

**Concept Verslag Klankbordgroep  
Meteren/Neerijnen/Waardenburg/Zaltbommel/Hedel  
project PHS Meteren-Boxtel**

---

---

Datum overleg:	5 oktober 2016
Deelnemers klankbordgroep	Kees Metz Jan Brakband Peter Schuilenburg Melvin Könings Wiel Peeters Leo Koenderman Teunis van 't Land Jan de Bruin Ad van Kooten Wim Schuurman (eenmalige deelname)
Afwezig	Irene Blommendaal-Kielestein (afgemeld) Johan Blom (afgemeld) Dhr. Hoogendijk Dhr. Van Wijk Martin Belder Tonny Plomp
Toehoorders gemeenten	Susan Timmermans
Deelnemers Prorail	Ruud Vermeulen Irene Bakker
Onafhankelijk voorzitter	Raymond Reesink
Verslag	Raymond Reesink

---

[kbg = klankbordgroep]

Op de agenda:

- Kennismaking
- Mededelingen ProRail
- Toelichting voorstel tunnel
- Communicatie (vervolg)
- Stand van zaken werkgroep Markkade

Kennismaking

We maken kennis met Ruud Vermeulen, omgevingsmanager van ProRail. Hij is de opvolger van Hans Loonstra. Voor de toelichting op het ingezonden voorstel met betrekking tot een tunnel in de Waalbandijk schuift de heer Wim Schuurman eenmalig aan. Ad van Kooten meldt zich aan als nieuwe deelnemer. We staan even stil bij zijn

deelname omdat er bij de start van de klankbordgroep afspraken zijn gemaakt over uitbreiding en vervanging van de klankbordgroep. Desgevraagd is er geen bezwaar. Er is natuurlijk in de loop van de reeks vergaderingen en kennissessies een hoop informatie voorbijgekomen; we spreken weer af dat het nieuwe lid zich zoveel mogelijk informeert via de verslagen en de projectbibliotheek.

#### Bespreking verslag kbg 4 juli 2016

- Susan Timmermans moet worden toegevoegd aan de maillijst;
- Waar in het verslag 'Wachtpoor' staat moet worden gespecificeerd dat het om het wachtpoor bij de chemische fabriek Zaltbommel gaat.
- Voorzitter zorgt voor beide aanpassingen.

#### Mededelingen ProRail

- ProRail deelt met de kbg dat er een verzoek is van de regio Rivierenland om in overleg te treden over de goederenrouting.
- ProRail meldt dat de Zuidoostboog (die al gereed was maar nog niet in gebruik) per 17 oktober in gebruik zal worden genomen.
- Er komt een overleg aan met de werkgroep Markkade; tot op heden nog geen reactie van de werkgroepleden.

#### Voorstel spoortunnel Waalbandijk

Wim Schuurman (Actiecomité Spoor Waardenburg) licht het eerder aan de klankbordgroep toegezonden voorstel toe. Het gaat om het vervangen van de gelijkvloerse overgang bij de Waalbandijk in Waardenburg door een tunnel om daarmee overlast van rinkelende bellen (die groeit bij hogere frequenties treinen) te verminderen. Ook kan door de tunnel de geluidscherm - die nu door de overgang wordt onderbroken - worden doorgetrokken.

Er wordt aandacht gevraagd voor een aanstaande dijkverhoging in het gebied, die bij aanpassingen aan het spoor in samenhang zou moeten worden bekeken.

Een andere afweging die pleit voor het sluiten van de overweg ter plaatse is dat het een gevoelige plek is voor zelfmoord aan het spoor.

ProRail licht toe hoe het proces van aanpassingen aan overgangen verloopt. Er is een onderscheid tussen het organisatiedeel van ProRail dat over projecten gaat (zoals PHS, hier aan tafel), en het organisatiedeel van ProRail ('Regio) die gaat over overgangen in overleg met gemeenten. Het projectdeel neemt overgangen mee in project om effecten van het project op de veiligheid van overwegen te bezien.

