



mei 2016

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren - Boxtel

Dit is de speciale editie Vught van de nieuwsbrief PHS Meteren-Boxtel. In deze nieuwsbrief leest u meer over de informatiemarkt van de gemeente Vught over de plannen voor het spoor en de N65, volgende week donderdag 19 mei bij Novalis (Industrieweg 9C). We informeren u welke informatie we over het spoorproject geven en over de kennissessies. U bent van harte welkom!

Daarnaast leest u in deze nieuwsbrief meer over het proces van de werkgroepen en een bericht van de klankbordgroep. Tot slot wijzen we u op de Gebiedsvisie van de Spoorzone, die op 17 maart jl. door de gemeenteraad Vught is vastgesteld.

Inhoud

Informatiemarkt donderdag 19 mei

Informatie over het spoor op de informatiemarkt

Op weg naar afronding werkgroepen

Geluid uit de klankbordgroep

Gebiedsvisie Spoorzone

Informatiemarkt donderdag 19 mei

Volgende week donderdag 19 mei bent u van harte welkom op de informatiemarkt van de gemeente Vught. Hier vindt u uitgebreide informatie over het spoor (PHS) en de rijksweg N65 in Vught. Onderstaande onderwerpen komen, onder andere, aanbod:

- (voorlopige) ontwerpen spoor en weg
- gebiedsvisies spoor en weg
- Maatschappelijk Makelen & Schakelen
- trillingen en geluid
- vervolgprocessen en planning



Tijdens de informatiemarkt kunt u ook kennissessies over drie spooronderwerpen bijwonen: geluid, trillingen en vervoer van gevaarlijke stoffen. In deze nieuwsbrief leest u meer over deze kennissessies en de informatiestand van ProRail op de informatiemarkt.

Medewerkers van de gemeente Vught, ProRail en Rijkswaterstaat geven u op de informatiemarkt tekst en uitleg over de plannen, kaarten en tekeningen. En zij nemen graag de tijd om uw vragen, zoveel als mogelijk is, te beantwoorden.

Wanneer Donderdag 19 mei van 16.00 tot 21.00 uur. U bent welkom op het moment dat u schikt.

Waar Novalis aan de Industrieweg 9C in Vught.

Informatie over het spoor op de informatiemarkt

Wilt u meer weten over het spoorproject PHS? Heeft u vragen over het project, de gekozen variant V3, het participatieproces, de planning of een andere vraag? Bij onze informatiemarkt op de informatiemarkt kunt u op verschillende panelen een indruk krijgen van het project. Onze collega's zijn op de informatiemarkt aanwezig om u te woord te staan en, zoveel als mogelijk is, uw vragen te beantwoorden. Daarnaast kunt u op de ontwerp-tekening precies zien hoe de spoorplannen er op dit moment uitzien.

Er zijn nog geen nieuwe ontwerpen. De ontwerpen op de informatiemarkt zijn gelijk aan de ontwerpen die we eerder met u gedeeld hebben in januari 2016, in het informatiepunt op het stationsgebouw in Vught.

Samenwerken aan de plannen

Graag nemen we u mee in het participatieproces dat we samen met omwonenden en andere belanghebbende partijen doorlopen om tot een gedegen ontwertracébesluit (OTB) en milieueffectrapportage (MER) te komen. Onze collega's kunnen u meer vertellen over dit proces, waarbij we via werkgroepen, de klankbordgroep, straatgesprekken en individuele gesprekken zo veel mogelijk input ophalen en doorvertalen in de plannen.

Kennissessies

Tijdens de informatiemarkt organiseren we verschillende kennissessies. Deze sessies bieden wij u aan, zodat u kennis kunt opdoen om het ontwertracébesluit (OTB) en de milieueffectrapportage (MER) goed te kunnen lezen en beoordelen als deze ter inzage gelegd worden. De drie onderwerpen waarover we kennissessies organiseren zijn:

- geluid
- trillingen
- vervoer van gevaarlijke stoffen

Tijdens een kennissessie krijgt u een inhoudelijke toelichting en is er vanzelfsprekend gelegenheid voor vragen. In deze kennissessies komt geen nieuwe informatie uit milieuonderzoeken beschikbaar, het gaat met name om algemene informatie.

Alle drie de kennissessies starten om 16.30, 18.30 en 19.30 uur. Per kennissessie kunnen 35 mensen deelnemen. U kunt vijf minuten voor de genoemde tijden binnenlopen. Als de zaal vol is, zullen we u verwijzen naar een volgende ronde.

	Geluid	Trillingen	Vervoer van gevaarlijke stoffen
16.30-17.30 uur	X	X	X
17.30-18.30 uur	Pauze		
18.30-19.30 uur	X	X	X
19.30-20.30 uur	X	X	X

Op weg naar afronding werkgroepen

Op 4 en 5 april jl. zijn op de werkgroep Kruising N65 – Spoor na, de werkgroepen afgerond. De deelnemers konden zich vinden in de schetsen die begin april zijn gepresenteerd. Slechts enkele details van de schetsen moeten nog worden aangepast. Deze nemen we mee in de uitwerking van het eindproduct van de werkgroepen.

