

PHS Geldermalsen: omgevingstafels

Onderwerp Verslag omgevingstafel Tricht #2
Bijlagen de gebruikte sheets en de deelnemerslijst
Datum 15 maart 2016

Aanwezig: Hr. Brekelmans, hr. van Santen, hr. Stittelaar, hr. Heikoop, hr. Kosterman, hr. Wesselo, hr. van Haarlem, hr. Bomert, hr. Dekker, hr. Huddleston Slater, hr. de Rooij en mw. van den Bosch.
Aanwezig ProRail: Hans Loonstra, Tijmen Gunther en Jorinke Vos.
Aanwezig gemeente Gdm: Adrie Preesman.
Afwezig met kennisgeving: Hr. van Noord, hr. Bennema, hr. Witteveen, hr. v.d. Bosch, mw. Boer Rookhuiszen – de Joode en hr. de Ruiter.
Afwezig zonder kennisgeving: Hr. Ruighaver.

1. Opening en mededelingen

- Wordt kort teruggekomen op annulering van de omgevingstafel van februari.
- Kort voorstelrondje
- Heer de Ruiter heeft zich definitief afgemeld voor de omgevingstafel. Willen we deze plek op vullen of gaan we voorlopig even met deze groep verder? Staan een aantal mensen op de reservelijst om deel te nemen aan de omgevingstafel. *Voorstel is om te gaan werken met een wisselende samenstelling van de groep. We gaan de personen op de reservelijst op basis van de specifieke reden van aanmelding vragen aan te schuiven bij een omgevingstafel indien de agenda hier aanleiding voor geeft. <actie>*
- ProRail vraagt de deelnemers die twee keer afwezig zijn geweest of ze nog zitting willen nemen in de omgevingstafel of dat ze hun plek af willen staan aan een andere belangstellende. <actie>

Hr. Bomert: Doet het verzoek om melding te maken in de omgevingstafel indien er afgeweken wordt van afspraken die eerder in de omgevingstafel zijn gemaakt.

2. Verslag OT Tricht 17 december 2015

Akkoord met het verslag. Verslag wordt op de PHS bibliotheek gepubliceerd.

- Reactie op actie uit verslag: stakeholderanalyse zit in het plan van aanpak dat is toegezonden.
- Reactie op actie uit verslag van de heer Bomert: we hebben van de gemeente Dordrecht geen bevestiging kunnen krijgen van evt. aldaar levende bezwaren tegen het vrijleggen van de Merwede Linge Lijn.

3. OTB

Toelichting op plankaart kan door omstandigheden nog niet worden gegeven, omdat o.a. de watertoets nog niet is afgerond.

Hr. Brekelmans: Betekent dat, dat er te weinig tijd is opgenomen voor dit onderzoek?
Heeft te maken met formulering van de uitgangspunten.
Hr. Bomert: Heeft het vooral consequenties voor het ruimtebeslag?
Ja, dat klopt.
Worden hier ook de grondwaterstanden in betrokken?

- Ja, er zijn drie peilgebieden die we raken. Die vormen de basis voor de juiste borging.*
Punt van zorg van de bewoners is of de grondwaterstand geborgd is in de toekomst.
Het waterschap toetst deze zaken en draagt zorg voor voldoende borging.
- Hr. Brekelmans: Spoorloten worden door de onderdoorgangen onderbroken. Hoe gaan jullie daar mee om?
Sloten worden met een U-vorm onder de onderdoorgangen omgeleid.
- Hr. De Rooij: Betekend vertraging in het proces in zijn geheel doorschuiven?
Ja, OTB wordt doorgeschoven naar na de zomer. In juni willen we de plankaarten bespreken in de omgevingstafel.
- Hr. De Rooij: Verzoek niet alleen plankaarten OTB te behandelen, maar ook besluittekst.
De tekst is nog tot het laatste moment in bewerking, deze kunnen wij daarom niet vooraf in een omgevingstafel behandelen. Het integrale OTB krijgt men als het ter inzage gaat.
- Suggestie wordt gedaan om de watertoets in de omgevingstafel te bespreken.
ProRail gaat kijken of dit mogelijk is. <actie>

