

## Klankbordgroep Spoor

Verslag

Aanwezig: Johan Smeulders, Erik Donkers, Henk van Laarhoven, Carmen Reuser, Rob Borgsteijn, Jan Jansen, Frans Schoot, Ad Vogels, René Nouwens, Arjen Klomp

Verhinderd: Erica Taks, Marcus Boerdijk, Wim de Ruiter, Rinus Rubrech, Rob Meijs

ProRail: Ton Bierbooms, Hagar Scholte (verhinderd), Rosanne de Boer

Gemeente Vught: Antoinette Snijder (verhinderd)

Voorzitter: Peter van der Geer

Datum: 6 februari 2018

---

### 1. Opening

- De voorzitter deelt mee dat vanaf heden Jan Jansen officieel de plek van Leo Ketelaars overneemt in de Klankbordgroep.
- Verder heeft de Fietsersbond bij monde van Ig Caminada haar zetel in de Klankbordgroep definitief opgegeven. De voorzitter is nog in afwachting van een schriftelijke motivatie van Ig Caminada hiervoor.
- Een drietal Klankbordgroepleden (Ad Vogels, Frans Schoot, Erik Donkers) heeft een brief van Bert Stohr namens Vught Noord-west ontvangen met een verzoek om steun voor hun wensen. ProRail meldt dat de gemeente samen met ProRail hierover reeds met de bewoners in gesprek zijn. De Klankbordgroep adviseert de briefschrijvers 1) hun wensen in te dienen als zienswijze op het OTB-besluit en 2) de Klankbordgroep te informeren als er naar hun inzicht onzorgvuldigheden optreden in de communicatie en participatie met ProRail en gemeente. Namens de Klankbordgroep zal het drietal dit advies overbrengen aan Bert Stohr.

### 2. Actielijst vorige vergadering

Twee punten uit de verder afgewerkte actielijst van vorige vergadering verdienen extra aandacht:

1. De Klankbordgroep benadrukt op structurele basis door de gemeente te willen worden geïnformeerd. Reden hierover is de toenemende rol van de gemeente in de communicatie en participatie rond het spoor, die direct raakt aan de kerntaak van de Klankbordgroep: monitoring van en advies over de communicatie en participatie.
2. ProRail belooft nog voor de publicatie van het OTB duidelijk inzicht te geven in hoe de cijfers voor de aantallen goederentreinen tot stand zijn gekomen. Daarbij zit een uitleg over het gebruik van de bronnen van deze cijfers, namelijk de NMCA-knelpuntenanalyse en de analyse van ProRail zelf.

### **3. Terugkoppeling bijeenkomsten**

Henk van Laarhoven was positief over de dialoog op de bijeenkomst met ca. 40 deelnemers van Samen voor Vught op 15 januari, met een landschapsarchitect die in dienst is van gemeente Vught. De Klankbordgroep onderschrijft het belang van een supervisor, zoals de landschapsarchitect, voor het proces. Onduidelijk is hoe lang de landschapsarchitect in deze rol blijft. ProRail zal dit bij de gemeente nagaan.

Erik Donkers bezocht op 23 januari de ondernemersavond met ca 20 deelnemers, waar duidelijk werd dat de ondernemers dicht op het spoor individuele gesprekken willen over de bouwfase. Eind 2019 komt er waarschijnlijk een tweede ondernemersavond. Jan Jansen benadrukt het belang van een wervende uitnodiging aan de ondernemers om de opkomst te bevorderen.

Over de bijeenkomst met bewoners van de Loonsebaan licht Rosanne de Boer, aan de hand van een terugkoppeling van een collega, toe dat er vooral zorgen waren over de veiligheid in de huidige situatie, de fietstunnel en het verkeer in de bouwperiode. De Klankbordgroep wijst erop dat met de veelheid aan (soms tegengestelde) belangen ProRail en gemeente een goede integrale afweging van belangen moeten borgen. Om als Klankbordgroep dat adequaat in het oog te houden, vragen de leden aan ProRail om aanwezigheid van de projectleider (of diens vervanger) van de gemeente bij de Klankbordgroepvergaderingen.

