

Klankbordgroep Vught

Verslag 11^e klankbordgroep bijeenkomst 26 januari 2016

Aanwezig	<u>Bewoners</u> : René Nouwens, Rob Borgsteijn, Carmen Reuser, Erica Taks, Wim de Ruiters, Leo Ketelaars, Rinus Rubrech, Rob Meijs, Ig Caminada, Bert Stohr <u>ProRail</u> : Ton Bierbooms, Hagar Scholte, Monique Vermeulen <u>Gemeente Vught</u> : Karin Tuinman <u>Provincie Noord Brabant</u> : Kees van Driel Voorzitter: Erik Opdam
Verhinderd	Tabitha Versteeg, Arjen Klomp, Johan Smeulders, Henk van Laarhoven, Hans Togtema, Michiel Visser, Xavier Waelkens, Theo Vorstenbosch
Van	Erik Opdam
Datum	22 maart 2016
Kenmerk	1422 11 concept naar ProRail

Bespreekpunten

1. Opening, mededelingen, agenda
2. Nieuwe deelnemers
3. Terug- en vooruitblik informatie
4. Werkgroepen 11 en 13 januari en verder
5. Planning klankbordgroep 2016
6. Diversen
7. Communicatie-agenda
8. Verslag vorige keer en actiepunten
9. Rondvraag

1. Opening, mededelingen, agenda

Er zijn 3 nieuwe deelnemers en een definitieve afmelding van Hans Togtema (zitting in de Klankbordgroep namens Samen voor Vught) vanwege teveel andere werkzaamheden. Samen voor Vught acht vervanging niet nodig.

2. Nieuwe deelnemers

Drie nieuwe leden stellen zich voor: Erica Taks als ondernemer. Zij is o.a. manager van Novalis Flex-Office. Leo Ketelaars als ondernemer. Hij is filiaalmanager Albert Heijn bij station. René Nouwens als bewoner Vught-midden (plats namens Samen voor Vught). Hij woont in de Van Miertstraat. Theo Vorstenbosch van Stichting Leijestroom is vandaag verhinderd. Spelregels en afspraken, zoals bij de start van de Klankbordgroep in 2014 geformuleerd, worden gememoreerd. (Zie presentatie in bijlage.)

3. Terug en vooruitblik informatie

● *3a. Terugkoppeling uit het Bestuurlijk Overleg (BO) van 17 december 2015*: De formele terugkoppeling van het de gekozen voorkeur en het bijbehorende BO wordt als te summier gezien. Er was alleen een persbericht over de variantkeuze en aanvullende beslissingen. ProRail meldt dat het verslag van het Bestuurlijk Overleg van 17 dec 2015 gisteren is vastgesteld. Een samenvatting daarvan komt op de PHS-bibliotheek en wordt toegestuurd aan de leden van de KBG.

Daarnaast heeft het Bestuurlijk Overleg de klankbordgroep geen formele terugkoppeling op hun advies gegeven. ProRail en Gemeente wijzen op de (pers)berichten en nieuwsbrieven die direct na het overleg zijn verschenen, het infopunt dat twee dagen open is geweest, evenals de brief aan alle bewoners waarvan de woning of grond bij V3 of V3-Oost Verkort geraakt zou worden. De KBG ontving ook de ambtelijke duiding van de besluiten. .

Klankbordgroep voelt zich onvoldoende serieus genomen en verwacht alsnog antwoord. ProRail zal de het heldere signaal van de klankbordgroep overbrengen en aandringen op een reactie op het advies. **[a]**

Het niet opvolgen van het advies om de Gebiedsvisie Spoorzone vast te stellen voor de keuze tussen V3 en V3 Oost Verkort werd gemaakt, wordt betreurd. Enkele leden benoemen dit als onzorgvuldig, omdat de voorwaarden van de gemeente aan de uitwerking nu niet zijn vastgelegd. Anderen stellen dat een aantal zaken uit de visie wel in de besluiten is meegenomen.

