

Klankbordgroep Vught

Verslag 12^e klankbordgroep bijeenkomst 10 maart 2016

Aanwezig	<u>Leden klankbordgroep</u> : Xavier Waelkens, Tabitha Versteeg, Rob Meijs, Wim de Ruiters, René Nouwens, Henk van Laarhoven, Leo Ketelaars, Rob Borgsteijn, Arjen Klomp, Theo Vorstenbosch, Carmen Reuser, Rinus Rubrech, Bert Stohr, Jan Willem Hommes, Erica Taks <u>ProRail</u> : Ton Bierbooms, Hagar Scholte, Monique Vermeulen <u>Gemeente Vught</u> : Karin Tuinman <u>Voorzitter</u> : Erik Opdam
Verhinderd	Johan Smeulders, Michiel Visser, Ig Caminada (wordt vervangen door Jan Willem Hommes), Kees van Driel (provincie Noord-Brabant)
Van	Erik Opdam
Datum	22 maart 2016
Kenmerk	1422 12 definitief

Besprekpunten

1. Opening, mededelingen, welkom, agenda
2. Terug- en vooruitblik inhoudelijk proces
3. Terug- en vooruitblik communicatie
4. Terug- en vooruitblik klankbordgroep
5. Verslag vorige keer en actiepunten
6. Rondvraag

1. Opening, mededelingen, welkom, agenda

Theo Vorstenbosch (directeur stichting de Leijestroom) vertegenwoordigt de (onderwijs)instellingen in Vught en stelt zich voor.

2. Terug- en vooruitblik inhoudelijk proces

- ProRail heeft de besluitenlijst van het bestuurlijk overleg van 17/12/15 verspreid. Toelichting hoe het bestuur is omgegaan met het advies van de klankbordgroep volgt. (Toevoeging voorzitter: Deze is d.d. 15 maart 2016 aan de leden gestuurd.)
- Bewoners van woningen, die geel en rood zijn aangemerkt in het ontwerp V3, hebben een brief over oriënterende gesprekken gekregen. Gesprekken worden op dit moment ingepland, starten komende week en duren naar schatting ongeveer tot de zomer.
- Leden van de klankbordgroep hebben signalen opgevangen dat mensen het verwarrend vonden dat eerder was bericht dat aankoop van woningen pas zouden plaatsvinden na een vastgesteld TB, en er nu een brief op de deurmat ligt. De strekking van de eerdere brief klopt. ProRail ontvangt veel vragen en wil gelegenheid geven hier persoonlijk met deskundigen over te praten. De gesprekken hebben niet tot doel om te gaan aankopen. ProRail bekijkt wel of het, buiten alle reguliere processen om, lukt toch nu al een beschikking te krijgen om tot aankoop over te gaan van enkele woningen.

In de *vooruitblik* meldt ProRail dat het werk nu gericht is op publicatie van het Ontwerp Tracébesluit (OTB) en het Milieu Effecten Rapport (MER) eind 2016.

- In de Stuurgroep N65 (let op, dit is dus niet PHS, maar een ander project dat PHS raakt. PHS is hierin niet leidend.) van 24 maart komt er duidelijkheid over de aansluitingen op de N65 (mogelijk blijven meer aansluitingen open, b.v. Olmenlaan en Rembrandtlaan als halve aansluitingen). Dit heeft consequenties voor de spoorplannen, o.a. voor de geluidswering. Dit heeft mogelijk vertraging voor het PHS project tot gevolg, omdat aanvullende onderzoeken dan nodig kunnen zijn.
- In de huidige planning zal ProRail in juli de effectstudies zoveel mogelijk afronden.
- In september volgt een bestuurlijk overleg over de kostenramingen en de "bijbestellingen" zoals het dek bij het station, fietstunnel ter hoogte van de N65 en vormgeving geluidschermen.

Naar aanleiding van de vooruitblik vragen enkele bewoners wat het moment zou zijn om bij bestuurders nogmaals aandacht te vragen voor de belangen van de bewoners aan het spoor. Het staat hen uiteraard vrij om aandacht te vragen bij de bestuurders voor hun overleg in september. Volgend moment is de formele inspraak na publicatie van het OTB en MER, begin 2017.

