

ProRail



april 2015

Nieuwsbrief Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Geldermalsen en omgeving

Deze nieuwsbrief gaat over de spoorgerelateerde projecten in de gemeente Geldermalsen, die onderdeel uitmaken van of samenhangen met het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). PHS is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu met als doel de verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het spoor in goede banen te leiden.

ProRail verzorgt namens het ministerie de voorbereiding en de planvorming van de projecten. Omdat in december 2014 is besloten dat de projecten op basis van de Tracéwet verder worden uitgewerkt, verzorgt ProRail tevens de nieuwsvoorziening aan omwonenden en andere belanghebbenden in en rond Geldermalsen.

Uitnodiging bewonersavond

Graag nodigen wij u uit voor een informatieavond betreffende geluid, trillingen en de perronverbindingen op station Geldermalsen. Het doel van deze bijeenkomst is om u als omwonende van het spoor te informeren over de toekomstige geluids- en trillingseffecten van het programma Hoogfrequent Spoor en de maatregelen daartegen en u een beeld te geven van de verschillende plannen voor uitbreiding van de perronverbindingen (transfervoorzieningen) op het station. Over de plannen is er op de avond ook gelegenheid uw mening te geven. Er zijn deskundigen van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, uw gemeente en ProRail aanwezig om uw vragen te beantwoorden.

We hebben besloten zowel een avond voor inwoners van Geldermalsen (29 april) als voor Tricht (30 april) te organiseren, dit om de avonden zo kleinschalig mogelijk te houden. Beide avonden vinden plaats in het gemeentehuis van Geldermalsen.

Agenda informatieavonden gemeentehuis

19.00 uur Inloop

In deze nieuwsbrief

- Uitnodiging bewonersavond geluid, trillingen en perronverbindingen station Geldermalsen
 - 29 april: Geldermalsen
 - 30 april: Tricht
- Uitbreiding perronverbindingen Geldermalsen
- Terugkoppeling avonden Randweg en Nieuwsteeg & Lingedijk

| | |
|-----------|--|
| 19.10 uur | Welkomstwoord |
| 19.20 uur | Presentatie geluid |
| 19.35 uur | Presentatie landschappelijke inpassing geluidsschermen |
| 20.00 uur | Informatiemarkt, deel 1 |
| 20.45 uur | Presentatie trillingen |
| 21.10 uur | Informatiemarkt, deel 2 |
| 22.00 uur | Einde |

De plannen voor de perronverbindingen van het station worden uitsluitend op panelen gepresenteerd.

Uitbreiding perronverbindingen Geldermalsen

Door de toekomstige uitbreiding van het aantal perrons op het station Geldermalsen is de capaciteit van de huidige traverse straks niet meer toereikend. Voor het vergroten van de reizigerscapaciteit van de perronverbindingen (transfercapaciteit) zijn verschillende varianten ontwikkeld die we u presenteren en graag uw mening over horen.

Terugkoppeling avonden Randweg (31 maart) en Nieuwsteeg & Lingedijk (8 april)



De informatieavond over de toekomstige Randweg met onderdoorgang en die over de onderdoorgangen Nieuwsteeg en Lingedijk zijn beide druk bezocht. Het waren geanimeerde avonden. Ondanks de uiteenlopende meningen en soms ook kritiek, was de sfeer positief en constructief. Er zijn boeiende gesprekken gevoerd, meningen uitgewisseld en er is actief meegedacht in de planontwikkeling. Uit de vele ingevulde evaluatieformulieren zijn veel suggesties, kanttekeningen en uiteraard ook kritiek naar voren gekomen. We zijn blij met de gemiddeld positieve eindoordelen over de aanpak van de avonden.

Met betrekking tot de Randweg wordt met name extra aandacht gevraagd voor de kruising met de Langstraat in verband met de vele fietsers (waaronder veel scholieren) die daar dagelijks kruisen. Daarnaast geven bewoners aan graag de boomgaard te willen behouden.



Op de plannen voor de Nieuwsteeg is positief gereageerd op de voorkeursvariant. Bewoners zien deze optie als goede oplossing en geven dan ook niet de voorkeur aan een van de andere varianten. Wel worden vragen gezet bij het percentage van de hellingbanen gezien de toegankelijkheid voor minder validen. Rondom de situatie bij de Lingedijk spelen verschillende issues. Er bestaat ontevredenheid over de landschappelijke inpassing, angst voor een hangplek en de verkeersveiligheid in de nieuwe situatie. Er was dan ook veel vraag naar de participatieformulieren. Alle formulieren hebben wij aan het einde van de avond ingevuld retour gekregen.

De uitkomsten koppelen we terug naar het gemeentebestuur, zodat zij deze mee kunnen wegen in hun besluitvorming. De uitkomsten worden ook meegewogen in de verdere ontwerpprocessen.

Colofon

Documenten

Op de site van ProRail is een projectsite 'PHS Geldermalsen' in ontwikkeling. De site wordt in mei gelanceerd. Tot die tijd kunt u voor meer informatie en documenten over het project terecht op de website van de [gemeente Geldermalsen](#).

Meer informatie en/of vragen

Voor meer informatie kunt u terecht op www.rijksoverheid.nl/phs. U kunt ook contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0800 - 776 72 45 (gratis) of een e-mail sturen via www.prorail.nl/contact.

Aan- of afmelden nieuwsbrief

Wilt u zich aan- of afmelden voor deze nieuwsbrief? Dat kan via www.prorail.nl/contact of neem contact op via telefoonnummer 0800-7767 245.

Datum

april 2015

In opdracht van



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Medegefinancierd door de Europese Unie
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

ProRail