ProRail licht toe dat er is gekozen op basis van onderzoek milieueffecten, juridische haalbaarheid, concept gebiedsvisie, advies klankbordgroep en uitkomsten consultatieronde. Gekozen is voor V3.

Richtinggevend budget is herbevestigd. Onderdelen uit de gebiedsvisie (geluidschermen, fietstunnel bij N65, stationsplein) zijn meegegeven om als optie met het spoor uit te werken. Overgang Wolfskamerweg blijft op huidige plaats (tijdelijke overweg tijdens bouw). Als de opties binnen budget passen, komen ze in het Ontwerp Tracébesluit (OTB).

De voorzitter van de Klankbordgroep noemt het niet handig dat Samen voor Vught in een overleg met wethouder Potters, voorafgaand aan 17 december, het advies van de klankbordgroep al heeft besproken. Volgens hem plaatst dat de bestuurder in een lastige positie, omdat het advies zich richt op het bestuurlijk overleg en niet op één van de bestuurders. Samen voor Vught antwoordt dat in het overleg allerlei onderwerpen zijn besproken, dat zij daarin vrij zijn. Het stuk van de KBG lag niet op tafel.

● *3b. Infopunt:* De twee dagen van het informatiepunt werden goed bezocht door ca. 100 mensen, Veel persoonlijke vragen werden gesteld heeft voorzien in een behoefte.

● *3c. Bericht nieuwsbrief en lange versie op PHS-bibliotheek:* is met input van 8 leden opgesteld. De inhoud wordt hieronder bij punt 5 verder behandeld.

4. Werkgroepen 11/13 januari en verder

De eerste ronde werkgroepen zijn goed bezocht. Zie de dia's in de bijlage: 7 werkgroepen, 75 bewoners en deskundigen van ProRail, gemeente en adviesbureaus. Gestelde vragen en suggesties worden beantwoord en verbeeld voor de volgende zitting (29/02 en 03/03) en daar verder besproken. Een derde ronde is voorzien. Uit de klankbordgroep wordt gezegd dat het belangrijk is om de grenzen aan de uitwerking aan te geven. Een rondje voor impressies onder de klankbordgroep leden geeft een divers beeld: enerzijds positieve ervaringen (midden, Wolfskamerweg, fietsroutes), anderzijds kritische signalen (teveel ingekaderd "beperkt tot kleur van het geluidscherm", scepsis over trilling metingen Klein Brabant, ongelijke verdeling van professionals over de werkgroepen) en zorgpunten ('nieuwe' deelnemers moeten vertrouwd raken met de onderwerpen, manage de verwachtingen, deelnemers zijn benieuwd naar het resultaat). De klankbordgroep krijgt de factsheets met de uitgangspunten voor de werkgroepen en de resultaten (uitwerking van de flap-overs) ter kennisgeving toegestuurd. [a] Daarnaast zijn er klankbordgroep leden aanwezig en zij hebben daarmee zicht op het proces.

5. Planning klankbordgroep 2016

Leden van de klankbordgroep horen uit hun omgeving en achterban veel vragen, nu er gekozen is voor een variant. Zij willen die graag kunnen beantwoorden en dat is lastig, omdat er niet altijd zicht is wat er op dat moment gebeurt en wat er de komende maanden op het programma staat. Een geregelde terugkoppeling (wat is gedaan, stand van zaken, wat gebeurt de komende maand) zou helpen. Afspraak is dat leden bij de agenda-voorbereiding melden welke vragen er vooral spelen [a] en als vast punt een terug- en vooruitblik door ProRail op te nemen[a]. De komende nieuwsbrief zal nogmaals aandacht besteden aan veel gebruikte begrippen[a].

ProRail ligt toe hoe in het komend jaar de uitwerking van het Ontwerp Tracébesluit en de Milieueffectrapportage gaat verlopen, leidend tot publicatie in januari 2017.