3. Terug- en vooruitblik communicatie

- ProRail bedankt de leden die hebben bericht over commerciële partijen die langs de deur kwamen om hun diensten aan te bieden. Dit gebeurt niet namens ProRail. Naar aanleiding hiervan is er een extra nieuwsbrief verstuurd en bericht in gemeentelijke middelen.
- Er vinden op dit moment straatgesprekken en keukentafelgesprekken plaats.
- Er is een brief verzonden voor oriënterende gesprekken. Leden vragen om bij de bevestiging van de gesprekken aan te geven wat de status ervan is (oriënterend, geen onderhandeling) en welke punten besproken zullen worden. Dan kunnen mensen zich erop voorbereiden. **[a]**
- Op vragen van leden van de klankbordgroep overwegen ProRail en Gemeente Vught om een lijst met aandachtspunten te publiceren waarop te letten bij het aangaan van een contract met rentmeesters. **[a]**

Naar aanleiding van dit agendapunt ontstaat een discussie over de toon van de communicatie. Sommige bewoners hebben de indruk dat er eenzijdig positief wordt bericht en er te weinig aandacht is voor de negatieve gevolgen. Dit richt zich voornamelijk op de inhoud van het nieuws over 'Maatschappelijk Makelen en Schakelen' en op het uitblijven van duidelijkheid over de financiële vergoeding door ProRail. Gemeente brengt hier tegenin dat de tekst van de berichten niet louter positief zijn en zij ook positieve reacties krijgen. Gemeente licht het proces van MMS toe: inventarisatie onder bewoners gaat starten; oplossingsrichtingen worden verkend; er komt een kaart met daarop in blauw aangegeven welke huizen voor MMS in aanmerking komen; in mei begint de projectleider. Het profiel van de projectleider wordt gedeeld met enkele leden die daarom vroegen **[a]**. Deelnemers vragen aandacht om te blijven melden dat MMS voor heel Vught geldt. ProRail ontvangt graag feedback op nieuwsbrieftekst over de toonzetting om ervan te leren.

Vooruitblik

Een stevig aantal bijeenkomsten en middelen zijn gepland, o.a.:

- De werkgroepen definitieve situatie zijn een tweede keer bijeen geweest. Derde sessies (en voor N65) vinden plaats in april. een vierde bijeenkomst specifiek voor kruising spoor en N65 als besluiten over N65 in maart hierom vragen. Leden melden terug dat de kwaliteit van de uitwerkingen en beantwoording van vragen goed is.
- Uit werkgroep Klein Brabant komt het signaal dat men de marges voor creatieve oplossingen te smal vindt. Hiervoor komt afspraak met ProRail om verwachtingen te bespreken. **[a]**
- Resultaten van de werkgroepen worden in beeld en tekst vastgelegd en zijn input voor het OTB. Suggesties, die niet kunnen worden opgenomen, worden gemeld met de argumenten.
- Nieuwsbrief 3 is uit gekomen over de straat- en keukentafelgesprekken, informatiepunt, werkgroepen en informatiemomenten. Nieuwsbrief 4 is voorzien eventueel te gaan over het besluit over de kruising spoor met N65 en de uitkomsten van de 3^e sessie werkgroepen.
- In een project-brede nieuwsbrief komen planning en begrippen MER en OTB aan de orde.
- Voor de kennissessies is de intentie van ProRail om aan te sluiten bij de sessies van RijksInfraVught van de gemeente, ook in samenwerking met RWS.
- De tijdelijke situatie voor het spoor zal in een werkbijeenkomst worden besproken met belanghebbenden. Over de vorm wordt nog nagedacht.
- Streven is de conceptontwerpen, die in het OTB terecht komen, in september voor te leggen. Zie verder de communicatiekalender en de dia's in de bijlage.

4. Terug- en vooruitblik klankbordgroep

Terugkijkend melden leden dat er huizen worden verkocht waarbij het verzoek wordt gedaan om a.u.b. genuanceerd te kijken naar de prijsontwikkeling, mensen nemen soms al hun verlies. De bekendmaking van de WOZ-waarden zorgde voor onrust en achterdocht. Gemeente zegt dat de timing van de brieven en ook de bepaling van de WOZ-waarde staat los van de ontwikkelingen aan het spoor. Ook de taxatie van de individuele schadeloosstelling (is meer dan alleen de bepaling van waarde van het pand) staat los van de WOZ-waarde.

Als *Vooruitblik* op de agenda voor de rest van dit jaar worden genoemd:

- resultaten werkgroepen in april bespreken
 - richting bestuurlijk overleg in september voorbereiden dat we advies opstellen en dat de communicatie met het bestuur beter verloopt, bijvoorbeeld door ons advies mondeling toe te lichten aan de wethouder, zonder van hem al toezeggingen te verwachten.
- Andere agendapunten kunnen leden aan de voorzitter melden. **[a]**

