

Verslag

Onderwerp Bewonersavond Lingedijk

Datum 30 juni 2016
Eigenaar Christine de Vries
Kenmerk SOG/pla/inpassing300616
Datum verslag 2 augustus 2016
Status Definitief

Aanwezig Leander van Berkel
(Pouderoijen)
Adrie Preesman (Gemeente
Geldermalsen)
Hans Loonstra (ProRail)
Christine de Vries (ProRail)
16 bewoners

Gepresenteerd zijn plaatjes van de mogelijke landschappelijk inpassing van de Lingedijk en de shared space.

Tijdens en na de presentatie zijn opmerkingen gemaakt en vragen gesteld over de inpassing.

- Aangegeven is dat de steiger bij de Linge geen hangplek zou mogen worden. Zonder dat de gemeente hier beloftes over kan doen is aangegeven dat dat niet de bedoeling is van de steiger en dat deze ook niet zo is ingericht. Er komen 3 fietsklemmen en er wordt een kleine steiger gerealiseerd.
- De vormgeving van de hoogtebegrenzer en de plek daarvan is besproken. De plek van de hoogtebegrenzer wordt niet aangepast aangezien verder van de tunnel af plaatsen, tot een beperking van de bereikbaarheid voor bijv verhuiswagens zou leiden voor de huizen nabij de onderdoorgang. De rood-witte balk is ook niet aanpasbaar, de staanders mogelijk wel.
- Beeldkwaliteit moet nog verder uitgewerkt worden. Hoogwaardige afwerking is gewenst, geen grijs beton. ProRail en de gemeente voeren daar overleg over.
- De inrichting van het groen zal in overleg tussen gemeente en bewoners plaats gaan vinden.
- Gewezen wordt op het bestaan van een parkeerprobleem in de Kerkstraat. M.n. in de zomerperiode wordt hier veel geparkeerd door toeristen. Suggestie: misschien is het instellen van eenrichtingverkeer een oplossing.
- Parkeerplaatsen aan de oostzijde van de onderdoorgang zijn openbaar. Parkeerplaatsen aan de westzijde van de onderdoorgang worden gerealiseerd langs het spoor. De hoeveelheid plekken die verdwijnt, wordt door ProRail teruggebracht. Aan de gemeente wordt gevraagd hier meer plekken te realiseren. De gemeente wil dit breder beschouwen in Tricht in plaats van alleen op deze locatie.
- Ten aanzien van de shared space is de zorg geuit over de blinde hoeken, de fietsroutes (scholieren!) en de bereikbaarheid van de parkeerplaatsen aan de oostzijde. Er wordt gevraagd om optimalisatie van de shared space. De gemeente heeft hierop aangegeven dat er bijeenkomsten zijn geweest ter bespreking van de shared space en dat er een second opinion is uitgevoerd waarin het ontwerp nogmaals is gezien.
- Het zicht vanuit de woningen tegenover de Lachende Gans wordt niet beperkt door onderdelen van de onderdoorgang.

- De openbare laad- en losplek bij de Lachende Gans (hoek Lingedijk – Kerkstraat) is niet alleen voor de Lachende Gans maar ook voor omliggende zaken. Deze plek is de enige reële mogelijkheid om te laden en lossen voor de Lachende Gans.
- De uitbater van de Lachende Gans heeft een ondergrondse afvalcontainer in de dijk en vraagt ProRail wat hiermee gaat gebeuren en verzoekt dit met het waterschap te bespreken. Een afvalcontainer voor de deur is onwenselijk. ProRail zal dit bespreken met het waterschap.
- Voor de geluidschermen is deels glas voorzien, gevraagd wordt of aan voorzieningen wordt gedacht om graffiti tegen te gaan. Begroeiing op de geluidschermen op de brug is niet mogelijk. De voorkeur gaat uit naar glas om het beeld van het open Lingelandchap open te houden. Voor het noordelijk deel worden dichte schermen met begroeiing voorzien. Het proces van keuze van de materialisering van de geluidschermen wordt door de gemeente geleid.
- Op de vraag of de twee kastanjes langs de Lingedijk aan de westzijde van de onderdoorgang gehandhaafd blijven is bevestigend geantwoord.
- Zijn wel de juiste kadastrale tekeningen gebruikt bij het opstellen van het plan? Aangehouden grenzen lijken hier en daar niet te corresponderen met situatie buiten.
- Verzoek om e.e.a. te checken.
- De laatste vraag betrof de inrichting van de shared space in relatie tot de uitgangen van de woningen tussen Kerkstraat en spoor en het verzoek of er paaltjes kunnen worden geplaatst zodat niet direct langs de woningen wordt gereden.

Afgesproken is de presentatie aan de aanwezige bewoners te mailen, op basis van de presentielijst.