Resultaten diverse onderzoeken

- Luchtkwaliteit: geen overschrijding van de grenswaarde gemeten.
 - Externe veiligheid (vervoer gevaarlijke stoffen): geen toename van vervoer gevaarlijke stoffen, snelheid blijft gelijk, komen geen extra wissels. Geen gewijzigd risicoprofiel.
 - Ecologie (steenuil, huismussen, platte schijfhoorn etc.): onderzoek loopt.
 - Flora en fauna: wordt een ontheffing aangevraagd voor vleermuizen, modderkruiper en bittervoren.
 - Natuurnetwerk Nederland: geconstateerd dat er geen maatregelen noodzakelijk zijn.
 - PAS (programma aanpak stikstof): onderzoek loopt.
 - Archeologie: bij o.a. de randweg is een verhoogde vindkans, hiervoor worden proefsleuven gegraven ten noorden van Tricht.
 - Bodem: ter hoogte van de reizigerstunnel zijn een paar verontreinigde locaties gevonden die door de aannemer worden gesaneerd indien nodig.
 - Spoorgeluid: komt niet boven Geluid Productie Plafond's (GPP's) uit. Vanuit project SOG worden dan ook geen maatregelen genomen, maar vanuit het MJPG programma wel.
 - Geluid i.r.t. randweg: geluidsarm asfalt, kleine schermen, het effect van deze nieuwe weg wordt daarmee gemitigeerd.
 - Trillen: bij de Lingedijk en de Nieuwsteeg worden verlengde overgangsplaten aangebracht. Bij de W. Mechteldstraat wordt ook een Ondergrondse Trillingwerende Constructie (OTC) aangebracht.
 - Kabels- en leidingen: zijn in beeld evt. maatregelen onderzoeken als ontwerp in rust is.
 - Niet gesprongen conventionele explosieven: is historisch onderzoek gedaan. Op meerdere plekken verdachte situaties geconstateerd. Wordt nader onderzoek gedaan.
 - Cultuurhistorie: stationgebouw is een monument. Andere monumenten, waaronder de kerk liggen buiten het plangebied.
- Hr. De Rooij: Geeft aan dat er in het verleden een verontreiniging is aangetroffen aan de noordzijde van de Lingedijk. Is dit bekend bij ProRail?
<actie>.
- Hr. Brekelmans: Is geluidsarm asfalt niet nodig voor de hele randweg?
Uit onderzoek is gebleken dat dit niet nodig is.

- Hr. Bomert: Wordt het geluidsarme asfalt alleen op de kruisingen Meersteeg en Groeneweg / Lingedijk gepland?
Klopt. Probleem doet zich juist op de overgangen voor.
- Hr. Brekelmans: Is het kostentechnisch niet voordeliger om de hele weg van hetzelfde soort asfalt te voorzien? In plaats van alleen voor deze specifieke locaties te kiezen voor geluidsarm asfalt.
Geluidsarm asfalt heeft meer onderhoud nodig, dat wordt meegenomen in de afweging of dit meegenomen wordt. Suggestie is gehoord. Wij kijken wat we daarmee kunnen en koppelen dat terug. <actie>
- Hr. De Rooij: Is er een onderzoek gedaan naar het cumulatieve effect van geluid a.g.v. spoor en weg op de gevels ter hoogte van de Lingedijk en de randweg?
Onbekend, gaan we uitzoeken <actie>.
- Hr. Dekker: Onderzoek naar explosieven. Bij werkzaamheden aan de nieuwe spoorbrug is onderzoek gedaan naar explosieven.
Bij (historisch) onderzoek naar explosieven wordt gebruik gemaakt van bestaande bronnen.
- Hr. De Rooij: Wordt er een gezondheidseffectstudie of gezondheidsscreening (GES) gedaan?
Is momenteel niet in voorzien. GES onderzoek gebeurt in kader van andere TB's wel. Uitzoeken waarom nu niet <actie>.

Planning

Ter visielegging wordt zeer waarschijnlijk na de zomer.

- Hr. Brekelmans: Pleiten voor OTB plannen na de zomer.
Dit is nu ook ons streven.
- Hr. Bomert: Hou s.v.p. rekening met einddatum zomervakantie (29/8).
Verzoek doorgeven <actie>.

4. Ontwerp

Nieuwsteeg

Tijmen Gunther licht stand van zaken toe.

- Mw. Van den Bosch: Kan het hellingspercentage van de Nieuwsteeg vallen onder de flexibiliteitsbepaling van het OTB?
Dat hangt van de richtlijnen van de flexibiliteitsbepaling af. ProRail kan deze sturen (noot: is reeds gebeurd). We weten wel dat er beperkte mogelijkheden zijn.
- Hr. Stittelaar: Ik zie de lichtspleet / vide niet terug in de tekeningen. Bestaat daarmee een kans dat we deze niet krijgen?
De vide zit er nu inderdaad niet in, maar lijkt goed inpasbaar. We gaan hier naar kijken in het kader van het beeldkwaliteitsplan en sociale veiligheid. Het bestaande plan wordt geactualiseerd n.a.v. de toegevoegde hellingbanen. Als een dergelijke lichtspleet breed gedragen wordt dan zal deze als eis mee gaan in het uitvoeringsontwerp.
- Hr. Stittelaar: Gepresenteerde tekening geeft geen helderheid over exacte maten en ligging t.o.v. maaiveld. Zou wel moeten om goed te kunnen beoordelen of er qua hellingspercentages een zo optimaal mogelijke situatie wordt bereikt.
Tekening is bedoeld om aan te tonen dat ODG realiseerbaar is en inzicht te krijgen in de kosten van realisatie. De aannemer werkt het ontwerp uit binnen door ProRail aan te geven randvoorwaarden. Deze