8. Verslag vorige keer en actiepunten

Verslag wordt zonder wijzigingen vastgesteld met dank aan ieders commentaar

9. Rondvraag

- Zal nachtwerk plaatsvinden bij bouw van het spoor? Ton Bierbooms stelt dat nachtwerk (als er geen personenverkeer is) soms onvermijdelijk is. Hij zoekt normale werktijden nog uit. **[a]**
- Is het ongeluk in Daltsen (lichte trein) aanleiding veiligheidsprognoses bij te stellen? ProRail: prognose gaat uit van de kans op een ongeval. Er zijn straks geen ongelijkvloerse kruisingen meer. Eenzijdige ongevallen zijn uiterst zeldzaam.
- Wordt bij geluidsberekening uitgegaan van stillere treinen? ProRail: Ja. Verwacht in de toekomst 80% goederentreinen rijden met stiller materieel. Invoering verloopt vlot.
- Is Quick Scan Bosscheweg in Regiegroep besproken? Wat was de uitkomst? ProRail: onderzoek is besproken, leidt niet tot aanpassing ontwerp V3. Meer westelijke ligging spoor blijkt spoor-technisch niet mogelijk met de gekozen ontwerpsnelheid. Bert Stohr stuurt brief van ProRail hierover door naar Xavier Waelkens en Rinus Rubrech.
- Mededeling van Jan Willem Hommes: 9 maart was commissievergadering gemeenteraad over gebiedsvisie spoorzone. Er was geen inhoudelijke discussie, die was in december gevoerd bij de keuze V3. Visie is aanvaard als document voor de toekomst. Conclusie: Werkgroep heeft goed werk geleverd.
- Verzoeken ProRail:
 - leden die aandachtspunten hebben voor de werkgroepen, graag uiterlijk komende week (18-3) melden bij Monique voor de komende werkgroepen, dan kunnen deze bij laatste bijeenkomst nog worden meegenomen **[a]**
 - input klankbordgroep voor nieuwsbrief 4 is mogelijk, evenals reacties op bestaande nieuwsbrieven over tone-of-voice. **[a]**
- Naar aanleiding van het laatste actiepunt van vorige vergadering: er is nog geen bericht geweest van RIVM aan Tweede Kamer. ProRail houdt behandeling in de gaten.

Vergadering sluit om 21.15 uur.

Actiepunten	Datum	Door
Lopende acties		
Punten Raadsnotie op agenda Kbg indien actueel	19/03/2015	Erik Opdam
Nieuwe acties		
Status en onderwerpen melden bij oriënterende gesprekken	10/02/16	ProRail
Lijst met aandachtspunten voor contract rentmeesters	10/02/16	ProRail/Gemeente
Profiel projectleider MMS delen	10/02/16	Gemeente
Afspraak met Klein Brabant over marges in werkgroep	10/02/16	ProRail
Agendapunten komende vergaderingen naar voorzitter	10/02/16	Allen
Aandachtspunten melden voor werkgroepen	10/02/16	Allen
Input leveren aan Nieuwsbrief 4 indien gewenst	10/02/16	Allen

ProRail

Welkom

Bijeenkomst Klankbordgroep Vught

10 maart 2016
19.15 tot 21.00 uur



ProRail

Agenda

Opening, mededelingen, vaststellen (vast) agenda, kennismaking

Inhoudelijk proces
a. Terugblik afgelopen maand
b. Vooruitblik

Communicatie en participatie
a. Terugblik afgelopen maand
b. Vooruitblik

Klankbordgroep
a. Terugblik afgelopen maand
b. Vooruitblik

Verslag en actiepunten

Rondvraag en sluiting

ProRail

Voorstellen

De heer Theo Vorstenbosch van Stichting Leijestroom

ProRail

Inhoudelijk proces Terugblik afgelopen maand

- Terugkoppeling advies klankbordgroep door bestuurders
- Vastgestelde besluitenlijst beschikbaar
- Brief oriënterende gesprekken

ProRail

Inhoudelijk proces: De komende periode

Maart/april
Bestuursvorming over project N65
Heeft mogelijk consequenties voor FWS aanpakking Omerlaan-Ramboordlaan

Juli
MER en OTB in concept gereed

September
Bestuurlijk overleg over Ontwerp Tracébesluit:
Scope (bijbestellingen) en bypass N65

December
OTB en MER gereed

ProRail

Planning

2016	2017	2018	
			Schrijven OTB-MER (Deel van de MER-Milieu-effectrapportage)
			OTB-MER gereed
			OTB-MER ter inzage
			Nota van antwoord OTB-MER gereed*
			Tracébesluit
			Globale verslagplanning (Afhankelijk van aanbesteding, aanpak overgangsovername en realisatie)

*Afhankelijk van het aantal aanvragen gereed in het tweede of derde kwartaal 2017
*Dee taken in participatie o.p. implementatie