Werkgroep Kruising N65 - Spoor

De werkgroep Kruising N65 - Spoor komt nog samen in twee extra sessies vanwege het besluit van de Stuurgroep N65 over de af- en toeritten van de N65. Door het genomen **'Voorkeursalternatief voor de N65'** op donderdag 24 maart jl. is namelijk het inrichtingsvraagstuk voor deze werkgroep gewijzigd. Met een aantal nieuwe deelnemers van de Aert Heymlaan en Olmenlaan/Heikantstraat praten wij graag verder over de inrichting van deze kruising om ook hier tot zo breed mogelijk gedragen conceptontwerpen te komen.

Oplevering resultaten

De resultaten van alle werkgroepen bundelen we in één document. In dit document staan schetsen van de spoorzone met daarbij een toelichting op de overwegingen en wensen van de werkgroepen. We publiceren het document na afronding van de werkgroep 'Kruising N65 – Spoor' op de online PHS-bibliotheek, waarschijnlijk in augustus 2016. De input van de werkgroepen wordt naast de input van andere partijen (zoals Veiligheidsregio, Waterschappen, RWS) meegenomen en afgewogen in de verdere uitwerking van het ontwertracébesluit (OTB). Wensen en ideeën die zijn aangedragen maar meer geld kosten worden voorgelegd aan de opdrachtgevers.



Geluid uit de klankbordgroep

Stem N65 en spoor beter af

De klankbordgroep PHS Vught denkt mee over het betrekken van belanghebbenden bij het tot stand komen van de plannen voor het spoor in Vught. Op 21 april jl. stuurde de klankbordgroep een brief aan het Bestuurlijk Overleg PHS en óók aan de Stuurgroep N65. De klankbordgroep wijst erop dat het besluit van de Stuurgroep N65 de plannen voor het verdiepte spoor bemoeilijkt. Daarnaast is over het N65-besluit op dit moment geen inspraak mogelijk. Dat zou pas aan het eind van het project kunnen, als de gemeente Vught het bestemmingsplan aanpast. Bij de N65 en het spoorproject zullen volgens de plannen langzaam verkeerverbindingen te verdwijnen. Ter hoogte van 'de knoop N65/spoor' is wel een nieuwe fietstunnel getekend, maar dat is een optie waarvoor op dit moment nog geen geld is gereserveerd.

Om deze onderwerpen onder de aandacht van bestuurders te brengen en hierover de beloofde afstemming te laten plaatsvinden, stelt de klankbordgroep PHS Vught voor om in juni toch een inspraakronde te organiseren en afgewogen besluitvorming te borgen.

De klankbordgroep vindt het belangrijk ook van u te horen wat u belangrijk vindt in het proces van de plannen voor het spoor. Wilt u meer informatie over de brief die is verzonden, of heeft u suggesties voor het verder verbeteren van het participatieproces? Dan kunt u contact opnemen met de klankbordgroep Vught via spoorklankbordvught@gmail.com.

Gebiedsvisie Spoorzone

De gemeente Vught heeft aangegeven behoefte te hebben aan een visie voor langere termijn die verder reikt dan de randen van het spoor. Een visie die de ruimtelijke ambities borgt voor de toekomst. Daarom is de Gebiedsvisie van de Spoorzone in opdracht van de gemeente opgesteld. Stedenbouwkundig bureau LOS Stad om Land heeft deze visie ontwikkeld in de zomer van 2015. Dit in overleg met de werkgroep Gebiedsvisie Spoorzone, waaraan bewoners, andere belanghebbenden, de gemeente Vught en ProRail deelnamen. De gemeenteraad heeft deze visie op 17 maart jl. vastgesteld. U kunt online de [Gebiedsvisie van de Spoorzone](#) bekijken.



Colofon

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren-Boxtel

De nieuwsbrief Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren-Boxtel beschrijft de voortgang van het gelijknamige project. De nieuwsbrief speciale editie Vught richt zich op zaken die specifiek te maken hebben met Vught en omgeving.

PHS is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) met als doel de verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het spoor in de toekomst op te kunnen vangen. Het ministerie van IenM, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught zijn gezamenlijk opdrachtgever voor de uitwerking van PHS in Vught.

Meer informatie en/of vragen

Voor meer informatie kunt u terecht op www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel. U kunt ook contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten via telefoonnummer

0800 - 7767 245 (gratis) of een e-mail sturen via www.prorail.nl/contact.

Aan- of afmelden nieuwsbrief

Wilt u zich aan- of afmelden voor de algemene nieuwsbrief PHS Meteren – Boxtel, deze of een van de andere extra edities? Ga naar de pagina [nieuwsbrief PHS Meteren-Boxtel](#).

Ook kunt u zich aanmelden voor de nieuws-updates die de gemeente Vught via de mail verzendt zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn. Aanmelden kan via de website www.rijksinfravught.nl.

Datum

mei 2016

In opdracht van



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Provincie Noord-Brabant



ProRail
