



december 2015

## Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren - Boxtel

Dit is de nieuwsbrief PHS Meteren-Boxtel, speciale editie Vught. In deze nieuwsbrief informeren wij u over het voorkeursbesluit van de bestuurders over het verdiepte spoor in Vught. We nemen u kort mee in de planning voor de komende tijd en nodigen u van harte uit om eind januari langs te komen op ons informatiepunt in het stationsgebouw van Vught.

### Inhoud

Bestuurders kiezen voor V3

Hoe gaat het verder?

Vragen? Bezoek het informatiepunt op het station

### Bestuurders kiezen voor V3

De bestuurders van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught hebben op donderdag 17 december jl. hun voorkeur uitgesproken voor variant V3 voor het verdiepte spoor in Vught. Zij kiezen hiermee voor de uitvoeringsvariant waarbij de spoorlijn van 's-Hertogenbosch naar Eindhoven over een lengte van ongeveer 1,6 kilometer verdiept wordt aangelegd tussen de Loonsebaan en de Molenstraat. De totale bouwtijd van de verdiepte ligging is vier jaar en negen maanden.

Om de verdiepte ligging te kunnen realiseren, leggen we aan de westzijde van het spoor een tijdelijk spoor aan. Dit tijdelijke spoor krijgt een lengte van ongeveer 3,3 kilometer. Gedurende een periode van ongeveer 3 tot 3,5 jaar gaan de treinen over dit tijdelijke spoor rijden. Hierdoor ontstaat er ruimte om het verdiepte spoor te realiseren op de locatie van het huidige spoor. Zoals al eerder is vastgesteld komt in Vught-Noord een vierde spoor richting Tilburg, met een ongelijkvloerse spoorkruising.

Meer informatie over variant V3 kunt u vinden via [www.phsbibliotheek.nl/project/vught](http://www.phsbibliotheek.nl/project/vught). In de nieuwsbrief van januari geven we meer informatie over de achtergronden van het voorkeursbesluit van de bestuurders. Het persbericht over de bestuurlijke voorkeur voor variant V3 kunt u [hier](#) lezen .

Afgelopen mei hebben wij bewoners of eigenaren van woningen en percelen een brief gestuurd waarin werd vermeld dat hun woning of perceel voor één of beide varianten van het verdiepte spoor in Vught mogelijk moet worden aangekocht. Deze bewoners of eigenaren informeren wij via een brief over het voorkeursbesluit van 17 december jl..

### Hoe gaat het verder?

Het voorkeursbesluit van de bestuurders betekent dat de variant V3 in het Ontwerp Tracébesluit (OTB) wordt uitgewerkt. Dit OTB ligt samen met het Milieu Effect Rapport (MER), naar verwachting, eind 2016 of begin 2017 ter inzage. Dan kunnen belanghebbenden zienswijzen (vragen en opmerkingen) indienen op het OTB en het MER. Naar aanleiding van deze zienswijzen stelt het ministerie een Nota van Antwoord op. Dit zal ongeveer eind 2017 plaatsvinden. Tegen het Tracébesluit kan in beroep gegaan worden bij de Raad van State.

Wanneer het Tracébesluit is vastgesteld is definitief duidelijk welke woningen, panden of gronden voor de aanleg van de nieuwe spoorlijn moeten worden aangekocht. Ook is dan duidelijk welke woningen aan het spoor blijven bestaan. Vanaf dat moment gaan we persoonlijke gesprekken aan over de aankoop van woningen en is het mogelijk om schadeclaims in te dienen.

### Vragen? Bezoek het informatiepunt op het station

De informatie die wij u op dit moment kunnen bieden, is dezelfde informatie die ook beschikbaar was tijdens de informatieavonden in mei dit jaar. Toch kunnen wij ons voorstellen dat u, nu de voorkeursvariant bekend is, nieuwe vragen heeft. Daarom openen wij een tijdelijk informatiepunt voor het spoor in Vught in het stationsgebouw, Stationsstraat 30, met een vrije inloop (u hoeft u niet aan te melden). U bent welkom op de volgende dagen:

- dinsdag 19 januari, 15.00-20.00 uur,
- donderdag 21 januari, 15.00-20.00 uur.

U kunt ook het (maandelijkse) Rijksinfra Vught spreekuur op het gemeentehuis Vught bezoeken

op maandag 25 januari, 16.30 – 18.30 uur. Voor dit spreekuur dient u zich vooraf aan te melden via het aanmeldformulier dat te vinden is op de website [www.rijksinfravught.nl](http://www.rijksinfravught.nl).

## Colofon

### Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren-Boxtel

De nieuwsbrief Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren-Boxtel beschrijft de voortgang van het gelijknamige project. De nieuwsbrief speciale editie Vught richt zich op zaken die specifiek te maken hebben met Vught en omgeving.

PHS is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) met als doel de verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het spoor in de toekomst op te kunnen vangen. Het ministerie van IenM, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught zijn gezamenlijk opdrachtgever voor de uitwerking van PHS in Vught.

### Meer informatie en/of vragen

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel](http://www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel).

U kunt ook contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten via telefoonnummer 0800 - 7767 245 (gratis) of een e-mail sturen via [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact).

### Aan- of afmelden nieuwsbrief

Wilt u zich aan- of afmelden voor de algemene nieuwsbrief PHS Meteren – Boxtel, deze of een van de andere extra edities? Dat kan [hier](#).

Ook kunt u zich aanmelden voor de nieuws-updates die de gemeente Vught via de mail verzendt zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn. Aanmelden kan via de website [www.rijksinfravught.nl](http://www.rijksinfravught.nl).

### Datum

december 2015

### In opdracht van



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Provincie Noord-Brabant

Vught

ProRail