

## PHS Geldermalsen: omgevingstafels

Onderwerp Concept verslag omgevingstafel Geldermalsen #3  
Bijlagen -  
Datum 20 juni 2016

Aanwezig: Hr. Van Ommeren, hr. Knuiman, hr. Logtenberg, hr. Davidse, mevr. Davidse, hr. Van den Berg, hr. Korteweg, hr. Van Meeteren, hr. Farla, mevr. Van Duuren  
Aanwezig ProRail: Hans Loonstra, Christine de Vries, Paulo Stevens en Jorinke Vos  
Aanwezig gemeente Gdm: Adrie Preesman  
Aanwezig Rijksdienst CE: Kiki Zagt  
Afwezig met kennisgeving: Hr. Stam  
Afwezig zonder kennisgeving: Hr. Diekerhof en hr Van 't Zand

### 1. Opening en mededelingen

- Tijmen Gunther is afwezig i.v.m. vakantie, Paulo Stevens vervangt hem.
- Kiki Zagt van de Rijksdienst van het Cultureel Erfgoed is eenmalig aanwezig.
- Omwille van een nieuwe deelnemer doen we een kort voorstelrondje.

Hr. Logtenberg: Hoe gaan jullie om met nieuwe bewoners van Lingedonk in relatie tot dit project? *Bij oprichten van de omgevingstafel was dit project nog niet in de verkoop. Om die reden worden deze bewoners niet betrokken.*

### 2. Verslag en actielijst OT Geldermalsen 14 maart 2015

Verslag wordt vastgesteld. Verslag wordt op de website gepubliceerd. <actie> Tevens wordt de actielijst besproken.

Hr. Davidse: Reactie op de opmerking van de kilometrering is niet voldoende. *Wij hebben deze opmerking doorgegeven aan NS. Daarmee hebben wij gedaan wat binnen ons bereik ligt. Wij verwijzen u graag met uw vraag naar de NS.*

Hr. Van Ommeren: Willen jullie aan de actie '03-14032016' uit het verslag van de omgevingstafel in maart een datum toevoegen? <actie>

### 3. OTB

Christine de Vries geeft een toelichting op de ontwerp tracebesluitkaarten.

#### Resultaten onderzoeken

Archeologie: Ten westen van de Nieuwsteeg zijn proefsleuven gegraven. Door de lage ligging was de locatie in het verleden erg nat en is de verwachting dat hier geen eerdere bewoning is geweest. Kans op archeologische vondsten is heel klein.

Hr. Logtenberg: Kunnen wij die rapporten ook opvragen/inzien? In plaats van dat we nu alleen de korte conclusie ontvangen. *Op het moment dat het ontwerptracebesluit ter visie wordt gelegd worden deze rapporten gepubliceerd en liggen ze voor u ter inzage.*

Hr. Farla: Ik had de verwachting dat de omgevingstafel eerder stukken zouden ontvangen. Zou dit graag anders zien, aangezien we dan beter de ontwerpen en onderzoeken kunnen beoordelen.

*Daarmee veronderstelt u dat de rapporten al een zekere definitieve vorm hebben. De omgevingstafel is bedoeld om u een stand van zaken te geven en niet zozeer om de concepten te bespreken. Desondanks zal ProRail bekijken of er op dit vlak nog iets mogelijk is of niet. <actie>*

Planning is nu dat het OTB eind van het jaar ter visie wordt gelegd.

- Hr. Van Ommeren: *Klopt het dat het project ongeveer een half jaar vertraagt? Vertraging is zo'n 4 maanden, aangezien we eerst voor de zomer het OTB ter visie wilde leggen, maar dit op verzoek van de omgeving hebben verplaatst naar na de zomer. Dat wordt nu eind van het jaar.*
- Hr. Davidse: *Kan ervoor gezorgd worden dat de reizigersinformatie op een goede locatie komt te staan tijdens de bouwperiode? Ook op de traverse. Is inderdaad aandachtspunt dat meegenomen zal worden bij het uitwerken van de tijdelijke situatie. <actie>*
- Hr. Van Duuren: *Kunnen we een aparte sessie beleggen om de tijdelijke situatie te bespreken? Goede suggestie. Duurt waarschijnlijk nog wel even, maar nemen we mee. Kan ook zijn dat de aannemer deze actie oppakt. <actie>*
- Hr. Davidse: *Is er ter hoogte van de Genteldijk nog ruimte voor een fietsenstalling? Het klopt dat we daar een opgave hebben voor het stallen van fietsen. Daar wordt naar gekeken, plannen moeten nog worden uitgewerkt. Wat vast staat is dat het huidige aantal fietsenstallingen moet worden teruggebracht.*
- Hr. Logtenberg: *Wordt het onderwerp van het fietsparkeren dan ook ter zijne tijd besproken in de omgevingstafel? Klopt, we noteren het bij dezen. <actie>*

#### **4. Ontwerp svz station Geldermalsen**

Paulo Stevens ligt de huidige stand van zaken wat betreft de plannen voor de tunnel bij het station Geldermalsen toe.