René Nouwens meldt n.a.v. het algemeen spreekuur van 29 januari met de bewoners van de Van Miertstraat dat er te weinig aandacht is geweest voor de tijdelijke situatie, nu bewoners verrast zijn over het trillingsrapport. De Klankbordgroep adviseert de bewoners om de bepleite oplossing (langzamer rijdende treinen) op te nemen in een zienswijze op het OTB.

### **4. Informatieavond OTB-MER**

De publicatie van het OTB wordt begin maart verwacht en een datum voor de informatieavond zal spoedig worden vastgesteld. De Klankbordgroep dringt erop aan de informatieavond zo spoedig als mogelijk na de OTB-publicatie in te plannen om bewoners voldoende tijd te geven voor bestudering en zienswijzen. Arjen Klomp vraagt of er naast de digitale versie ook voldoende exemplaren in druk beschikbaar komen voor bewoners. ProRail geeft aan dat de in druk beschikbare exemplaren op de informatieavond ter inzage liggen.

Rosanne de Boer licht kort de opzet van de informatiebijeenkomst toe. Daarin kunnen mensen ook worden geholpen bij vragen over zienswijzen. Arjen Klomp checkt met Samen voor Vught in hoeverre SVV daar een behulpzame rol kan vervullen.

De Klankbordgroep hecht eraan op dat bezoekers voldoende kans moeten krijgen hun vraag aan deskundigen te stellen. Voorstel is om 5 of 10 minuten rondes daarvoor te gebruiken. ProRail zal de mogelijkheden hiervoor op de nog te kiezen locatie onderzoeken.

### **5. Toekomst van de Klankbordgroep Spoor**

De Klankbordgroep heeft de uitgangspunten en wensen van de commissie Toekomst Klankbordgroep stuk voor stuk besproken en de voorzitter gevraagd hier een compacte versie van te maken. Deze zal hij afstemmen met het de commissie en ProRail alvorens deze op de website wordt gepubliceerd. ProRail zal uit deze tekst putten voor de panelen over de Klankbordgroep Spoor op de komende informatiebijeenkomst OTB-MER en de tekst afstemmen met Carmen Reuser en de commissie.

## **6. Rondvraag**

Rob Borgsteijn vraagt naar de verschillen in trillingsmetingen (dag/nacht versus gemiddelde) in Klein-Brabant en het maximum van € 47.000 per woning dat beschikbaar is voor trillingsmaatregelen. ProRail verwijst naar de Beleidsmaatregel Trillinghinder spoor die hier inzicht in geeft.

Frans Schoots vraagt hoe ver de werkgroep Trillingen van het Ministerie van V&W is met haar werk. ProRail zal dit navragen.

Erik Donkers constateert dat gemeente geen antwoord geeft op vragen van bewoners of er een geluidswal komt bij de nieuwbouw aan het einde van de Kampdijklaan. Verder doet Erik Donkers de suggestie om bij elke spoorovergang een bord te plaatsen met uitleg over wat er gaat gebeuren in de komende periode.

## **6. Actielijst**

- De geadresseerde Klankbordgroepleden in de brief van Vught-Noord nemen contact op met Bert Stohr.
- Arjan Klomp checkt bij Samen voor Vught de mogelijkheden voor een rol op de Informatiebijeenkomst OTB-MER.
- De voorzitter stemt met de commissie Toekomst Klankbordgroep de finale formulering van de uitgangspunten af.
- ProRail komt nog voor de publicatie van het OTB met een duidelijke uitleg over hoe de cijfers voor de aantallen goederentreinen tot stand zijn gekomen.
- ProRail informeert de Klankbordgroep zodra bekend per omgaande over de datum voor de informatiebijeenkomst OTB-MER.
- ProRail kaart bij de gemeente aan het belang structurele informatievoorziening op hoofdlijnen door de gemeente richting Klankbordgroep en de wens van de Klankbordgroep om de gemeentelijk projectleider of diens vervanger bij Klankbordgroepvergadering aanwezig te laten zijn.
- ProRail verifieert bij de gemeente de termijn voor de landschapsarchitect als supervisor.
- ProRail checkt bij het ministerie de vorderingen van de werkgroep Trillingen.

## **7. Volgende vergadering**

De volgende vergadering zal worden gehouden na de periode van de terinzagelegging van OTB en MER.