- komen terecht in het contract. Afgesproken wordt de randvoorwaarden in het OT te bespreken. <actie>*
- Hr. Bomert: Is het een idee om de hellingbanen van de onderdoorgang aan de zuidkant in het verlengde van de tunnel van de Nieuwsteeg te leggen? Wat is maximaal haalbaar in de ruimte die je hebt als aan de achterkant een ontsluiting gerealiseerd wordt. *Wat hiervan de winst is onduidelijk. Onder andere bereikbaarheid van aangrenzende percelen verslechterd.*
- Hr. Brekelmans: Hoe wordt omgegaan met de inrichting van de verkeersstromen in relatie tot de nieuwe situatie naar de Nieuwsteeg? *Vrachtverkeer wordt via de randweg omgeleid.*
- Hr. Brekelmans: Ik ben heel benieuwd hoe het proces van de vormgeving van de Nieuwsteeg eruit komt te zien. Bevolking van Tricht heeft de behoefte om te kiezen.
- Hr. Van Santen: Ik kan me voorstellen dat de direct belanghebbenden een belangrijke stem hebben over de vormgeving van de onderdoorgang. *Wij gaan een verdiepingsslag maken vanuit het Trichtse DNA en komen hierover bij u terug. <actie>*

Landschappelijke inpassing randweg en Lingedijk

Toelichting wordt gegeven op stand van zaken. Het overleg met het Waterschap over de waterhuishouding heeft invloed op de landschappelijke inpassing van o.a. de randweg en de Lingedijk. Bijvoorbeeld bij de randweg zijn nu sloten ingetekend waar eerder greppels waren gedacht. Mocht e.e.a. leiden tot ingrijpende wijzigingen van de plannen dan zal opnieuw overleg met de bewoners plaatsvinden <actie>.

Reizigerstunnel Geldermalsen

Gezien de tijd slaan we stand van zaken van de reizigerstunnel over.

5. Communicatie & omgevingsmanagement

- Spreken binnenkort met o.a. Greefa en HAK.
- Streven ernaar om binnenkort weer een nieuwsbrief uit te geven. Suggesties voor onderwerpen zijn altijd welkom. Graag aangeven bij Jorinke.
- Themalijs: thema's zijn nog in ontwikkeling. Willen de onderwerpen graag meenemen in juni en daarmee de OT van april overslaan. Onderwerpen die mee moeten in het OTB nemen we mee in de OT van juni, de andere schuiven we door.

- Hr. De Rooij: Kunnen jullie nog een toelichting geven op de vierde kolom van de themalijs? Wat is de relatie met het OTB? Wanneer vul je een 'ja' in en wanneer een 'nee'. Bijv. in- en uitritten Lingedijk. Staat in de themalijs dat deze geen relatie hebben met het OTB. Waar kan ik mijn mening hierover kwijt. Oftewel wat is aan het OTB en wat niet. *Onderscheid is niet gemaakt om zaken juridisch vast te leggen, maar om thema's te kunnen prioriteren: zaken die evident een relatie hebben met het OTB dienen als eerste in de OT's aan de orde te komen, rest kan later. De volgende keer staat het OTB op de agenda en is er meer juridische kennis aanwezig. Vraag van De Rooij dan bespreken <actie>.*
- Hr. Van Haarlem: Geeft aan dat we blij moeten zijn in onze democratische samenleving dat er inspraak is. Moeten ons beseffen dat we geen bevoegd gezag zijn, maar individuen in Tricht. Doel van inspraak is volgens de heer Van Haarlem dat we een spiegel voor ProRail zijn, die daar hun voordeel mee kunnen doen.

6. Werkterreinen, bouwzones en –routes/-logistiek

Memo wordt toegelicht.