- *Eerste kwartaal:* detaillering ontwerp, uitwerking werkgroepen
- *Tweede kwartaal:* detaillering ontwerp, uitwerken tijdelijk situatie, keuze met RWS over tijdelijke N65
- *Derde kwartaal:* toets concept uitwerking Ontwerp Tracébesluit (bijeenkomsten), gedetailleerder ramen kosten, fine-tuning oplossingen met waterschap, veiligheidsregio e.d.
- *Derde kwartaal:* bestuurlijk overleg over stand van zaken, budgetverdeling, keuzes
- *Vierde kwartaal:* afronden Ontwerp Tracébesluit en Milieu Effect Rapport.

Verzocht wordt om op basis hiervan ook agendapunten voor de klankbordgroep te plannen. [a]

6. Diversen

● *Maatschappelijk Makelen en Schakelen (MMS), stand van zaken en planning:* Voor dit proces zoekt de gemeente op dit moment een projectleider. Eind februari opent een loket waar burgers

zich kunnen melden (inventariseren vragen). Gemeente overweegt om pilots te starten, b.v. in een aantal straten. De informatie over MMS op de website RijksinfraVught.nl wordt geactualiseerd. Een Raadsinformatiebrief over MMS verschijnt op korte termijn. Ook in het Klaverblad komt informatie. De planning voor de aanpak die de wethouder heeft toegezegd, wordt gehaald.

● *Prognoses treinaantallen (n.a.v. vraag Rob Borgsteijn)*: Naar aanleiding van vragen over landelijke *prognoses treinaantallen* meldt ProRail dat de verwachting elke 3 jaar wordt bijgesteld aan de hand van economische prognoses. Volgende bijstelling komt over een jaar. Ontwerpen op dat aantal ProRail zal het aantal aanleveren op basis waarvan nu wordt ontworpen. **[a]** betekent dat er niet méér mogen rijden. Worden het minder, dan zijn maatregelen voor trillingen en geluid ruim bemeten.

7. Communicatieagenda

De communicatieagenda is op een aantal zaken aangepast, zie m.n. rood geschreven middelen in schema. ProRail licht ze toe.

8. Verslag vorige keer en actiepunten

Verslag wordt zonder wijzigingen vastgesteld met dank aan ieders commentaar. Naar aanleiding van het verslag vraagt gemeente Vught of het verzoek voor gesprek met de wethouder nog actueel is. We bekijken dit in maart opnieuw n.a.v. verslag bestuurlijk overleg van 17 dec.

9. Rondvraag

- De nieuwe deelnemers melden dat de vergadering aan hun verwachtingen heeft voldaan. Zij zien voldoende ruimte voor discussie, een positieve benadering blijkt te helpen en verwachten voor komend jaar dat we zaken meer concreet kunnen maken.
- Provincie betreurt de negatieve geluiden vanavond over de relatie met het bestuur en de invloed van de klankbordgroep. En geeft aan wat er wel allemaal is bereikt door de inbreng van de klankbordgroep. Leden melden dat er emoties spelen en dat de kritiek niet persoonlijk bedoeld is.
- Bewonersbrieven gaan voortaan ter informatie ook naar klankbordgroep **[a]**
- Aanvangstijd van de vergadering wordt voortaan 19:15 uur, eindtijd blijft gelijk
- Is er eind 2015 informatie aan Tweede Kamer gestuurd over RIVM onderzoek trillingen i.v.m. aanpassing beleidsmaatregel trillingen? Antwoord ProRail volgt **[a]**
- De QuickScan Bosscheweg loopt nog, terugmelding met bewoners komt eraan. **[a]**
- Verdeling van budgetten over de hele lijn door Vught zal in het Ontwerp Tracébesluit op hoofdlijnen blijken: daar staat in wat uitgevoerd gaat worden. Vervolgens wordt met de aannemer nog gesproken over de werkelijke kostenverdeling.
- De raming van de kosten voor trilling werende voorzieningen (8 tot 32 miljoen volgens de Nota Reikwijdte en Detailniveau) is nu begroot op 32 miljoen. Wat gedaan moet worden volgt uit huidige beleidsregel trillinghinder. Het doelmatigheids criterium (kosten per woning) blijft bestaan.
- Gesprek met wethouder n.a.v. besluit 17 december heeft een beperking dat hij niet namens alle bestuurders kan spreken en dus niet inhoudelijk op alles in kan gaan. Maatschappelijk Makelen en Schakelen kiest zijn eigen overlegvorm. MMS is breder dan PHS alleen; betreft ook mensen die aan de N65 wonen. Verstrekt aan deze klankbordgroep PHS wel informatie via vertegenwoordiger gemeente.

