



juni 2015

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren - Boxtel

De nieuwsbrief Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren-Boxtel beschrijft de voortgang van het gelijknamige project. Deze speciale editie van de nieuwsbrief gaat dieper in op zaken die specifiek te maken hebben met Vught en omgeving.

PHS is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) met als doel de verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het spoor in de toekomst op te kunnen vangen. Het ministerie van IenM, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught zijn gezamenlijk opdrachtgever voor de uitwerking van PHS in Vught.

Inhoud

- Informatiebijeenkomsten druk bezocht
- V3 of V3 Oost Verkort?
- Wethouder Seuren neemt afscheid van Vught
- Infraspreekuur van start
- Werkgroepen aan de slag
- Geluid uit de klankbordgroep

Informatiebijeenkomsten druk bezocht

Honderden inwoners van Vught bezochten in de laatste week van mei en in de eerste week van juni een van de vijf informatiebijeenkomsten over het spoor. De bijeenkomsten in mei waren speciaal bedoeld voor bewoners en eigenaren van huizen en panden die in de toekomst voor de spoorplannen mogelijk moeten worden aangekocht. De eerste avond in juni was speciaal bedoeld voor bewoners in de directe omgeving van het spoor die mogelijk hinder zullen ondervinden van de spoorwerkzaamheden. Voor hen heeft de verdiepte ligging mogelijk directe gevolgen voor de woon- en leefomgeving. De laatste - algemene - informatiebijeenkomst in juni was bedoeld voor iedereen die belangstelling heeft voor de spoorplannen omdat de plannen ook gevolgen kunnen hebben voor wie op enige afstand van het spoor woont of werkt. Daarnaast gaf deze avond de gelegenheid aan mensen, die naar aanleiding van de eerste avonden nog aanvullende vragen hadden, om deze alsnog te stellen.

De bijeenkomsten gingen van start met interviews. Aan het woord kwamen onder meer wethouder Wilbert Seuren van de gemeente Vught en Bert Kingma van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Op de eerste drie bijeenkomsten spraken ook leden van de Klankbordgroep Vught. Op alle bijeenkomsten was de provincie vertegenwoordigd.

Interviews: nog geen voorkeur

Tijdens de interviews benadrukte wethouder Seuren tevreden te zijn met wat Vught heeft bereikt met de verdiepte ligging van het spoor door Vught. Ook dat de V3 Oost Verkort nu nog verder onder de loep wordt genomen om straks een zorgvuldige afweging te kunnen maken, gaf hij aan als een positieve gang van zaken. Namens het ministerie verklaarde Bert Kingma zich te realiseren wat voor een impact een groot landelijk spoorproject op een dorp als Vught heeft. Hij heeft alle begrip voor de gevoelens die dit oproept. Beide sprekers beaamden dat zij nog geen voorkeur hebben voor een van beide uitwerkingen.



Keuze nog niet gemaakt, dus nog onzekerheid

Na de interviews nam projectmanager Ton Bierbooms van ProRail het woord. Hij stond stil bij de twee uitwerkingen van de verdiepte ligging van het spoor door Vught. Hij legde uit dat het nog niet duidelijk is waar de verdiepte spoorlijn precies komt te liggen: ongeveer op de plek van het huidige spoor (uitwerking V3) of iets ten oosten daarvan (uitwerking V3 Oost Verkort). Ton Bierbooms vertelde hoe de plannen er nu voor staan, wat er de komende periode staat te gebeuren en welke invloed de inwoners van Vught nog kunnen uitoefenen. Op de bewonersavonden ging hij nog eens speciaal in op de aankoop- en compensatieregelingen die er zijn voor mensen die in de toekomst direct nadeel ondervinden van de plannen. Omdat nog

niet bekend is welke uitwerking gekozen gaat worden, kon niemand honderd procent zekerheid krijgen over wat er precies staat te gebeuren. Sommige bezoekers vonden dat teleurstellend. Anderen waren juist blij dat zij nu meer duidelijkheid hebben over de plannen.

De presentatie van Ton Bierbooms en de actuele concept-plantekeningen zijn te bekijken in de [PHS Bibliotheek](#) op de website van ProRail.

