



september 2015

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren - Boxtel

De nieuwsbrief Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren–Boxtel beschrijft de voortgang van het gelijknamige project. Deze nieuwsbrief richt zich op zaken die specifiek te maken hebben met Vught en omgeving.

PHS is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) met als doel de verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het spoor in de toekomst op te kunnen vangen. Het ministerie van IenM, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught zijn gezamenlijk opdrachtgever voor de uitwerking van PHS in Vught.

Inhoud

Op weg naar het keuzemoment voor het verdiepte spoor in Vught

Tijdelijk informatiepunt

Wergroepen van start na bestuurlijke keuze

Op weg naar het keuzemoment voor het verdiepte spoor in Vught

Op de druk bezochte informatieavonden eind mei en begin juni dit jaar over de sporaanpassingen in Vught, hebben de bestuurders van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught een zogenoemde consultatieronde aangekondigd. In december willen de bestuurders namelijk hun voorkeur uitspreken voor een van de twee mogelijke uitvoeringsvarianten: V3 of V3 Oost Verkort. Zodat er zo snel mogelijk duidelijkheid komt voor direct betrokkenen in Vught.



Consultatie inwoners Vught

De keuze voor één van de twee uitvoeringsvarianten heeft mogelijk invloed op de woon- en leefomgeving van direct betrokkenen uit Vught. Daarom vinden de opdrachtgevers het belangrijk om ook de mening van de inwoners van Vught mee te nemen in hun afweging. Vandaar dat zij ProRail gevraagd hebben een consultatie, in de vorm van een enquête, te organiseren om de mening van de Vughtenaren in kaart te brengen. In de enquête kan men zijn voorkeur uitspreken voor één van beide voorkeursvarianten: V3 of V3 Oost Verkort en aangeven op welke argumenten deze keuze is gebaseerd. Dat is belangrijke informatie voor de bestuurders als zij in december besluiten met welke variant zij verder willen.

Klankbordgroep pleit voor Gebiedsvisie als onderdeel van consultatie

De Klankbordgroep heeft zich er hard voor gemaakt dat ook de Gebiedsvisie Spoorzone onderdeel uitmaakt van de beschikbare informatie voor de consultatie. Volgens hen kan de inhoud van dit document namelijk belangrijk zijn voor het maken van een weloverwogen keuze voor V3 of V3 Oost Verkort. De opdrachtgevers van het project begrijpen deze wens van de Klankbordgroep. Op het moment van de consultatie is de Gebiedsvisie Spoorzone echter nog niet vastgesteld door de gemeenteraad van Vught. Om toch tegemoet te komen aan de wens van de Klankbordgroep is besloten dat de conceptversie van de Gebiedsvisie beschikbaar wordt gesteld voor de consultatie. Op deze manier hebben de inwoners uit Vught zoveel mogelijk informatie beschikbaar om hun keuze op te baseren.



Achtergrondinformatie V3 en V3 Oost Verkort

Op basis van de informatie in de Koepelnotitie, de Concept Gebiedsvisie Spoorzone en de technische tekeningen kunnen de inwoners van Vught hun voorkeur voor V3 of V3 Oost Verkort uitspreken. Deze documenten staan in de [PHS Bibliotheek](#), waar ook de planning en andere informatie over het project te vinden zijn. De Koepelnotitie bevat de belangrijkste informatie met betrekking tot V3 en V3 Oost Verkort. De Concept Gebiedsvisie Spoorzone beschrijft de gemeentelijke ambities voor de inrichting van het gebied rond het spoor in Vught na aanleg van één van de twee verdiepte spoorlijnen.

Hoe gaat de consultatie in zijn werk

Alle inwoners van Vught van 18 jaar of ouder zijn uitgenodigd om hun voorkeur aan te geven voor een van de uitwerkingsvarianten voor de verdiepte ligging van het spoor. Hiervoor heeft het onafhankelijk onderzoeksbureau Forum Business Research, een [enquête](#) opgesteld. Met de unieke inlogcode uit de uitnodigingsbrief kunnen de inwoners van Vught de enquête vanaf 19 september tot en met 6 oktober 2015 online invullen.