Vergadering sluit om 22.00 uur.

Actiepunten	Datum	Door
Lopende acties		
Punten Raadsmotie op agenda Kbg indien actueel	19/03/2015	Erik Opdam
Voorstel formuleren om n.a.v. Gebiedsvisie Spoorzone de inpassing van maatregelen elders te borgen	22/04/2015	Xavier Waelkens – Bert Stohr
Nieuwe acties		
Overbrengen signaal terugmelding bestuurlijk overleg	26/01/2016	ProRail
Factsheets en flap-over verslag werkgroepen naar Kbg	26/01/2016	ProRail
Vragen achterban verzamelen bij agendavoorbereiding	26/01/2016	Allen, Erik Opdam
Terug- en vooruitblik werkzaamheden vast op agenda	26/01/2016	Erik Opdam
Komende nieuwsbrief met planning en uitleg begrippen	26/01/2016	ProRail
Planning vergaderingen Kbg 2016 met agendapunten	26/01/2016	ProRail, Erik Opdam
Aanleveren treinaantallen waarop ontworpen wordt	26/01/2016	ProRail
Bewonersbrieven t.k.a. Kbg	26/01/2016	ProRail, gemeente
Informatie aan 2 ^e Kamer over RIVM onderzoek?	26/01/2016	ProRail

ProRail

Welkom

**Bijeenkomst
Klankbordgroep Vught**

25 januari 2015



ProRail

Agenda

1. Opening, mededelingen, agendavaststelling
2. Nieuwe deelnemers
3. Terug- en vooruitblik informatie
4. Werkgroepen 11 en 13 januari en vooruitblik
5. Planning klankbordgroep 2015
6. Diversen
7. Communicatie-agenda
8. Verslag vorige keer en actiepunten
9. Rondvraag

ProRail

Nieuwe leden klankbordgroep

- Mevrouw Erica Taks van Novalls
- De heer Leo Kelelaars van Albert Heijn en MKB Vught
- De heer Theo Vorstbosch van Stichting Lijnstroom
- De heer René Nouwers van Samen voor Vught (midden)

ProRail

Wat doet de klankbordgroep (september 2014)

Taken en bevoegdheden.

- U denkt mee over de procesvulling binnen de gestelde randvoorwaarden.
- U adviseert de projectleiding.
- U toetst de zorgvuldigheid van het proces.
- U brengt advies uit aan de staatssecretaris over het al dan niet zorgvuldig doorlopen proces.
- U bent het aanspreekpunt voor belanghebbenden.
- U woort de periodieke bijeenkomsten van de klankbordgroep bij.

ProRail

Spelregels (september 2014)

U bent iemand die:

- Eigen belang ontstijgend advies kan uitbrengen?
- Zin en tijd heeft om u te verdiepen in de materie?
- Tijd heeft in de avonden en mogelijk ook een enkele keer overdag?
- Discreef kan omgaan met vertrouwelijke informatie?
- Open staat voor signalen uit de diverse achterbanen?
- Graag een bijdrage levert aan uw woon- en leefomgeving?

