

## Notulen

Onderwerp   Werkgroep Markkade (nr. 1)

Datum           22 juni 2015  
Eigenaar       H.H. Loonstra  
Status          Definitief

Aanwezig       De heren C.A. Grandia, K. van Wijk, J.J. Nijhoff (LTO), H. van Steenis, Hoogendijk, C.J.H. Hoogendijk, H.H. Loonstra (ProRail), R. Besemer (ProRail), V. den Ouden (Arcadis), W. de Jongh, M. de Jongh, A. v.d. Biesebo (Biesebo Transport Neerijnen B.V.), K. v.d. Koppel, J. de Goei (De Goei Loonwerkbedrijf B.V.), J. de Jongh, H. de Groot (gemeente Geldermalsen)

Afwezig        G. Dollekamp (gemeente Neerijnen / ODR)

Gasten          -

Loonstra heet iedereen welkom en opent de vergadering. Vervolgens geeft hij een korte toelichting op het project PHS Meteren – Boxtel en de rol van de Werkgroep Markkade (bijlage). Besemer licht vervolgens de concrete plannen met betrekking tot de Zuidwestboog bij Meteren toe. Ook de consequenties van de bouw van de Zuidwestboog voor de Markkade komen hierbij aan bod.

De leden van de werkgroep Markkade wensen een onderdoorgang ter plaatse van de huidige Markkade, géén verlegde Markkade. Een dergelijke onderdoorgang zou een lengte moeten krijgen van ca. 400 meter en daarbij 3 + 2 sporen (huidige sporen Utrecht – den Bosch + Zuidwestboog) kruisen. De hoogteligging van de Zuidwestboog evt. aanpassen om realiseren onderdoorgang mogelijk te maken. ProRail dient zich richting lenM hard te maken voor dit voorstel. Loonstra zegt toe de wens om een onderdoorgang te realiseren te zullen meenemen richting project **<actie 20150622-001: Loonstra>**. Erg kansrijk is het voorstel in zijn ogen echter niet.

Met betrekking tot de Markkade en de evt. omlegging daarvan wordt nog het volgende opgemerkt:

1. Toe- en afritten huidige viaduct Markkade worden als te steil ervaren. Grijp gelegenheid / project aan om hierin verbetering te brengen, ook aan de oostzijde (is geen onderdeel van huidige projectscope).
2. Zicht viaduct Markkade is in huidige situatie, mede (?) a.g.v. van steile toe- en afritten, slecht. Breng hier verbetering in door toe- en afritten minder steil te maken en bovenop het viaduct een brede(re) passergelegenheid te realiseren.
3. Bochten zo flauw mogelijk, zodat zo min mogelijk afgeremd hoeft te worden.
4. Daar waar verlegde Markkade, na passeren huidige spoorviaduct Markkade, richting A15 draait ontstaat een situatie die vanuit het oogpunt van veiligheid extra aandacht behoeft. Zorg hier voor hier voor extra asfaltverharding, zodat zwaar verkeer elkaar kan passeren en evt. zelfs kan keren.

5. De helling van (nieuwe) toe- / afrit naar het viaduct Markkade (westzijde), via het talud van de buitenboog, zo flauw mogelijk maken (laten starten bij km 2.100).
6. Op de plaats waar de verlegde Markkade, parallel aan de A15, de Zuidwestboog kruist de weg zodanig breed maken dat landbouwvoertuigen elkaar makkelijk kunnen passeren.
7. Verlegde Markkade rechtstreeks aansluiten op (huidige) kruising Markkade – De Lage Paarden. Niet langs perceelgrenzen / sloten i.v.m. extra bochten.
8. Een breed wegprofiel heeft de voorkeur boven het realiseren van passeerstroken.

Overige opmerkingen en suggestie:

1. Markkade is van essentieel belang voor de ontsluiting van het gebied omsloten door A2 – A15 – spoorlijn Utrecht – Den Bosch. Zorg ervoor dat de Markkade in de bouwfase zo min mogelijk wordt afgesloten. Borgen door dit mee te geven in het contract met de aannemer **<actie 20150622-002: Besemer>**.
2. Spookruising bij Zandweg voldoet in huidige situatie niet aan wensen gebruikers (onvoldoende doorrijhoogte). Door deze spookruising aan te pakken vooruitlopend op aanpassing van Markkade kan bereikbaarheid gebied A2 – A15 – spoorlijn Utrecht – Den Bosch worden geborgd.
3. Ruimtebeslag Zuidwestboog en verlegde Markkade bij voorkeur compenseren in m2. Strook tussen Markkade en A15 ten westen van spoor Utrecht – Den Bosch biedt hiervoor wellicht mogelijkheden.
4. Verlegde Markkade kan in bouwfase (tevens) worden gebruikt als werkweg. (ProRail onderzoekt de mogelijkheid om bouwplaats (ook) vanaf A15 te ontsluiten.)
5. Vraag gesteld tijdens vergadering: hoe zit het met vergoeden van omrijshade?

Loonstra bedankt alle aanwezigen voor hun inbreng. Via e-mail wordt nog een terugkoppeling gegeven van de afgesproken acties.

Naam	E-mail	Telefoon
Besemer, Rolf	<a href="mailto:Rolf.besemer@prorail.nl">Rolf.besemer@prorail.nl</a>	088 – 231 4019
Biesebo, Adrie van de	<a href="mailto:adrie@biesebostransport.nl">adrie@biesebostransport.nl</a>	06 – 2244 6232
Goei, Loonbedrijf de	<a href="mailto:loonbedrijfdegoei@agroweb.nl">loonbedrijfdegoei@agroweb.nl</a>	06 – 9331 6634
Grandia, Kees	<a href="mailto:Ca.grandia@hetnet.nl">Ca.grandia@hetnet.nl</a>	06 - 2043 7072
Groot, Hugo de	<a href="mailto:h.d.groot@geldermalsen.nl">h.d.groot@geldermalsen.nl</a>	06 – 2044 9522
Jongh, William de	<a href="mailto:williamdejongh@live.nl">williamdejongh@live.nl</a>	-
Koppel, Kees van der	<a href="mailto:admin@mtsvanderkoppel.nl">admin@mtsvanderkoppel.nl</a>	06 – 1278 1661
Loonstra, Hans	<a href="mailto:Hans.loonstra@prorail.nl">Hans.loonstra@prorail.nl</a>	06 – 3164 3308
Nijhoff, J.J.	<a href="mailto:j.j.nijhoff@hetnet.nl">j.j.nijhoff@hetnet.nl</a>	-
Ouden, Vincent van	<a href="mailto:Vincent.denouden@arcadis.nl">Vincent.denouden@arcadis.nl</a>	06 – 2706 1489
Steenis, H. van	<a href="mailto:Hennie97@hotmail.com">Hennie97@hotmail.com</a>	06 – 2006 0353
Wijk, C.J. van	<a href="mailto:Cj.vanwijk@agroweb.nl">Cj.vanwijk@agroweb.nl</a>	06 - 5153 7142