

# ProRail



februari 2015

## Nieuwsbrief Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Geldermalsen en omgeving

Deze nieuwsbrief gaat over de spoorgerelateerde projecten in de gemeente Geldermalsen, die onderdeel uitmaken van of gekoppeld zijn aan het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). PHS is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu met als doel de verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het spoor in goede banen te leiden.

ProRail verzorgt namens het ministerie de voorbereiding en de planvorming van de projecten. Omdat in december 2014 is besloten dat de projecten op basis van de Tracéwet verder worden uitgewerkt, verzorgt ProRail voortaan tevens de nieuwsvoorziening aan omwonenden en andere belanghebbenden in en rond Geldermalsen.

### In deze nieuwsbrief

Spoorpuzzel in bewoond gebied, de stand van zaken

De 4 projecten in en rondom Tricht en Geldermalsen

Geluid en trillingen

Wat kunt u de komende periode verwachten?

### Tracéwetprocedure

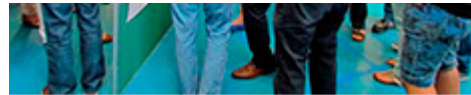
De besluitvorming over de projecten in de gemeente Geldermalsen loopt via de zogenaamde Tracéwetprocedure. Er wordt eerst een ontwerp-tracébesluit (OTB) opgesteld. Het ontwerp-tracébesluit wordt ter inzage gelegd. Hier kunnen belanghebbenden op reageren door het indienen van zienswijzen. Na het behandelen van de zienswijzen volgt een definitief tracébesluit. Na de publicatie van het definitieve tracébesluit volgt een beroepstermijn bij de Raad van State, waarna het besluit onherroepelijk wordt. De doorlooptijd van deze procedure loopt naar schatting tot in 2017.

### Spoorpuzzel in bewoond gebied: de stand van zaken

De afgelopen jaren heeft ProRail in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu onderzocht wat de beste mogelijkheden zijn om de groei van treinverkeer tussen Amsterdam en Eindhoven te faciliteren. Uit één van de onderzoeken is gebleken dat het noodzakelijk is om voor de MerwedeLingelijn tussen Dordrecht en Geldermalsen een eigen spoor en



een perron in Geldermalsen te realiseren, zodat het kruisen van de straks drukkere lijn Utrecht – Den Bosch niet langer nodig is.



Bron: Nieuwsblad Geldermalsen  
Fotograaf: Sophie van Hogendorp

Dit betekent dat in Tricht de twee huidige overwegen opgeheven dienen te worden, omdat door de komst van het extra spoor deze niet meer aan de veiligheidsnormen voldoen. Om optimaal rekening te houden met de verbindingfuncties in het dorp, het gemeentelijke verkeersplan, de veiligheid en de samenhang tussen de dorpsdelen aan weerskanten van het spoor, heeft ProRail samen met de gemeente Geldermalsen plannen ontwikkeld waarin, binnen de financiële kaders, de twee huidige overwegen worden vervangen door onderdoorgangen, met als extra voorziening een randweg met een derde onderdoorgang.

Tijdens de drukbezochte inloopavond voor omwonenden op 14 juli 2014 in het Dorpshuis van Tricht presenteerde ProRail de stand van zaken van de verschillende projecten die in voorbereiding zijn voor een vernieuwde spoorinfrastructuur in en rondom Geldermalsen en Tricht. In 2014 hebben er ook vele 'keukentafelgesprekken' met omwonenden en gesprekken met de gemeente plaatsgevonden. De plannen zijn inmiddels verder uitgewerkt en op 15 januari 2015 gedeeld met de gemeenteraad.

## De vier projecten in en rond Geldermalsen en Tricht

- *Onderdoorgang Nieuwsteeg*

Voor de Nieuwsteeg zijn verschillende alternatieven verkend en met omwonenden en gemeente gedeeld. Er is ruimte voor een onderdoorgang voor langzaam verkeer. Op uitdrukkelijk verzoek van gemeente en omwonenden komt er in deze onderdoorgang ook een voorziening voor mindervaliden. In het eerste kwartaal van 2015 wordt door ProRail de keuze uit drie varianten, inclusief de voorziening voor minder-validen, voorgelegd aan de gemeente en het ministerie. De verwachting is dat de onderdoorgang in 2020/2021 gereed is.



