

## Terugblik en vooruitblik Klankbordgroep PHS Vught januari 2016

*Erik Opdam, extern voorzitter van klankbordgroep PHS Vught*

Sinds december 2014 is de klankbordgroep actief in Vught met vertegenwoordigers van belangen (Samen voor Vught, ondernemers, natuur en milieu, verkeer, onderwijs) en delen van Vught (Noord, Midden en Zuid). Bij de start van 2016 heb ik de deelnemers gevraagd om terug te kijken en vooruit te kijken. Ik leer uit de reacties dat men kritiek heeft op een aantal belangrijke punten, maar ook dat de verwachting voor 2016 hoog gespannen zijn.

### Het eerste jaar

In het eerste jaar van de klankbordgroep ging het vaak over het proces en de informatievoorziening: het doorgronden van de processen, het luisteren naar ProRail, provincie en gemeente, het kritisch vragen stellen en het proces bijsturen als het niet volgens het boekje verloopt. Dat ging zowel over de besluitvorming en communicatie in het algemeen, als om specifieke onderwerpen zoals het zorgen voor minder barrières voor het verkeer, betere fietsverbindingen. En het ging ook over grote belangen zoals oplossingen voor getroffen bewoners en compensatie voor waardevermindering van eigendommen in de werkgroep 'Waarde'. De klankbordgroep kreeg informatie, vaak al eerder dan het bestuur. Dat was nuttig om de achterbannen te informeren en om bewoners wegwijs maken in grote hoeveelheden informatie. De deelname aan de publieksbijeenkomsten in mei en juni was een belangrijk moment waarom de klankbordgroep zich presenteerde. Daarnaast noemen leden van de klankbordgroep het een goed resultaat, dat zij met succes hebben aangedrongen op het maken van een integrale gebiedsvisie voor de spoorzone en de N65 als het werk klaar is. Volgens sommige leden had deze visie breder gemogen, namelijk voor heel Vught. Verder gaf de klankbordgroep adviezen aan het bestuur over het meenemen van de extra variant (V3 Oost Verkort) en over de keuze tussen de twee mogelijke varianten voor de verdiepte ligging van het spoor. Dit roept ook kritische opmerkingen op: Men had graag sneller gehoord wat het bestuur besloot en waarom zij het advies niet opvolgden om eerst de gebiedsvisie vast te stellen en dan pas te kiezen. En hadden we ons achteraf gezien de hele discussie over V3 Oost Verkort niet beter kunnen besparen? Er zijn ook kanttekeningen over het gesprek met ProRail, gemeente en provincie: de klankbordgroep is meer een 'raad van toezicht' dan een plaats waar wordt besloten. Leden voelen zich niet altijd gehoord.

### De onderwerpen in 2016

Als de leden van klankbordgroep vooruit kijken, dan gaan de gedachten eerst uit naar de bewoners die direct getroffen zullen worden. Men ziet nu al dat woningen te koop staan onder de prijs van jaren geleden. En de samenstelling van de bevolking verandert. Het is komend jaar belangrijk duidelijkheid te bieden in tijd: hoelang gaat alles duren en wat doe je in de tussentijd? Ook moet de gekozen variant nu snel worden uitgewerkt om meer zekerheid te geven aan bewoners en bedrijven direct bij het spoor. Hierover moeten concrete afspraken komen. Als dat niet lukt, vrezen de leden grotere weerstand en juridische procedures.

De verwachtingen zijn hoog van het aangekondigde 'Maatschappelijk Makelen en Schakelen' van gemeente Vught en haar partners. Dat belooft ook te helpen bij de individuele problemen en nadelen van bewoners door de verdiepte spooraanleg. Het bestuur van Vught zal daarvoor z'n nek moeten uitsteken bij ministerie, ProRail en provincie. Slaagt de gemeente Vught daarin? De

klankbordgroep zal het – voor zover het de gevolgen van het spoor aangaat - kritisch volgen en hoopt daarbij goed gehoord te worden.

Net als het afgelopen jaar zal de klankbordgroep bijdragen aan zorgvuldige besluitvorming en pleiten voor snelle communicatie. Daarbij let zij zowel op de algemene belangen als op die van de direct betrokkenen. De klankbordgroep zal helpen om de ideeën van bewoners goed te verwoorden. Verder zal het gesprek gaan over: ‘Maatschappelijk Makelen en Schakelen’, ruimhartige compensatie, schadeloosstelling, verhuismogelijkheden voor getroffen bewoners en bedrijven, oplossen van barrières voor het verkeer.

In 2016 starten werkgroepen om mee te denken over het inpassen van het definitieve spoor volgens variant V3 en het aanpakken van knelpunten. Daarbij zullen ook de veiligheid en het langzaam verkeer aan de orde komen. Leden van de klankbordgroep werken daaraan mee en zij kunnen daar wel wat ondersteuning bij gebruiken. Hopelijk helpt het om de schade te beperken. De klankbordgroep zet zich in voor concrete afspraken en zal opletten wat daarmee gebeurt.

Naast het volgen van de plannen en de uitwerking, ontstaat er mogelijk een nieuwe rol voor de klankbordgroep: het adviseren van bewoners over de beste manier om voor hun belangen op te komen. De klankbordgroep onderhoudt dan meer het netwerk tussen bewoners en ProRail.

Met deze voornemens wordt 2016 een belangrijk jaar. Eén van de leden formuleerde het als volgt: *“we moeten voorkomen dat straks de operatie slaagt, maar de patiënt overlijdt”*.

Erik Opdam, extern voorzitter van klankbordgroep PHS Vught, met dank aan de leden die hun visie hebben gegeven.