Informatiemarkt met plattegronden

Na de plenaire presentatie in de zaal verspreidden de bezoekers zich over de informatiemarkt. Op de tekeningen was te zien welke woningen in welke situatie mogelijk moeten worden aangekocht. Diverse deskundigen stonden klaar om de bezoekers te woord te staan en alle vragen die er leefden zo goed mogelijk te beantwoorden. Sommige belanghebbenden hadden nog aanvullende suggesties. Waar passend worden die meegenomen in het vervolgproces. Dat geldt bijvoorbeeld ook voor het signaal dat mensen graag mee willen denken over de situatie in het dorp tijdens de bouw van het spoor. Daar komt later in het proces nog alle aandacht voor. Eerst moet er een keuze voor V3 of V3 Oost Verkort worden gemaakt.

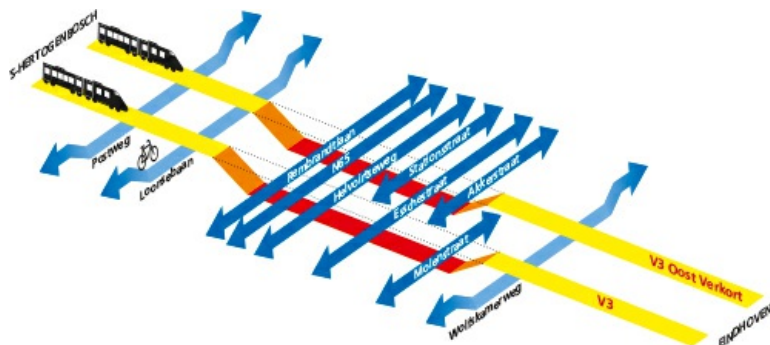


Wat we weten, hebben we gedeeld

ProRail en de opdrachtgevers zijn blij met de grote opkomst op de avonden. Ton Bierbooms: "Ik denk dat het heel belangrijk is dat mensen zoveel mogelijk duidelijkheid hebben over wat er in Vught staat te gebeuren en wat dit voor hen betekent. Alles wat we weten, hebben we gedeeld. Dat blijven we ook in de toekomst graag doen."

V3 of V3 Oost Verkort?

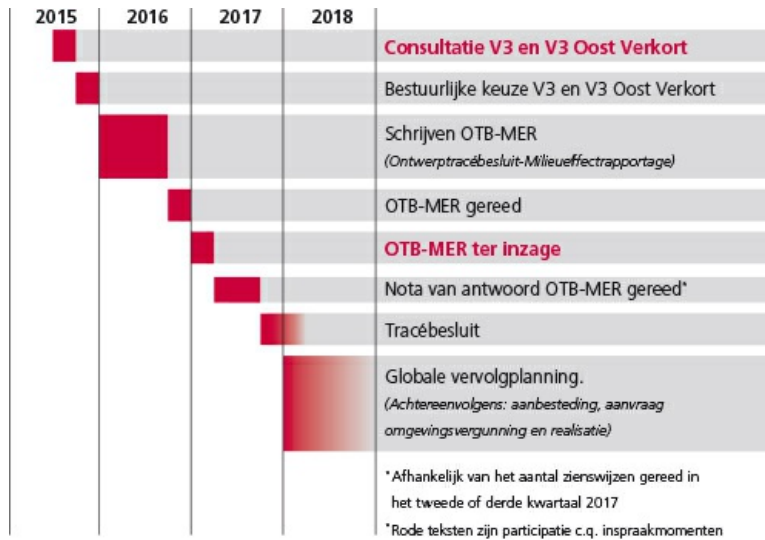
Voordat de drie opdrachtgevers hun keuze voor V3 of V3 Oost Verkort kunnen bepalen is aanvullend onderzoek nodig. Zoals het er nu naar uitziet, wordt deze bestuursvoorkeur in december 2015 bepaald.



Schematische weergave V3 en V3 Oost Verkort – inclusief de Stationsstraat

Nu de V3 en de V3 Oost Verkort zowel technisch als financieel haalbaar blijken, wordt ook de V3 Oost Verkort de komende maanden verder uitgewerkt. Komende periode worden de milieueffecten verder onderzocht om de milieueffectrapportage (MER) verder te onderbouwen. Daarnaast worden de bewoners van Vught direct na de zomer gevraagd naar hun mening. De uitkomsten van deze 'consultatie' wegen mee in de keuze voor de uiteindelijke bestuurlijke voorkeur. Ontwerpers gaan, in afstemming met de uitkomsten van de werkgroep Gebiedsvisie Spoorzone, de kansen voor gebiedsontwikkeling in kaart brengen. En juristen buigen zich over de vraag of er wettelijke haken en ogen zitten aan een keuze voor een van beide varianten. Met de uitkomsten van al die onderzoeken in de hand, streven de drie opdrachtgevers (Rijk, provincie en gemeente) ernaar om in december een voorkeur te hebben voor een van de twee uitwerkingen. Over de consultatie en het verdere proces in de aanloop naar deze keuze leest u in de volgende nieuwsbrief meer.