Over aanpassingen aan overwegen wordt besloten in overleg met gemeenten, in verband met de relatie met ruimtelijke ordening en bereikbaarheid. ProRail zegt toe dit voorstel voor een tunnel op tafel te leggen bij het overleg tussen ProRail (Regio) en de gemeente, en dat geldt ook voor de relatie met de dijkverhoging.

## Communicatie

De planning van het project is sinds de vorige vergadering ongewijzigd gebleven. ProRail licht de communicatiekalender toe; de volgorde van communiceren is ambtelijk-bestuurlijk-omwonenden. Een belangrijke mijlpaal is de informatieavond voor omwonenden die gepland is in februari.

Vanuit de kbg wordt gesignaleerd dat de opdracht van de klankbordgroep vooral is om stil te staan bij de omwonenden, en hoe die kunnen worden bereikt en geïnformeerd. Belang wordt benadrukt van een goede introducerende brief in november, in "Jip en Janneke taal", met daarin:

- Waarom is dit nieuws voor u belangrijk?
- Wat gaat er gebeuren, wanneer en waarom?
- Waar kunt u terecht als u meer wilt weten?
- Aankondiging van de informatieavond.

Er is discussie over welke kanalen het meest geschikt zijn. Afwegingen:

- een brief wordt mogelijk niet gelezen.
- In het mailbestand zit maar een relatief klein aandeel omwonenden.
- Huis-aan-huis bladen hebben een aanvullend bereik.
- Op de website kan aanvullende informatie terecht komen.

Conclusie van de discussie: liefst zoveel mogelijk verschillende middelen naast elkaar in zetten.

Enkele aandachtspunten:

- Zorg op de website waar mogelijk voor visuele informatie; maak zichtbaar wat er gaat gebeuren;
- Zorg dat mensen in informatie niet het gevoel krijgen dat verantwoordelijkheden worden afgeschoven tussen gemeente, Rijk en ProRail. Het is dus belangrijk dat op de informatieavond ook het ministerie vertegenwoordigd is;
- Maak vooraf goed duidelijk wat de speelruimte is in de plannen, om verkeerde verwachtingen te voorkomen.
- Als er via social media wordt gecommuniceerd door ProRail, kunnen gemeenten hun Social media inzetten om het bereik te verbreden.

## Aantallen treinen, veiligheid en geluid

(Mede) naar aanleiding van berichtgeving in de media spreken we over de aantallen (goederen)treinen die nu en in de toekomst over het traject Meteren-Boxtel rijden. Eerder in de week werd duidelijk dat het ministerie van I&M minder treinen met gevaarlijke stoffen over de zgn. Brabantroute en Bentheimroute wil laten rijden omdat de normen daar zijn overschreden. De vraag is komen die treinen dan via Meteren-Boxtel te rijden? Er is helderheid gewenst, is het signaal vanuit de kbg, over het aantal

treinen dat hier nu rijdt en gaat rijden. Vanuit de gemeente Zaltbommel wordt aangegeven dat men hier ook als gemeente bovenop zit.

Vraag is ook vanuit de kbg of er niet al sprake is van overschrijding van de geluidsproductieplafonds ten noorden van het station Zaltbommel, omdat daar in eerdere stukken van ProRail al melding van wordt gemaakt.

#### Overige

Er wordt vanuit de kbg voorgesteld om de werkgroep Markkade aan te vullen met mensen die vooral vanuit een inpassingsperspectief naar de boog kijken, dit zouden bewoners kunnen zijn die in Meteren wonen aan de Hoogmeerweg.

#### Volgende vergadering:

We hebben afgesproken om de volgende bijeenkomst van de klankbordgroep midden januari 2017 te laten plaatsvinden. Op de agenda staat dan (voorbereiding van) de informatieavond voor inwoners die door ProRail gepland is in februari 2017.