



januari 2015

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren – Boxtel

De nieuwsbrief Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren - Boxtel beschrijft de voortgang van het gelijknamige project. Voor u ligt nu een speciale editie van deze nieuwsbrief. Deze gaat dieper in op zaken die specifiek te maken hebben met de raakvlakken van dit project met Meteren, Neerijnen en Waardenburg.

PHS is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) met als doel de verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het spoor in de toekomst op te kunnen vangen.

Inhoud

Klankbordgroep Meteren, Neerijnen en Waardenburg in wording

Geluiden uit de eerste bijeenkomst

Nieuwe leden gevraagd

Waarom een klankbordgroep

Inspraak, inbreng en zienswijzen: hoe werkt dat eigenlijk?

Klankbordgroep Meteren, Neerijnen en Waardenburg in wording
Donderdagavond 15 januari 2015 is de Klankbordgroep Meteren, Neerijnen en Waardenburg voor de eerste maal bijeengeeweest. De leden denken mee over alle ontwikkelingen die rond dit spoorproject spelen in Meteren, Neerijnen en Waardenburg. Vier leden waren tijdens deze eerste bijeenkomst aanwezig. Het gaat om de heren Van 't Land en Nijhof, namens LTO en om de heer Blom en de heer Schuijlenburg. Als toehoorders waren aanwezig de mevrouw Timmermans namens de gemeente Geldermalsen en de heer Dollekamp namens de gemeente Neerijnen (AVRI). De leden stellen zich graag aan u voor.



V.l.n.r. De heer Loonstra (omgevingsmanager namens ProRail), de heer Blom, de heer Nijhof, de heer Van 't Land, mevrouw Timmermans (toehoorder namens gemeente Geldermalsen), de heer Dollekamp (toehoorder namens de gemeente Neerijnen) en de heer Schuijlenburg. Op de rug gezien de heer Reesink (onafhankelijk voorzitter).

Niet op de foto: mevrouw Vermeulen (communicatieadviseur namens ProRail), de heer Van Hattem (verhinderd) en de heer Krijnen (verhinderd).

Geluiden uit de eerste bijeenkomst

Donderdagavond 15 januari 2015 vond de eerste klankbordbijeenkomst plaats. De sfeer in de groep was goed. De leden waren kritisch, op een opbouwende manier. Zij toonden zich geïnteresseerd in het verdere proces en zijn met name benieuwd hoe de verschillende belangen daarin goed vertegenwoordigd kunnen worden. De groep is daarvoor nu nog te klein en niet divers genoeg samengesteld, concludeerden zij zelf. De klankbordgroep liet dan ook direct al weten het op prijs stellen als de groep wordt uitgebreid. Dit verzoek is aan ProRail meegegeven met als resultaat dat er een nieuwe mogelijkheid komt om aan te melden. Deze

mogelijkheid vindt u elders terug in deze nieuwsbrief en wordt ook gecommuniceerd via de gemeentelijke website en pagina's van het nieuwsblad.

In de groep is aandacht gevraagd voor de bereikbaarheid van de agrarische ondernemingen in de omgeving, zowel voor, tijdens als na de uitvoering van de werkzaamheden. Wanneer er meer treinen over het spoor gaan rijden, zijn de overwegen voor het wegverkeer vaker gesloten. De groep vroeg dan ook speciale aandacht voor deze zogenaamde 'dichtligtijden'. Deze mogen niet te lang worden. Ook is er enige zorg over toename van het treingeluid en trillingen, met name ter hoogte van de spoorbruggen. De vraag die in de groep aan de orde kwam is welke compensaties worden geregeld voor omwonenden die direct benadeeld gaan worden door het project. Ten slotte vroeg de klankbordgroep aandacht voor de stapeling van verschillende projecten die in Waardenburg tegelijk ter hand worden genomen. Wat zijn de effecten van die cumulatie? Heldere communicatie naar alle partijen in alle fasen van het project vinden de leden van de klankbordgroep van groot belang. De edities van de nieuwsbrief speciaal voor Meteren, Neerijnen en Waardenburg gaan helpen om in die behoefte te voorzien.

