

# Klankbordgroep Vught

## Verslag 10<sup>e</sup> klankbordgroep bijeenkomst 9 december 2015

Aanwezig	<u>Bewoners</u> : Arjen Klomp, Rinus Rubrech, Hans Togtema (tot 20.15 u), Henk van Laarhoven, Xavier Waelkens, Tabitha Versteeg, Johan Smeulders, Wim de Ruiter, Bert Stohr, Rob Borgsteijn, Rob Meijs, Ig Caminada, Michiel Visser. <u>ProRail</u> : Ton Bierbooms, Hagar Scholte, Monique Vermeulen <u>Gemeente Vught</u> : Wethouder Fons Potters (tot 20.15 u) Harald Beerends Voorzitter: Erik Opdam
Verhinderd	Carmen Reuser, Karin Tuinman (gemeente Vught), Aletta Blok (ProRail), Kees van Driel (Prov. NB)
Van	Erik Opdam
Datum	17 december 2015
Kenmerk	1422 10 concept naar bewoners

### Besprekpunten

1. Opening agendavaststelling, mededelingen
2. Nadere kennismaking wethouder Potters
3. Nieuwe leden klankbordgroep
4. Communicatie
5. Verslag vorige keer
6. Rondvraag en sluiting

#### 1. Opening, mededelingen, agenda

Er zijn 4 afmeldingen, Harald Beerends vervangt Karin Tuinman van gemeente Vught. Speciaal welkom aan de heer Fons Potters, inmiddels 5 maanden wethouder gemeente Vught. Het agendapunt Maatschappelijk Makelen en Schakelen (MMS) moet worden uitgesteld tot een volgende keer. We bespreken uitgangspunten ervan tijdens het gesprek met de wethouder. Er zijn volgende vergaderingen vastgesteld op 26 januari en 10 maart.

#### 2. Nadere kennismaking met wethouder Fons Potters

Wethouder Potters bedankt de vergadering voor de uitnodiging en geeft aan het zelf ook waardevol te vinden hierbij als toehoorder aanwezig te zijn. Punten in zijn betoog:

- Dossier PHS en N65 zijn is complexe dossiers met veel belangstelling bij politiek en bevolking.
- Onder de indruk van groot aantal insprekers vorige week en kwaliteit van de inbreng
- Raad heeft zich uitgesproken voor V3, volgende stap is bestuurlijk overleg 17 december 2015
- Veel vraag naar Maatschappelijk Makelen en Schakelen, rol die gemeente wil spelen voor bovenwettelijke regelingen voor schade etc. De uitvoering daarvan zal de komende 3 maanden door B&W gebeuren, onder leiding van burgemeester Van de Mortel en met medewerking van voltallige college.

Naar aanleiding hiervan is de klankbordgroep van mening dat de uitwerking van MMS zou moeten gebeuren voordat een keuze wordt gemaakt tussen V3 of V3 Oost Verkort, zoals ook in haar advies van 7 november is verwoord. Duidelijk zou moeten zijn hoever het MMS-proces reikt. Datzelfde vindt de klankbordgroep voor het vaststellen van de Gebiedsvisie Spoorzone, die nu voor februari 2016 in de raad geagendeerd is.

De voorzitter zal het advies van de klankbordgroep uit november aanscherpen en aanbieden aan het bestuurlijk overleg. **[a]**

Wethouder Potters stelt dat de fietspassage bij de N65 er volgens hem op de één of andere manier moet komen. Andere punten die de klankbordgroep graag meegeeft aan de wethouder zijn:

- Vraag de andere overheden ook om aan MMS bij te dragen
- Zorg voor een zorgvuldige besluitvorming in de juiste volgorde: eerst visie, dan keuze
- Gemeente wordt opgeroepen zich achter de zorgen van de bewoners te stellen
- Een lange termijn visie op toekomst Vught als geheel is nodig

Wethouder Potters stelt dat de structuurvisie van de gemeente Vught twee jaar geleden is vastgesteld, die voldoende ondergrond biedt. De behandeling toen kreeg helaas weinig aandacht bij de bevolking. Volledig inzicht in de details kan er nog niet zijn bij de tussenstap van nu. Het beleid is altijd in beweging. De vergadering roept de heer Potters op de ingebrachte zorgen en de adviezen mee te nemen in de afwegingen voor het bestuurlijk overleg van 17 december. Dat zal in het advies van de klankbordgroep 11 december a.s. worden verwoord.

### **3. Nieuwe leden klankbordgroep**

De leden uit Vught Midden-West die vorige keer hebben aangegeven niet meer te zullen deelnemen aan de klankbordgroep waren vertegenwoordigers van "Samen voor Vught". SvV zal beoordelen of een vervanging van Jeroen van Beers gevonden kan worden. ProRail heeft contact gelegd met mw. Erica Taks (Novalis – belang bedrijven), dhr. Theo Vorstenbosch (Leijestroom scholen – belang instellingen) en dhr. Leo Ketelaars (Albert Heijn – belang bedrijven). De vergadering is akkoord met deze uitbreiding. Zij worden voor januari uitgenodigd. **[a]**

### **4. Communicatie**

Er is een verzoek van Samen voor Vught om noodzaak voor, samenstelling van en organisatie van de werkgroepen die in januari zullen starten, opnieuw te bespreken. Dit vindt de vergadering voorbarig. Wel verwacht de klankbordgroep regelmatig terugkoppeling uit de werkgroepen, als die gestart zijn. In de planning van de werkgroepen is rekening gehouden met de mogelijkheid tot terugkoppeling naar de klankbordgroep.

