

# Klankbordgroep Vught

16 april 2015

De klankbordgroep Vught heeft op 13 april 2015 kennisgenomen van een presentatie door ProRail over de spooroplossingen V3 en V3 Oost Verkort, van de kaart waarop deze zijn ingetekend op satellietfoto en waarop de woningen en terreinen zijn gemarkeerd, die tijdelijk of permanent onbewoonbaar of niet meer voor hun huidige functie bruikbaar zullen zijn. Tevens heeft Gemeente Vught mondeling informatie verstrekt over bemiddeling en samenwerking voor bewoners, die nadelen van het project zullen ondervinden (“maatschappelijk makelen en schakelen”).

De klankbordgroep is gevraagd om de opdrachtgevers voor de spooraanpassingen (het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de Provincie Noord Brabant en de Gemeente Vught) te adviseren over de vraag of en hoe het bestuur variant V3 Oost in procedure moeten brengen en in de Milieueffect-rapportage moet laten uitwerken, voordat de staatssecretaris een Ontwerp Tracé Besluit neemt.

De klankbordgroep is unaniem tot het volgende advies gekomen aan het bestuurlijk overleg:

1. Werk varianten V3 en V3 Oost uit en breng ze in de besluitvormingsprocedure, zo snel als dat met het oog op de zorgvuldigheid kan.
2. Over de gewenste snelheid adviseert de klankbordgroep om:
  - a. op korte termijn na het bestuurlijk overleg van 23 april 2015 het openbare debat en de consultatie te starten over beide oplossingen,
  - b. enkele onderwerpen voor een goed oordeel verder uit te werken dan nu is gepresenteerd, waarbij we beseffen dat zorgvuldigheid en snelheid op gespannen voet kunnen staan,
  - c. een inhoudelijk stappenplan te publiceren van de informatievoorziening en besluitvorming tot het Ontwerp Tracé Besluit. Dat helpt onzekerheid bij betrokkenen te verminderen.
3. Over de zorgvuldigheid stelt de klankbordgroep:
  - a. Het is beter dat het bestuur – na consultatie van de bevolking – kiest uit twee gelijkwaardig uitgewerkte varianten, dan dat er één wordt uitgewerkt en onderzocht in de MER.
  - b. Werk variant V3 Oost uit in 2 sub-varianten, met en zonder de verkorting.
  - c. Besteedt daarbij meer aandacht aan leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit van de spoorzone, van Vught Noord, Vught Zuid en aan de samenhang in Vught na de bouw en oplevering. Maak de beoogde kwaliteitstoename na herinrichting inzichtelijk.
  - d. De werkgroepen die onderdelen van het tracé zullen uitwerken, dienen beide varianten te bespreken en te streven naar resultaten in oktober 2015. De werkgroepen ruimtelijke visie en waarde-compensatie moeten medio juli resultaten leveren.
  - e. Organiseer een extra bewonersconsultatie en een werkgroep voor de mogelijke verandering in de aansluiting Molenstraat / Akkerstraat (gevolg van verkorting van V3).
4. Over de beoordeling van de situatie na de bouw adviseert de klankbordgroep om de kansen en gevolgen van herontwikkeling en herinrichting van de spoorzone goed en concreet te verwoorden en te verbeelden. Houdt daarbij rekening met de dwars- en langs verbindingen in Vught, met de gevolgen voor de bestaande omgeving en met mogelijke nieuwbouwlocaties.
5. Over de beoordelingscriteria bij de afweging vindt de klankbordgroep onderverdeling van de geaggregeerde scores vereist om een eigen oordeel te kunnen vormen. Het gaat bij voorbeeld over de gevolgen voor natuur, ruimtelijke kwaliteit, verbindingen en hinder voor omwonenden.
6. De voornemens van de Gemeente Vught voor “maatschappelijk makelen en schakelen” beoordeelt de klankbordgroep voor zover zij nu kan beoordelen positief, maar vindt een veel meer concrete uitwerking noodzakelijk. Daarbij is ook aandacht vereist voor de randen van de bouwzone: de gebieden die niet direct geraakt worden, maar wel gevolgen ondervinden.

Namens de klankbordgroep Vught,

Erik Opdam, voorzitter.