Op basis van de keuze in december voor een van de twee uitwerkingen, wordt het Ontwerp Tracébesluit uitgewerkt. Hoe het hele proces er globaal uitziet, beschrijft onderstaande figuur.



Wethouder Seuren neemt afscheid van Vught

Wethouder Wilbert Seuren verlaat de gemeente Vught. Hij is door zijn partij (D66) gevraagd om wethouder te worden in Eindhoven. Seuren neemt de uitdaging in de Brabantse Lichtstad graag aan. Het dossier PHS draagt hij over aan zijn opvolger.

Als het gaat om de spoorplannen ziet wethouder Seuren voldoende perspectief: "Er moet nog veel gebeuren, maar we hebben ook veel bereikt. We kunnen er gelukkig op rekenen dat de resultaten van de inspanningen van bewoners en gemeentebestuur zich de komende jaren zullen uitbetalen." De wethouder is niet bezorgd over de bestuurlijke continuïteit in het spoor dossier nu hij vertrekt. Al jarenlang is er een breed bestuurlijk draagvlak voor dit project. Zowel in het college als in de gemeenteraad. Bovendien is er voldoende bestuurlijk talent in Vught voor een succesvol vervolg. "De Vughtse trein blijft dus op stoom," verzekert Seuren die er aan toevoegt: "niemand is onvervangbaar".

D66 heeft Fons Potters voorgedragen als opvolger voor Seuren. Potters: "Vught staat eind dit jaar voor historische maar ook gevoelige keuzes. Welk tracé wordt gekozen voor het spoor. Ik wil me graag in gaan zetten voor een leefbare en veilige keuze voor Vught".

Infraspreekuur van start

Het is goed mogelijk dat u na de informatiebijeenkomst nog vragen heeft over de spoorplannen. Of anders heeft u misschien wel een idee over een onderwerp dat u graag nader wilt toelichten. Daarvoor kunt u vanaf 29 juni 2015 terecht op het Rijksinfra Vught Spreekuur.

Dit spreekuur is speciaal in het leven geroepen om te voorkomen dat u met vragen over het spoor blijft zitten. Aarzelt u dus niet om er gebruik van te maken. Het spreekuur wordt elke laatste maandag van de maand van 16.30 tot 18.30 uur gehouden in het gemeentehuis aan de Secretaris van Rooijstraat 1 in Vught. Aanmelden is eenvoudig. U kunt daarvoor terecht op de website www.rijksinfravught.nl. Daar vindt u ook een formulier waarop u ook kunt aangeven welke vraag of vragen u graag beantwoord wilt hebben. Beschikt u niet over internet, dan kunt u bellen met Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0800-7767 245 (gratis).

Het eerste Rijksinfra Vught Spreekuur is op maandag 29 juni. Behalve voor informatie over de spoorplannen, kunt u hier ook terecht met vragen over de plannen voor de N65. Voor vragen over de weg kunt u ook direct bellen met Rijkswaterstaat op 0800-8002.

Werkgroepen aan de slag

Twee van de tien werkgroepen die in Vught zijn opgericht, zijn inmiddels van start gegaan. De andere werkgroepen komen na de zomer bij elkaar. De inschrijving voor de meeste werkgroepen is nu gesloten. Alleen voor de werkgroepen Passage Wolfskamerweg en Passage Molenstraat-Akkerstraat kunt u zich nog tot 17 juli 2015 **aanmelden**.



Waarom zijn er werkgroepen?

Bewoners hebben als belanghebbenden vaak de beste ideeën over hun omgeving. Daarom heeft de klankbordgroep geadviseerd om in totaal tien werkgroepen bij de uitwerking van de Vughtse spoorplannen te betrekken. De Klankbordgroep Vught buigt zich over de eenduidigheid van de uitkomsten van de werkgroepen en bemoeit zich niet met de inhoud. Daarnaast let de klankbordgroep vooral op de zorgvuldigheid van het proces. De werkgroepen denken bijvoorbeeld mee over de ruimtelijke inpassing van het spoor, de consequenties voor het verkeer en de veiligheid op specifieke locaties, maar ook over de invloed van het project op bijvoorbeeld de waarde van woningen.