- Hr. De Rooij: Wordt schade ten gevolg van de aanleg van de onderdoorgang meegenomen in het TB of is dat aan de aannemer? Wordt er bijvoorbeeld hinder en trillingonderzoek gedaan in de bouwfase? *Is niet standaard, deze keuzes moeten nog gemaakt worden. Aannemer doet risicoanalyses.*
Kunnen jullie in de volgende omgevingstafel helderheid geven of er wordt voorzien in bouwkundige opnames en de hoogtes ten opzichte van NAP?
Gaan we achteraan <actie>.
- Hr. Wesselo: Kun je het bouwverkeer niet over het nieuwe dijklichaam aan de westkant van het derde spoor laten gaan? Eerst een brug laten leggen en dan de dijk doortrekken.
Dat is niet mogelijk, omdat je dan aan de verkeerde kant van het spoor uit komt.

7. Planning ProRail

Planning schuift op. Planning wordt in volgende OT nader besproken.

- Hr. De Rooij: Wanneer wordt gestart met de contracting?
Dit loopt gedeeltelijk samen met het vaststellen van het TB. Streven is eind van dit jaar te starten met het contracteringsproces.
Gesteld dat er beroep wordt aangetekend tegen het TB. Wanneer neemt de aannemer dan een besluit over het al of niet starten van de bouwactiviteiten?
Dit is iets dat nog in de verre toekomst ligt en waarover nu nog niets gezegd kan worden.

8. Gemeente Geldermalsen

Langstraat

Toelichting op stand van zaken. Onderzoek is gedaan naar belasting op de Langstraat, waarbij drie varianten zijn onderzocht. Ontsluiting aan de achterzijde van de bedrijven is langdurigere oplossing, maar kunnen niet zeker zijn dat we dit voor elkaar. Deze extra ontsluiting valt buiten het project PHS Geldermalsen.

- Hr. Dekker: Conflicteren de projecten rond de aanleg van de ontsluiting achterzijde van de bedrijven aan de Nieuwsteeg en PHS niet teveel dat hier actie op moet worden ondernemen?
Het project PHS Geldermalsen gaat gewoon door. Wij vragen u ons de tijd te geven het plan voor de ontsluiting aan de achterzijde van de Nieuwsteeg verder uit te werken.

We laten dit onderwerp in de omgevingstafel op de agenda terugkomen.

Stedenbouwkundige visie in kader MJPG

- Planning voor behandeling stedenbouwkundige visie wordt toegelicht.
- Belangrijkste wijzigingen worden besproken.
- Moeten niet te enthousiast zijn over toepassing van nieuwste technieken (lagere schermen) op korte termijn.

9. Rondvraag/sluiting

Nieuwe omgevingstafel wordt 23 juni gepland.

Hr. Heikoop: Waar kunnen de hulpdiensten straks nog op het spoor?
Is onderdeel van het onderzoek van externe veiligheid. Zijn vaste richtlijnen voor.

Hr. Heikoop: Is de naam voor de randweg definitief?
Nee, u kunt suggesties aandragen.

Actielijst

Nummer	Actie
01-15032016	Personen op de reservelijst op basis van de specifieke reden van aanmelding vragen aan te schuiven bij een omgevingstafel indien de agenda hier aanleiding voor geeft.
02-15032016	Deelnemers die twee keer afwezig zijn geweest of ze nog zitting willen nemen in de omgevingstafel of dat ze hun plek af willen staan aan een andere belangstellende
03-15032016	Uitzoeken of het mogelijk is om de watertoets in de omgevingstafel te bespreken?
04-15032016	Checken of er in het verleden een verontreiniging is aangetroffen aan de noordzijde van de Lingedijk.
05-15032016	Terugkoppelen wat de mogelijkheden zijn om de hele weg van hetzelfde soort asfalt te voorzien? In plaats van alleen voor deze specifieke locaties te kiezen voor geluidsarm asfalt.
06-15032016	Uitzoeken of er een onderzoek gedaan is naar het cumulatieve effect van geluid a.g.v. spoor en weg op de gevels ter hoogte van de Lingedijk en de randweg.
07-15032016	Is momenteel niet voorzien in een gezondheidseffectstudie of gezondheidsscreening (GES). Uitzoeken waarom niet.
08-15032016	Verzoek doorgeven om OTB na de zomer te plannen.
09-15032016	Randvoorwaarden voor de aannemer in de OT bespreken.
10-15032016	Terugkomen met verdiepingsslag van de vormgeving van de onderdoorgang.
11-15032016	Opnieuw in overleg met de bewoners indien de watertoets leidt tot ingrijpende wijzigingen van de plannen.
12-15032016	Eerst volgende OT meer tekst en uitleg over het OTB en wat daarin wel/niet landt.
13-15032016	Eerst volgende OT helderheid geven of er wordt voorzien in bouwkundige opnames en de hoogtes ten opzichte van NAP