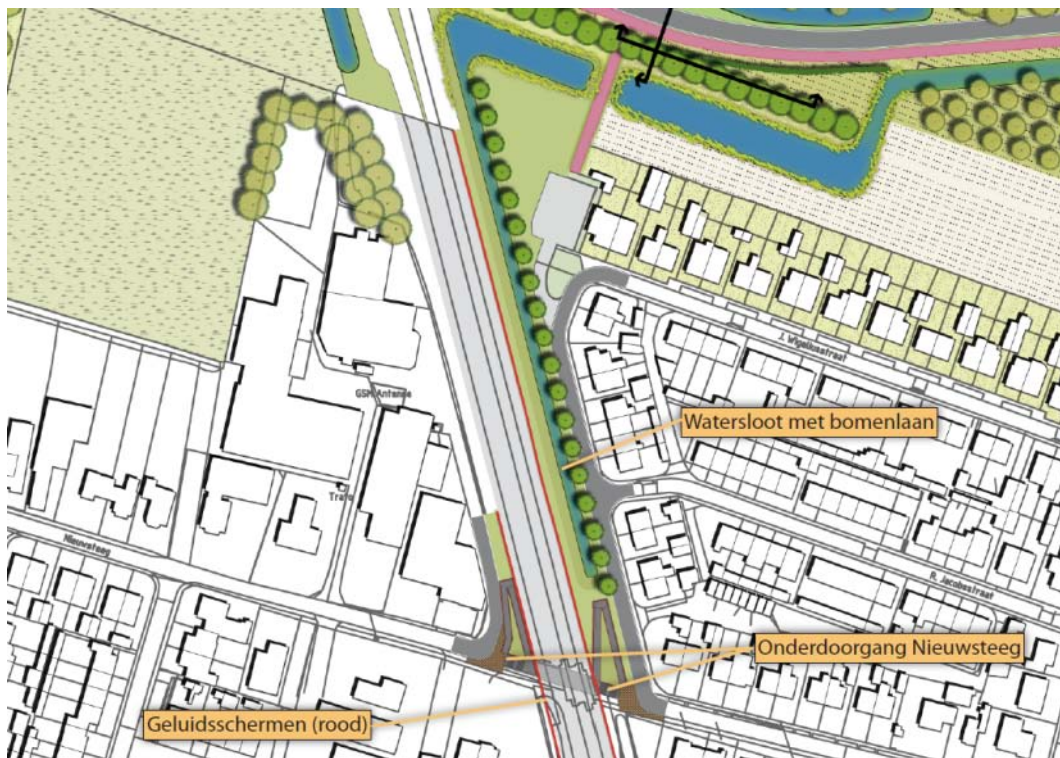
Het vrijleggen van de Merwedelingelijn betekent dat er in het dorp Tricht een derde spoor wordt aangelegd. Het gevolg is dat de gelijkvloerse kruisingen niet langer houdbaar zijn en er gezocht moet worden naar manieren om ongelijkvloerse kruisingen in het dorp te realiseren. Om deze reden wordt ter hoogte van de Nieuwsteeg een fiets- en voetgangerspassage onder het spoor aangelegd. De passage zorgt ervoor dat het voet- en fietsverkeer niet langer gehinderd wordt door de passerende treinen. De aanleg van het derde spoor heeft ook tot gevolg dat de ruimte langs het spoortracé op een andere manier wordt vormgegeven. De realisatie van een trillingswerende wand en een geluidsscherm heeft ruimtelijke consequenties voor de inrichting van de zone langs het spoor. Onderhavig document gaat specifiek in op het gedeelte langs de Willem Mechteldstraat, tussen de nieuwe passage en het parkeerterrein nabij de Johannes Wigeliusstraat. Onderstaande illustraties geven de locatie en de beoogde plannen weer.