ProRail

Afspraken (september 2014)

- Aanwezigheid
- Werkwijze
- Terugkoppeling
- Frequentie
- Vertrouwelijkheid
- Proces versus inhoud
- Werkgroepen
- Kennisbijeenkomsten
- Evaluatie

ProRail

Voorkeursbesluit

Keuze voor V3 op basis van:

- Onderzoek milieufactoren, de financiële en juridische haalbaarheid en ruimtelijke kwaliteit.
- Advies van de Klankbordgroep
- Resultaten van de enquête zijn meegenomen bij de keuze.

De besluiten betreffen:

- Budget
- Voorkeursvariant
- Gebleedvisie
 - De vormgeving van de geluidsschermen.
 - De fietstunnel onder de N55.
 - Station inrichten als ontmoetingsplein
- Wolfskamerweg

ProRail

Infopunt toelichting V3



ProRail

Infopunt

- 19 en 21 januari 2016 van 15.00 tot 20.00 uur
- 100 bezoekers
- Hoofdzakelijk mensen die aan het spoor woonachtig zijn
- Vragen over verduidelijking persoonlijke situatie zoals aankoopproces van de woning, verduidelijking van beschikbaarheid of bouwpland
- Vragen over tijdelijke situatie

ProRail

Planning

2016	2017	2018	
■			Schrijven OTS-MIR (Diverse trajecten in Milieufactorenrapportage)
	■		OTS-MIR gereed
		■	OTS-MIR ter inzage
		■	Meis van antwoord OTS-MIR gereed*
		■	Tracébesluit
		■	Globale vervolgplanning (Aanvraag ontwerp, aanbesteding, aanvraag vergoedingsregeling en realisatie)

*Aankomende van het aantal aanvragen gereed in het tweede of derde kwartaal 2017
 *Bode taken is paragraaf c.o. Inpassingswet

ProRail

Werkgroepen



ProRail

Werkgroepen

Doel:

- ophalen wat belanghebbenden belangrijk vinden om te behouden
- welke vraagstukken belanghebbenden opgelost willen zien
- welke concrete ideeën belanghebbenden hebben

De inbreng wordt verwerkt op papier: in een of meerdere ruimtelijke schets(en) waarin de ideeën die door de experts van ProRail, gemeente Vught, LOG Stadomland en Arcadis als haalbaar worden beoordeeld zijn verwerkt.

Daarnaast wordt inzichtelijk gemaakt welke suggesties niet kunnen worden meegenomen en waarom.



Communicatiekalender

Middelre planning 22-1-2016	2016												2017	
	jan	feb	maart	april	mei	juni	juli	aug	sept	okt	nov	dec	jan	feb
Algemeen Meeten - Boxtel														
ter inzage OTB-MER														
kennissessie, gecombineerd														
digitale nieuwsbrief Meteren-Boxtel														
PHS-bibliotheek														
adressenbestand (CRM)														
website ProRail, PHS M-B														
folders														
rapporten														
stakeholderanalyse														
publiekscont./afhandeling vragen														
(bestuurlijk) werkbezoek														
social media ProRail*														
Vught														
informatieavond														
informatieavonden														
klankbordgroep														
werkgroepen														
gesprekken														
digitale nieuwsbrief Vught														
brieven														
persbericht														
presentaties														
panelen														
(3D) visuals														
Klaverblad														
Staatscourant														
rapportage bestuurlijke voorkeur														
publicatie MER en OTB														
middelen lokale overheid (gemeente Vught)														
raadinformatieavond**/vergaderingen														
spreekuur Rijkinfra Vught														
website Rijkinfra Vught														
Klaverblad														
online nieuwsupdate														
presentatieruimte gemeentehuis														
FaceBook Vught														
Twitter @Vught														
op proef		*												
eventueel gecombineerd met statenleden		**												
zeer waarschijnlijk														
verwacht, nog definitief overleg over nodig														
verantwoordelijkheid betreffende overheid														