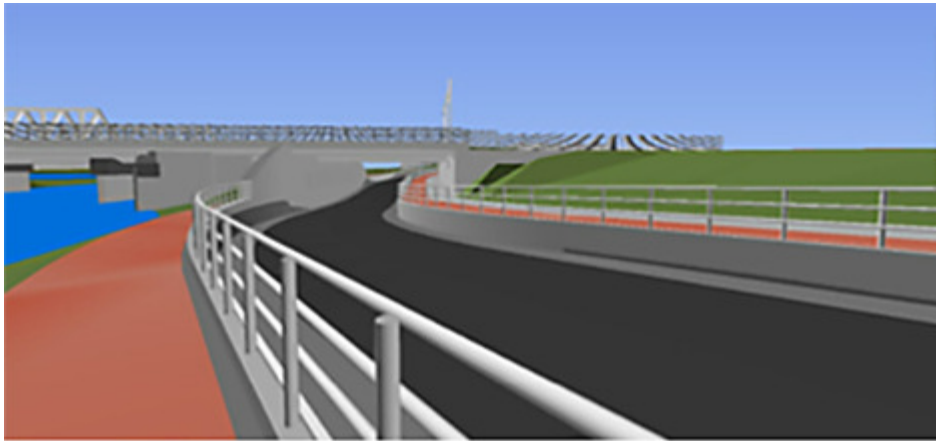
- *Randweg met onderdoorgang*

Het ontwerp met een onderdoorgang voor de randweg is geschikt voor alle soorten verkeer, dus ook voor vrachtverkeer. Tijdens bewonersbijeenkomsten in 2010 en in 2014 zijn plannen met de omwonenden gedeeld. In het eerste kwartaal van 2015 is de voorkeursvariant gereed. De voorkeursvariant wordt voorgelegd aan de gemeente en het ministerie. Met omwonenden zal samengewerkt worden aan de plannen voor de landschappelijke inpassing, zoals bomen en andere groenvoorzieningen. Naar verwachting zal de randweg in 2020 gereed zijn.



- *Onderdoorgang Lingedijk*

Hier wordt uitgegaan van een uitvoering die geschikt is voor zowel langzaam verkeer als voor gemotoriseerd verkeer, maar met uitzondering van vrachtverkeer. In het eerste kwartaal van 2015 wordt de voorkeursvariant voorgelegd aan de gemeente. Aanwonenden zal gevraagd worden mee te denken over de landschappelijke inrichting. Ook hier is de verwachting dat de onderdoorgang in 2020 gereed is.



- *Traverse station*

Door de uitbreiding van de perroncapaciteit voor de MerwedeLingelijn en PHS voldoet de huidige traverse niet meer aan de eisen en de wetgeving. Het project PHS voorziet daarom in een bredere traverse. Vanuit de gemeenteraad zijn expliciet wensen geuit voor een tunnel in plaats van een traverse. In het tweede kwartaal van 2015 worden door ProRail verschillende mogelijke oplossingen voorgelegd aan de gemeente en het ministerie.

## Geluid en Trillingen

Belangrijke onderwerpen voor omwonenden zijn geluid en trillingen. Wat betekent een extra spoor voor mij als omwonende?

- *Geluid*

De aanleg van het derde spoor in Tricht en het uitvoeren van PHS blijven binnen de huidige wettelijke geluidsproductieplafonds. Los daarvan loopt vanuit het ministerie van Infrastructuur en Milieu het landelijke Meerjarenprogramma Geluid (MJPG), waarin kaders voor geluidsanering en eventuele maatregelen worden vastgesteld. ProRail streeft ernaar voor Geldermalsen en Tricht de eventuele geluidsmaatregelen vanuit MJPG tegelijk uit te voeren met de (PHS-)projecten. Dit scheelt aanzienlijk in de bouwoverlast. Er lopen momenteel al akoestische onderzoeken. Er wordt nog dit kwartaal, maar uiterlijk in april, gesproken met de omwonenden over de te nemen geluidsmaatregelen. In mei of juni 2015 zal de gemeente een besluit hierover nemen en dit voorleggen aan het ministerie.

- *Trillingen*

ProRail heeft vastgesteld dat bij ongeveer 20 woningen in Geldermalsen en Tricht sprake is van aanzienlijke trillingshinder. Momenteel wordt een aantal maatregelen onderzocht op hun doelmatigheid. Zo wordt gekeken naar een aantal bouwkundige maatregelen bij de aan te leggen onderdoorgangen, het verplaatsen van een wissel en het aanbrengen van een ondergrondse trillingwerende wand. De omwonenden worden dit voorjaar geïnformeerd over de uitkomsten hiervan.

## Wat kunt u de komende periode verwachten?

### Nieuwsbrieven en bewonersbijeenkomsten

U zult regelmatig op de hoogte gehouden worden van de ontwikkelingen via nieuwsbrieven, bewonersbijeenkomsten en, indien van toepassing, individuele of groepsgesprekken. Momenteel is de plaatsing van alle projectinformatie op de website van ProRail in voorbereiding. Deze is binnen enkele weken gereed.

### Procesverloop

Onderstaand treft u meer informatie over het procesverloop:

- Maart: duidelijkheid over voorkeursvarianten onderdoorgangen;
- Maart: tweede nieuwsbrief;
- Maart/april: overleg aanwonenden landelijke inpassing Randweg;
- Maart/april: overleg omwonenden geluidsmaatregelen;
- Maart/april: nieuws over maatregelenonderzoek trillingen;
- Maart/april: projectinformatie op [www.prorail.nl](http://www.prorail.nl) en via de gemeentelijke website;
- Mei/juni: besluitvorming gemeente over geluidsmaatregelen.

## Colofon

Meer informatie en/of vragen

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.rijksoverheid.nl/phs](http://www.rijksoverheid.nl/phs) en op [www.platform-participatie.nl](http://www.platform-participatie.nl). U kunt ook contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0800 - 776 72 45 (gratis), of hen een e-mail sturen via [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact).

Aan- of afmelden nieuwsbrief

Wilt u zich aan- of afmelden voor deze nieuwsbrief of een van de gebiedsgerichte nieuwsbrieven? Dat kan via [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact) of neem contact op via telefoonnummer 0800-776 72 45

Datum

februari 2015

In opdracht van



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Medegefinancierd door de Europese Unie  
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

**ProRail**

---