Ruimtelijke context

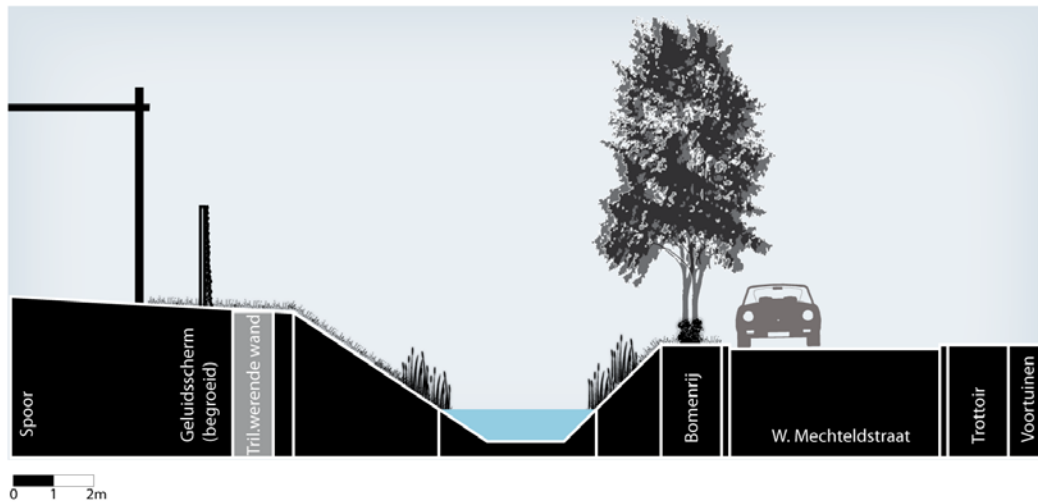
Aan de oostzijde van de Willem Mechteldstraat staan grondgebonden eengezinswoningen met voortuinen tot aan het trottoir. Ten westen van de straat ligt het spoor met tussen het spoortracé en de straat een sloot en een groensingel bestaande uit bomen en ondergroei (struweel tot enkele meters hoog). De aanleg van een derde spoor door Tricht heeft naast de aanleg van een derde spoortracé nog enkele andere ruimtelijke consequenties voor het dorp en onderhavige straat.

Ten oosten van het spoor wordt namelijk een ondergrondse, trillingwerende wand gerealiseerd, die de trillingen van passerende treinen moet verminderen. Daarnaast worden geluidsschermen (al dan niet voorzien van een print) langs het spoor aangebracht. Een andere ruimtelijk gevolg van de aanleg van bovenstaande ontwikkelingen is de herprofilering en verbreding van de sloot. Om meer hemelwater te kunnen bergen en afvoeren dient de sloot te worden verbreed. Hieronder wordt ingegaan op de mogelijkheden van een goede inpassing van bovengenoemde ruimtelijke veranderingen.