Werkgroepen Gebiedsvisie Spoorzone en Waarde reeds van start gegaan

De werkgroepen Gebiedsvisie Spoorzone en Waarde zijn vorige maand aan de slag gegaan. Beide werkgroepen hebben de belangrijkste vragen op een rij gezet en afspraken gemaakt over taken en verantwoordelijkheden. De werkgroep Waarde heeft zich door ProRail grondig laten informeren over regelingen voor aankoop van woningen en nadeelcompensatie. De werkgroep Gebiedsvisie Spoorzone heeft ideeën aangedragen waarmee ontwerp bureau LOS stadomland de eerste uitwerking van de gebiedsvisie vorm kan geven. Dit alles wordt vervolgd. De andere acht werkgroepen beginnen direct na de zomervakantie. Iedere werkgroep wordt begeleid en ondersteund door inhoudelijke experts van ProRail, ARCADIS en de gemeente Vught.

Geluid uit de klankbordgroep

Met enige regelmaat doet de Klankbordgroep Vught verslag van haar activiteiten. Deze geluiden van de klankbordgroep geven wij via deze nieuwsbrief graag direct aan u door.

“Als Klankbordgroep Vught adviseren wij ProRail en de drie opdrachtgevers, de gemeente Vught, de provincie en het ministerie van I&M. In onze klankbordgroep zijn niet alleen de wijk en straten langs het spoor, maar ook de belangenverenigingen uit Vught, zoals de Fietsersbond en de Natuur- en Milieugroep Vught, vertegenwoordigd. Onze klankbordgroep telt ongeveer twintig leden en is inmiddels vijf keer bij elkaar geweest. In april hebben wij geadviseerd over de verdere uitwerking van de variant V3, de zogenaamde V3 Oost Verkort. Inmiddels wordt hier volop aan gewerkt.

Als klankbordgroep hebben wij verschillende werkgroepen in het leven geroepen die in de loop van de komende maanden deeladviezen moeten uitbrengen over uiteenlopende onderwerpen zoals de Gebiedsvisie, de waardebeoordeling en de uitwerking van de deelgebieden langs het spoor.

Wij zijn en blijven een belangrijk adviesorgaan voor de opdrachtgevers totdat het Tracébesluit is genomen. Onze meest recente bijeenkomst vond kort voor

de zomer plaats. Tijdens die bijeenkomst hebben wij stilgestaan bij wat ons werk tot nu toe heeft opgeleverd. Die evaluatie was positief. De leden zien hun inbreng terug in de stukken en in de manier waarop de processen rond de spoorplannen worden vormgegeven. Wij gaan dan ook graag door met ons werk. Vanaf nu zullen wij via deze nieuwsbrief regelmatig over de voortgang en de adviezen van onze klankbordgroep berichten. En vanaf nu is de klankbordgroep ook direct per mail bereikbaar. Dus hebt u zorgen of wensen over het proces die u graag met de Klankbordgroep deelt, mail dan naar spoorklankbordvught@gmail.com.



Xavier Waelkens, lid van de Klankbordgroep Vught, aan het woord tijdens een van de informatiebijeenkomsten

Colofon

Meer informatie en/of vragen

Voor meer informatie kunt u terecht op www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel. U kunt ook contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten via telefoonnummer 0800 - 7767 245 (gratis) of een e-mail sturen via www.prorail.nl/contact.

Rijksinfra Vught Spreekuur

Het spreekuur wordt elke laatste maandag van de maand (en op 21 december) van 16.30 tot 18.30 gehouden in het gemeentehuis van Vught. Aanmelden kan via www.rijksinfravught.nl.

Aan- of afmelden nieuwsbrief

Wilt u zich aan- of afmelden voor de algemene nieuwsbrief PHS Meteren – Boxtel, deze of een van de andere extra edities? Dat kan [hier](#).

Fotograaf

Bas Koelmans

Datum

juni 2015

In opdracht van



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Provincie Noord-Brabant



Vught



Medegefinancierd door de Europese Unie
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

ProRail