ProRail

Communicatie en participatie

Terugblik afgelopen maand

- Extra nieuwsbrief over aanbestedingen van commerciële partijen.
is ook doorgeplaatst in gemeentelijke media
- Brief over oriënterende gesprekken
- Straatgesprek Flombrantlaan-Lekkerboelplein-Molenvensoweg
- Bijeenkomsten werkgroepen definitieve situatie

ProRail

Wergroepen

- Tweede ronde 29 februari en 3 maart 2016
- Over de inrichting van de spoorzone in de definitieve situatie.
- De ideeën vanuit de eerste rondes in samenwerking met gemeente Vught uitgewerkt in schetsen.
- Belangrijkste onderwerpen: de inrichting van de straten, parkeren en de inpassing van groen.
- Tijdens de derde ronde zo breed mogelijk gedragen conceptontwerpen presenteren.



ProRail

Wergroepen

Postweg - N65 en Klein Brabant
golfd en trillingen

Kruising N65-spoor
Inpassing van de fietstunnel
Aankondiging eventueel een extra werkgroep

Stationgebied
Inrichting stationsplein

N65-Molenstraat
manieren om een parkachtige omgeving te creëren

Kruising N65-spoor, Loonsebaan en Wolfskamerweg
Inpassing van de onderdoorgangen



ProRail

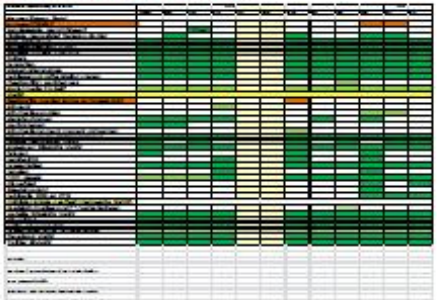
Communicatie en participatie

De komende periode

- Nieuwsbrief 3: gesprekken, input, hoe verdergaan, terugk werkgroepen, informatie...
- Nieuwsbrief 4: duiding besluit N65 (indien nodig), terugk werkgroep 3 inclusief verslag, ...
- Afronding werkgroepen (4 en 5 april), inclusief document
- Sprekbeurt Rijksinfra Vught
- Gemeentelijke pagina in Klaverblad
- Nieuwsupdates gemeente
- Keukentafel gesprekken en straatgesprekken
- Informatiemoment tijdelijke situatie
- Bijeenkomst Rijksintraprojecten inclusief kennis sessies
- Informatiemoment over concept ontwerpen

ProRail

Communicatiekalender



ProRail

Klankbordgroep

Terugblik afgelopen maand

ProRail

Klankbordgroep

De komende periode

Verspreiders Klankbordgroep PH2	Thema's	Aanbevelingen 2016 Klankbordgroep PH2
26 maart		
10 maart		
15 april	Gevelen besluit over knusing Koon/WIS	
24 mei	Uitvoeren tactische studie spoor	
30 juni		
september	Informatiebijeenkomsten concept ontwerp Bestuurlijk overleg: Vaststellen Concept Ontwerp Tracébesluit; s.a. scope (bijbestellingen)	
oktober		
november		
december/begin 2017	Ten incopie: Ontwerp Tracébesluit en Milieu Effect Rapport	

aanv. meeting bijeen voor klankbordgroep vught

ProRail

Verslag en acties vorige bijeenkomst

ProRail

Rondvraag

ProRail

Einde

ProRail

Communicatiekalender

Middelenklasse 02-2016	2016	2017										
	febr	apri	mei	juni	juli	aug	sept	okt	nov	dec	jan	feb
algemeen Metaren - Rostel												
ter incopie OTC/OTB												
communicatie gecombineerd												
digitale nieuwsbrief Metaren Rostel												
PH2-klankbord												
adviescommissie met / (capa)												
website ProRail PH2 N-B												
folders												
rapporten												
statistiek/analyse												
mediaconcept/afstemming vreden												
bestuurlijke verslaggeving												
social media ProRail												
Vught												
Bestuurlijk overleg scope en hypotesis NED												
informatie												
informatiebronnen												
klankbordgroep												
webconferenties												
informatiemoment concept ontwerpen												
strategisch en operationeel advies												
digitale nieuwsbrief Vught												
personeel/klankbord Vught												
klankbord												
persbericht												
presentatie												
panels												
ITSDI vught												
klankbord												
Staatsoverheid												
publicatie MTR en OTB												
inmiddelen lokale overheid (gemeente Vught)												
inmiddelen lokale overheid (gemeente Vught)												
website ProRail												
klankbord												
online nieuwsupdate												
presentatiemoment gemeentebestuur												
Facebook Vught												
Twitter @Vught												
do project												
eventueel gecombineerd met andere												
meer informatie												
verspreiden, nog definitief ontwerp over nodig												
verspreiden met definitieve ontwerp												