



mei 2015

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren - Boxtel

De nieuwsbrief Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren–Boxtel beschrijft de voortgang van het gelijknamige project. Voor u ligt nu de speciale editie van deze nieuwsbrief. Deze gaat dieper in op zaken die specifiek te maken hebben met Vught en omgeving.

PHS is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) met als doel de verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het spoor in de toekomst op te kunnen vangen. Het ministerie van IenM, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught zijn gezamenlijk opdrachtgever voor de uitwerking van PHS in Vught.

Inhoud

Informatiebijeenkomst 3 juni 2015

Inschrijven werkgroepen

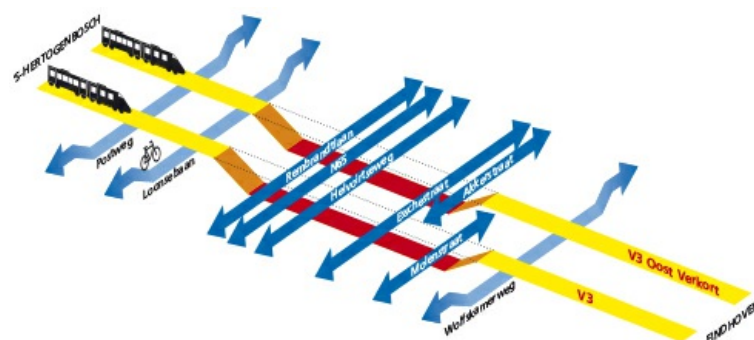
Informatiebijeenkomst 3 juni 2015

Op 3 juni 2015 is er een speciale informatiebijeenkomst over de spoorplannen in Vught. De informatiebijeenkomst bestaat uit twee sessies met beide dezelfde presentatie en informatiemarkt. Hier kunt u de plannen bekijken en met deskundigen praten. Wij nodigen u van harte uit voor de sessie op het tijdstip van uw keuze. De sessies starten om 18.30 en 20.15 uur. De bijeenkomst vindt plaats bij Novalis, Industrieweg 9c in Vught.

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincie Noord-Brabant, de gemeente Vught en ProRail praten u graag bij over de spoorplannen. Op deze informatiebijeenkomst informeren zij u over de plannen voor de verdiepte ligging van het spoor, het vierde spoor in Vught Noord, de planning van de onderzoeken en de mogelijkheden om mee te denken en in te spreken.

Bestuurlijk besluit: V3 en V3 Oost Verkort allebei verder uitwerken!

De bestuurders van het Rijk, de provincie en de gemeente hebben besloten om twee opties voor de verdiepte ligging (V3 en V3 Oost Verkort) verder uit te werken. Eind 2015 zullen zij een voorkeur bepalen voor één van deze twee varianten.



Visualisatie V3 en V3 Oost Verkort

V3 en V3 Oost Verkort

Dat er een verdiepte ligging van het spoor in Vught komt, is inmiddels bij veel mensen bekend. Het is alleen nog niet duidelijk waar de verdiepte spoorlijn precies komt te liggen: ongeveer op de plek van het huidige spoor of iets ten oosten daarvan. De eerste optie kent de naam V3, de tweede V3 Oost Verkort. Natuurlijk streven we naar de best mogelijke oplossing, voor nu en de toekomst. Dat geldt ook voor de situatie in Vught Noord en Zuid. Hier blijft het spoor op de huidige hoogte liggen. In Vught Noord komt er bovendien nog een vierde spoor bij. Ook deze zaken vragen bijzondere aandacht en de best mogelijke maatregelen.



Uw mening

Bij het maken van de definitieve keuze voor V3 of V3 Oost Verkort willen de opdrachtgevers ook graag uw mening meenemen. Na de zomer van 2015 wordt u via deze nieuwsbrief verder geïnformeerd over de wijze waarop u uw mening kunt laten horen. De bestuurders willen vervolgens eind 2015 een voorkeur bepalen voor een van beide opties. Deze wordt dan opgenomen in het OntwerpTracébesluit (OTB). Het Ontwerp Tracébesluit wordt samen met de Milieueffectrapportage rond eind 2016 en begin 2017 ter inzage gelegd. Ook hierop kunt u dan reageren.

Besloten avond voor bewoners en eigenaren aan het spoor

Voor een aantal bewoners aan het spoor heeft de verdiepte ligging ingrijpende gevolgen. Hun woning staat mogelijk op de plek waar het nieuwe spoor komt. De kans bestaat dat deze woningen aangekocht moeten worden. Dit hangt onder andere af van de keuze voor V3 of V3 Oost Verkort, de uiteindelijke uitwerking van de spoorplannen en de wijze waarop het spoor in de omgeving wordt ingepast.

De eigenaren en bewoners van woningen of gronden, waarvan voorzien is dat hun woning of een deel van hun perceel moet worden aangekocht, zijn inmiddels persoonlijk uitgenodigd voor een afzonderlijke bewonersavond. Op deze avond praten we met hen over de mogelijke consequenties voor hun woning en directe leefomgeving.

Inschrijven werkgroepen

Mede op initiatief van de Klankbordgroep Vught is besloten dat in Vught, naast de Klankbordgroep, ook tien werkgroepen worden opgericht. De werkgroepen denken actief mee over oplossingen voor verschillende onderdelen van de spoorplannen, zoals de ruimtelijke inpassing van het spoor, de consequenties voor het verkeer en de veiligheid op specifieke locaties, maar ook over de invloed van het project op bijvoorbeeld de waarde van woningen.

ProRail en de gemeente nemen ook zitting in de werkgroepen. Zij dragen de nodige kennis en expertise aan en zorgen ervoor dat alles in goede banen wordt geleid zodat de werkgroepen voortvarend aan de slag kunnen.

Deelnemen aan een van de werkgroepen

Op 28 en 30 april 2015 zijn de eerste werkgroepen van start gegaan. Het gaat om de werkgroep Gebiedsvisie Spoorzone en de werkgroep Waarde. De leden van de Klankbordgroep Vught hebben al actief geworven onder de inwoners van Vught om leden voor deze werkgroepen aan te trekken. Iedereen, die deel wil nemen aan een van de overige werkgroepen, kan zich hiervoor aanmelden.

Overzicht werkgroepen Vught

Gebiedsvisie Spoorzone (reeds gestart)	Waarde (reeds gestart)
Postweg – N65	Passage Molenstraat - Akkerstraat
Passage Loonsebaan	Stationsgebied
Kruising N65 - Spoor	Klein Brabant
N65 - Molenstraat	Passage Wolfskamerweg

Meer informatie en het **aanmeldformulier** voor de werkgroepen zijn te vinden op de site van het project. Als u zich aanmeldt voor 5 juni 2015, kunnen wij uw aanmelding meenemen in de verdere samenstelling van de werkgroepen.

Colofon

Meer informatie en/of vragen

Voor meer informatie kunt u terecht op www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel. U kunt ook contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten via telefoonnummer 0800 - 7767 245 (gratis) of een e-mail sturen via www.prorail.nl/contact.

Aan- of afmelden nieuwsbrief

Wilt u zich aan- of afmelden voor de algemene nieuwsbrief PHS Meteren – Boxtel, deze of een van de andere extra edities? Dat kan [hier](#).

Fotograaf

Bas Koelmans

Datum

mei 2015

In opdracht van



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Provincie Noord-Brabant



Vught 



Medegefinancierd door de Europese Unie
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

ProRail