De werkgroepen zullen enkel op de lokale uitwerking van het voorkeurstracé ingaan, zoals dat in Tracébesluit en MER beschreven zal worden. ProRail presenteert de insteek voor communicatie rond de voorkeur die het Bestuurlijk Overleg naar verwachting op 17 december 2015 uitspreekt. Alle bewoners die met variant V3 of variant V3 Oost Verkort geraakt zouden worden (de paarse, oranje, rode huizen in beide varianten), worden schriftelijk geïnformeerd over het voorkeursbesluit. De vergadering vindt het belangrijk om iedereen goed te informeren en vraagt daarbij duidelijk aan te geven dat definitieve afspraken pas gemaakt kunnen worden na vaststelling van het Tracébesluit.

In de geactualiseerde communicatiekalender zijn de activiteiten van de gemeente opgenomen. Er komt weer een nieuwsbrief kort na 17 december. De klankbordgroep kan daarin weer een stukje schrijven. Voorgesteld wordt om in te gaan op het advies voor het bestuur of om vooruit te kijken naar de werkgroepen. Er meldt zich geen vrijwilliger hiervoor. Belangstellenden kunnen zich tot vrijdag 11 december melden bij Monique Vermeulen. **[a]**

### **7. Verslag**

Verslag van 13 oktober wordt goedgekeurd, dank voor het commentaar. Actiepunten worden besproken, de meeste zijn uitgevoerd. Ten aanzien van de vraag over de rol van rapporten van het RIVM antwoordt Ton Bierbooms dat ProRail de ontwikkelingen volgt, zich nu houdt aan de beleidsrichtlijn trillingen 2014. Mogelijk dat het ministerie van IenM die aanpast naar aanleiding van het RIVM onderzoek en dan zal ProRail dat volgen.

### **8. Rondvraag**

- Wanneer is er meer duidelijkheid over maatregelen in Vught Zuid? Antwoord: Hiervoor is nog geen planning, dit komt in 2016 terug bij sanering volgens MJPG en later bij Tracébesluit.
- Wat is de relatie tussen werkzaamheden werkgroepen (uitwerking één variant) en de MER waarin beide varianten worden beoordeeld? Antwoord: De kern van de (MER)afwegingen voor de voorkeursvariant is verwoord in de 'Aanvullende Variantennota' van november 2015. Het verder afronden van de milieustudies voor beide varianten voor het MER, heeft naar alle waarschijnlijkheid geen invloed meer op de huidige keuze. Het is daarmee eigenlijk alleen nog mogelijk om af te wijken van het voorkeursbesluit als hier in de inspraakreacties nadrukkelijk om wordt gevraagd. Het initiatief ligt dan dus bij de insprekers. De werkgroepen werken verder op basis van de gekozen voorkeursvariant tbv het OTB. Het (O)TB beschrijft één voorkeursvariant. De werkzaamheden van de werkgroepen hebben geen gevolg voor de resultaten van de MER. Het MER gaat nl over effecten en vergelijken. Het TB gaat over maatregelen n.a.v. effecten. Die maatregelen komen dus wel aan de orde in de werkgroepen. De opstellers van het (O)TB zijn overigens nauw betrokken bij de werkzaamheden van de werkgroepen, om relevante input mee te kunnen nemen.

- Wanneer komt de Quick Scan, die voor Vught Noord (Bosscheweg) is uitgevoerd, in het proces terug? Antwoord: De uitkomsten van de scan komen in de regiegroep (gemeente, provincie, rijk) aan de orde, dan volgt een terugmelding.

Vergadering sluit om 21.15 uur.

<b>Actiepunten</b>	<b>Datum afspraak</b>	<b>Door</b>
<b>Lopende acties</b>		
Punten Raadsmotie op agenda Kbg indien actueel	19/03/2015	Erik Opdam
Voorstel formuleren om n.a.v. Gebiedsvisie Spoorzone de inpassing van maatregelen elders te borgen	22/04/2015	Xavier Waelkens – Bert Stohr
<b>Nieuwe acties</b>		
Informatie over gebruik van de stijging vastgoedwaarde bij herontwikkeling	10/09/2015	Karin Tuinman
Aanscherpen advies klankbordgroep, concept donderdag, tweede concept vrijdag, dan verzenden	09/12/2015	Erik opdam. Allen
Nieuwe leden uitnodigen voor 26 januari	09/12/2015	ProRail
Bijdrage nieuwsbrief uiterlijk 11/12 naar Monique Vermeulen	09/12/2015	Allen
Concept verslag (15/12), reageren 16/12), def 17/12	09/06/2015	Erik Opdam, allen