Nieuwe leden gevraagd

De leden van de klankbordgroep hebben geconcludeerd dat zij graag meer leden toevoegen aan het overleg en, tot een maximum van 12 mensen in totaal, ruimte te bieden aan nieuwe leden. Er is dus nog ruimte voor nieuwe leden in de klankbordgroep. Dit betekent dat u zich tot uiterlijk 29 januari 2015 kunt inschrijven om deel te nemen aan deze Klankbordgroep Meteren, Neerijnen en Waardenburg. Als lid van de groep denkt u mee over de plannen voor Meteren, Neerijnen en Waardenburg en toetst u of het proces van inspraak en participatie voldoende zorgvuldig verloopt. Als lid van de klankbordgroep bent u ook aanspreekpunt voor andere belanghebbenden.

Taken van de klankbordgroep

De klankbordgroep houdt nauwlettend in de gaten of het onderzoeksproces zorgvuldig wordt afgestemd met de omgeving. De klankbordgroep adviseert ook de staatssecretaris hierover. De klankbordgroep Meteren, Neerijnen en Waardenburg is hét aanspreekpunt voor alle belanghebbenden in de betrokken kernen.

Belangstelling voor deelname?

Heeft u belangstelling voor deelname aan de klankbordgroep? Aarzel niet. U kunt zich via [deze link](#) aanmelden. Hier vindt u ook aanvullende informatie over de taken en verantwoordelijkheden van de klankbordgroep en meer informatie over de selectiecriteria.

Waarom een klankbordgroep?

Om verdere groei van het spoorvervoer mogelijk te maken zijn verschillende aanpassingen nodig van het spoortracé Meteren – Boxtel. Met de uitvoering van deze plannen, maar vooral met het drukker worden van het spoor, hebben ook Meteren, Neerijnen en Waardenburg te maken. Dit kan zijn weerslag hebben op het milieu en de leefomgeving. Daarover leven tal van zorgen en vragen. Bijvoorbeeld over wat dit betekent voor de veiligheid en de bereikbaarheid. Of welke hinder sommige werkzaamheden gaan opleveren. Mede daarom worden alle mogelijke gevolgen van het drukker wordende spoor in uw gemeente zorgvuldig in kaart gebracht. Dit onderzoek wordt gedaan in een Milieueffectrapportage (MER). Zo wordt voor iedereen helder, wat er precies gaat gebeuren, wat de gevolgen zijn en wat er aan eventuele nadelige gevolgen wordt gedaan. ProRail begint dit jaar, in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, met deze onderzoeken. ProRail is er veel aan gelegen om dit alles in goede samenwerking met alle belanghebbenden verder uit te werken. En daar komt de klankbordgroep in beeld.

Inspraak, inbreng en zienswijzen: hoe werkt dat eigenlijk?

De klankbordgroep kijkt met name naar het participatieproces. En dat is niet voor niets. Want een project als dit is ingrijpend. Het gaat daarbij om effecten waar mensen en gebouwen mogelijk hinder van ondervinden (zoals geluid, trillingen, luchtkwaliteit) en mogelijk er zijn ook effecten op landschap, flora, fauna, water, bodem, cultuurhistorie en archeologie.

Ook in Meteren, Neerijnen en Waardenburg spelen enkele van deze thema's een rol. In hoeverre dit op de hele route Meteren - Boxtel speelt en hoe velen eraan hebben bijgedragen om dat plaatje compleet te krijgen is te lezen in de [notitie reikwijdte en detailniveau](#). Deze notitie beschrijft alle thema's waarnaar milieuonderzoek wordt gedaan voor dit project. Op het ontwerp van die notitie zijn in 2012 5.000 zienswijzen binnengekomen. Al die reacties hebben bijgedragen aan het vollediger en beter maken van die notitie. In de [Nota van Antwoord](#) is te lezen wat er met al die zienswijzen is gedaan.



Colofon

Meer informatie en/of vragen

Voor meer informatie kunt u terecht op www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel. U kunt ook contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten via telefoonnummer 0800 - 7767 245 (gratis) of een e-mail sturen via www.prorail.nl/contact.

Aan- of afmelden nieuwsbrief

Wilt u zich aan- of afmelden voor de algemene nieuwsbrief PHS Meteren –Boxtel, deze of een van de andere extra edities? Dat kan [hier](#).

Fotograaf

Bas Koelmans

Datum

januari 2015

In opdracht van

Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Medegefinancierd door de Europese Unie
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

ProRail