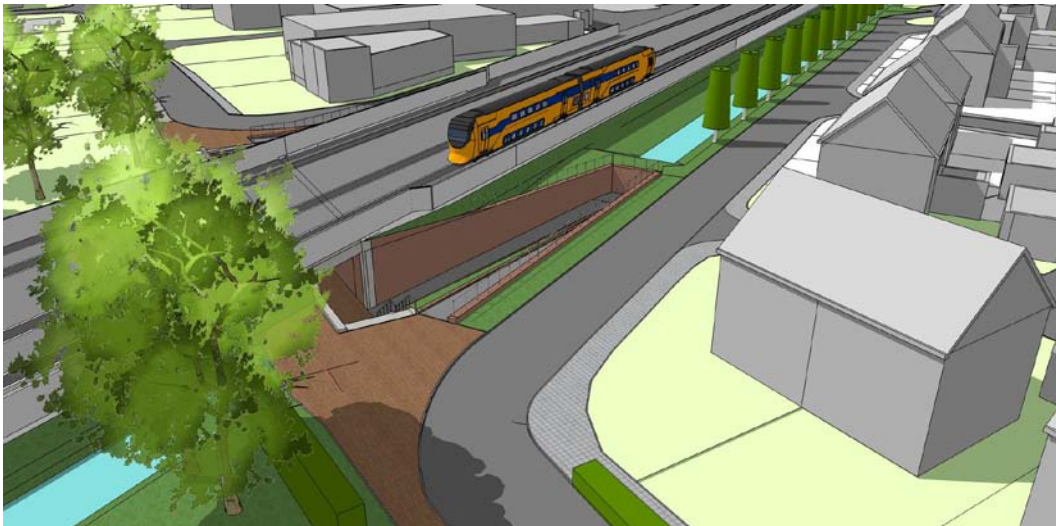


Planvorming landschappelijke inpassing

De aanleg van de trillingswerende wand, het geluidsscherm en de verbreding van de sloot heeft tot gevolg dat de overblijvende ruimte voor beplanting zeer beperkt is. Naast het ruimtebeslag voor voornoemde (technische) inrichtingsmaatregelen dient namelijk ook rekening te worden gehouden met de ruimte die het beheer en onderhoud van zowel de sloot als de spoorzone met geluidsscherm vraagt. Dit betekent dat de overgebleven ruimte niet zonder meer kan worden voorzien van beplanting. Met dit gegeven is het hierna volgend ontwerp opgesteld.



Ten westen van de sloot, aan de zijde van het spoor, dient het talud tussen het geluidsscherm en het water vrij te blijven van opgaande beplanting. Dit voor beheer en onderhoud van de watergang en het geluidsscherm. Daarnaast kunnen vanwege bladval en takbreuk geen bomen op korte afstand van het spoor worden aangeplant. Het talud wordt voorzien van gras met eventueel een rietkraag langs de waterkant. Samen met het grastalud zorgt het (met klimplanten) begroeide geluidsscherm voor een overwegend groen aanzicht vanaf de straat en vanuit de woningen.



Ten oosten van de sloot wordt het (steilere) talud eveneens voorzien van een rietkraag. Door het talud zo steil als mogelijk te maken, blijft de strook tussen de insteek van de sloot en de weg zo ruim mogelijk. De ruimte tussen de insteek van de sloot en de rijbaan van de straat biedt ruimte aan een enkele bomenrij en een lage haag. Zuilvormige boomkronen met onderlinge plantafstand van minimaal 10 meter dienen de mogelijkheid open te houden om vanaf de straatzijde machinaal beheer van de sloot te doen. Daarnaast zorgt een ranke boomkroon ervoor dat bladval op het spoor zoveel mogelijk wordt beperkt. Aan de andere zijde (straatzijde) moet vanwege de beperkte ruimte de kroonvorming smal blijven voor passerende auto's, zodat deze geen hinder ondervinden van laaghangende takken.

Een lage haag langs de straat zorgt voor een groene plint, die tevens een beveiliging geeft zodat spelende kinderen niet zomaar bij het steile sloottalud kunnen komen. Ook wordt zo voorkomen dat de strook een hondenuitlaat zone wordt. Door te kiezen voor een lage haag, vormt deze geen al te groot obstakel voor het beheer van de sloot. Het onderhoud wordt gedaan met grijparmen die over de haag heen reiken en de machinist kijkt over de haag heen. Het samenspel van de bomen, de haag en het begroeide scherm zorgt voor een passende inrichting van de beperkte ruimte.



Vervolg

Voorliggend inrichtingsvoorstel is op hoofdlijnen akkoord bevonden door de aanwonenden die aanwezig waren op een informatieavond op 16 juni 2016. Met de aanwezigen is afgesproken dat de toe te passen plantsoorten en de uit te werken gedetailleerde inrichting in overleg met de bewoners zal worden uitgewerkt. De gemeente zal daarvoor het initiatief nemen. Daarnaast zal er over deze inrichting afstemming met het waterschap moeten plaatsvinden omdat de inrichting afwijkt van de standaard inrichtingsbepalingen uit de Keur. Het waterschap heeft aangegeven dat, gezien de specifieke situatie en de noodzaak tot herinrichting op deze locatie, afwijking van de standaard bespreekbaar is, zolang het beheer en onderhoud van de watergang mogelijk blijft. Tevens dient de beplantingskeuze in samenspraak met het waterschap te gebeuren, gezien de kaders en richtlijnen die zij hieraan stellen.