- Hr. Davidse: *Heeft u overwogen om hydrolytisch liften te gebruiken? Ja, daar hebben we over nagedacht, maar tegenwoordig zijn elektrische liften gebruikelijk omdat de ervaringen daarmee goed zijn. Liften lijken op de afbeeldingen overigens hoger dan ze in werkelijkheid zijn.*
- Hr. Logtenberg: *Is de tunnel ook al getoetst in de praktijk bij gebruikers? Zijn veel partijen betrokken om tot dit ontwerp te komen, waaronder de Spoorbouwmeester en de ProRailafdeling die zich bezig houdt met reizigersstromen op stations. Hiermee zijn belangen gebruikers geborgd. Tunnel is echter nog niet in de praktijk getoetst.*
- Hr. Van Ommeren: *Houdt u ook rekening met het aantal fietsenstallingen voor de lift aan de oost-zijde van het station. Anders kan de lift niet meer bereikt worden. Met goede handhaving aan het begin van de nieuwe situatie vang je dit over het algemeen goed af.*
- Hr. Korteweg: *Komt er ook een middenleuning op de trap van de tunnel? Het ontwerpvoorschrift verplicht dit in deze situatie niet. We vinden het wel een goede suggestie en nemen hem mee. <actie> Een garantie dat er daadwerkelijk een middenleuning wordt aangebracht is op dit moment echter niet te geven.*
- Hr. Logtenberg: *Is het niet een idee om de schermen met begroeiing te plaatsen i.p.v. glazenwanden bij het station? In de visie van de gemeente is het uitgangspunt groene schermen. Op het perron is hiervoor een uitzondering gemaakt, omdat je zicht op het station/perron wilt hebben.*

*Daarom is hier een glazen scherm bedacht. Natuurlijk is graffiti dan een nadeel, maar er wordt en is goed over nagedacht.*

Materiaal dat getoont is delen we op dit moment niet, aangezien het nog in ontwikkeling is.

## 5. Omgevingsmanagement

Hans Loonstra geeft een toelichting op de gesprekken die de afgelopen periode zijn gevoerd. Christine de Vries gaat nader in op de inhoud van de gesprekken.

Hr. Korteweg: *Suggestie om te kijken naar de toegankelijkheid voor rolstoelen en kinderwagens van de steiger bij de Lingedijk. Dat vinden we een goede suggestie en nemen we mee. <actie> Een garantie is echter op dit moment niet te geven.*

## 6. Communicatie

Jorinke Vos geeft een toelichting op de geplande onderwerpen voor de nieuwsbrief juli/augustus. Voornaamste onderwerpen zullen terugblik op alle bijeenkomsten in juni, waaronder de OT's en update van de ontwerpen voor zover mogelijk en de planning zijn.

Hr. Farla: *Kijk of je zoveel mogelijk beeldmateriaal in de nieuwsbrief mee kunt nemen. Dat is ook altijd ons streven.*

## 7. Planning

Hans Loonstra geeft een korte toelichting op de gewijzigde planning van het project.

## 8. Svz stedenbouwkundige visie in kader MJPG (agendapunt ingebracht door gemeente Gdm)

Visie is door de gemeente vastgesteld. Visie wordt doorgestuurd naar het ministerie en ProRail. De komende tijd gaat ProRail aan de gang met de voorbereiding van de schermen. De gemeente blijft betrokken om te kijken of de uitwerking goed verloopt. Proces van participatie met de omgeving is tot zover afgerond.

## 9. Rondvraag/sluiting

Op maandag 10 oktober 2016 wordt de vierde sessie OT Geldermalsen gepland. Herfstvakantie in Geldermalsen is van 15 oktober t/m 23 oktober.

Hr. Korteweg: *In het overzicht van de verkeersstromen wordt gesuggereerd dat de sprinter verder gaat dan Geldermalsen. Klopt dat? Nee dat klopt niet. We nemen het mee en passen het aan in het overzicht. <actie>*

Hr. Farla: *Kan er een inschatting worden gegeven voor wanneer nader in gesprek kan worden gegaan over de tijdelijke situatie? Gaan we achteraan. <actie>*

Omgevingstafel wordt om 21.15 uur afgesloten.

## Actielijst

Nummer	Actie	Actie- houder/ Datum	Reactie
01- 200620 16	Publiceren verslag OT Geldermalsen op de PHS bibliotheek.	Joost	Klaar
02- 200620 16	Datum toevoegen aan actie 03-14032016 uit verslag OT Gdm maart. Zie tevens actie 10-20062016	Joost	Klaar
03- 200620 16	Bekijken of er in een vroeg(er) stadium onderzoeksresultaten kunnen worden gedeeld.	Hans, Christine , Joost, OT 10 en 12 oktober	Formulering is klaar
04- 200620 16	Bij ontwerpen tijdelijke situatie rekening houden met goede bebording t.b.v. reizigers.	Tijmen, Hans, Joost	Loopt
05- 200620 16	Sessie beleggen voor het bespreken van de tijdelijke situatie.	Hans/ Joost, dec	Bekijken of dit in OT-verband moet of tijdens de algemene infoavond.
06- 200620 16	Ontwerp fietsparkeren t.z.t. bespreken in omgevingstafel.	Tijmen, OT 10 oktober	Meenemen in presentatie
07- 200620 16	Suggestie om een middenleuning op de stationstrappen te plaatsen meenemen.	Tijmen, OT 10 oktober	Wordt bekeken.
08- 200620 16	Kijken naar de toegankelijkheid voor rolstoelen en kinderwagens van de steiger bij de Lingedijk.	Tijmen, OT 10 oktober	Lukt niet; geen ruimte. Info bij gemeente.
09- 200620 16	Overzicht verkeerstromen aanpassen. Sprinter rijdt niet verder dan Geldermalsen.	Tijmen, OT 10 en 12-10	Schema klopt wel.
10- 200620 16	Richtlijn geven voor wanneer nader in gesprek kan worden gegaan over de tijdelijke situatie.	Hans, OT 12- 10?	Op zijn vroegst dec.