Forum Business Research verwerkt na het onderzoek de resultaten, geheel anoniem, in een rapport. Dit rapport beschrijft welke uitvoeringsvariant, volgens de deelnemers aan de enquête, de voorkeur heeft en waarom. Als het rapport gereed is, is het voor iedereen in te zien via de [PHS Bibliotheek](#).

Tijdelijk informatiepunt

Met de vragen over de enquête of de bijbehorende informatie, kunnen de inwoners van Vught tijdens de consultatieperiode terecht in het tijdelijke informatiepunt in het stationsgebouw, aan de Stationsstraat 30, in Vught. Het informatiepunt is open op woensdag 23 september, maandag 28 september en woensdag 30 september 2015, van 13.00 uur tot 20.00 uur. In het informatiepunt zijn deskundigen van ProRail, de gemeente Vught en leden van de klankbordgroep aanwezig om vragen te beantwoorden en eventueel te helpen met het invullen van de digitale enquête. Mocht u hulp nodig hebben bij het invullen van de enquête, neemt u dan uw uitnodigingsbrief met uw persoonlijke inloggegevens mee.



Werkgroepen van start na bestuurlijke keuze

Voor september en november stonden zeven bijeenkomsten van de werkgroepen gepland, zo heeft u in de vorige nieuwsbrief kunnen lezen. Degenen die zich voor deze werkgroepen hebben opgegeven, denken mee over de inrichting van de omgeving van het toekomstige spoor. Inmiddels is besloten om de betreffende bijeenkomsten van de werkgroepen te verplaatsten naar begin 2016.

De werkgroep Gebiedsvisie heeft onlangs, samen met de gemeente Vught, de Concept Gebiedsvisie Spoorzone afgerond. In dit visiedocument staan de gemeentelijke ambities voor de Spoorzone van Vught verwoord. Het is nog niet helemaal helder hoe de daadwerkelijke

uitwerking van deze visie eruit komt te zien en in hoeverre dit van invloed is op het inrichten van de spoorzone. Daarom hebben de betrokken partijen besloten om de gebiedsvisie eerst nader te onderzoeken.

Op 17 december 2015 vindt het Bestuurlijk Overleg plaats waarin een voorkeur wordt uitgesproken voor de variant V3 of V3 Oost Verkort. Na dit overleg is er naar verwachting meer helderheid over de plek van de verdiepte ligging van het spoor in Vught en de uitwerking van de gebiedsvisie. Zo kan die informatie ook gebruikt worden om met de leden van de werkgroepen te bespreken. Vanaf 2016 gaan we dus weer van start met de werkgroepen die dan actief aan de slag gaan om input te leveren voor in het Milieu Effect Rapport (MER) en Ontwerp Tracébesluit (OTB). De uitkomsten van deze stukken staan gepland voor het einde van 2016.

Colofon

Meer informatie en/of vragen

Voor meer informatie kunt u terecht op www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel. U kunt ook contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten via telefoonnummer 0800 - 7767 245 (gratis) of een e-mail sturen via www.prorail.nl/contact.

Rijksinfra Vught Spreekuur

Heeft u behoefte aan persoonlijk contact, dan kunt u terecht bij het spreekuur Rijksinfra Vught. Dit spreekuur vindt plaats op elke laatste maandag van de maand (en op 21 december) van 16.30 tot 18.30 uur in het gemeentehuis van Vught. Aanmelden kan via www.rijksinfravught.nl.

Aan- of afmelden nieuwsbrief

Wilt u zich aan- of afmelden voor de algemene nieuwsbrief PHS Meteren – Boxtel, deze of een van de andere extra edities? Dat kan [hier](#).

Fotograaf

Bas Koelmans

Datum

september 2015

In opdracht van



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Provincie Noord-Brabant



Vught 

ProRail
