

PHS Geldermalsen: omgevingstafels

Onderwerp Verslag omgevingstafel Geldermalsen #1
Bijlagen de gebruikte sheets en de deelnemerslijst
Datum 15 december 2015

Afwezig met kennisgeving: H.J. Diekerhof

Voorstelrondje

Halen en brengen.

Presentatie Hans Loonstra: Participatie en Communicatie

Terugblik op periode tot nu toe vanaf juli 2014.

Toelichting op plan van aanpak Participatie en Communicatie. Ambities en doelen van het plan.
Zodra definitief op internet (Prorail.nl/PHS/PHS-Bibliotheek)

Het speelveld:

- Raadsbesluit 1 juli 2015 en daaraan gekoppelde bestuurlijke afspraken gemeente Gdm – IenM
- doelen project Spooromgeving Geldermalsen
- wet- en regelgeving.

Doel Omgevingstafels:

- informeren
- dilemma's bespreken
- ons adviseren

De Thema's en de planning worden doorgenomen. Verzoek is om dit schema thuis te bestuderen.

Hr. Davidse: betrek ook de overstappers, overstekers en de scholieren in de participatie!

Hr van Ommeren: het derde perron aan de themalist toevoegen (-> gebeurt, valt onder reizigerstunnel).

Hr. Farla: Geluidschermen worden ook apart behandeld door de gemeente maar staan ook op de themalist. -> Adviseren en participatie is apart proces door gemeente getrokken, niet in OT.

Hr. v.d. Berg: stelt vraag over spoorverdubbeling -> maar daar is geen sprake van.

Presentatie Christine de Vries, Planologische procedures

Geen MER-plicht toegelicht.

Toelichting samenvoegen twee projecten in 1 tracébesluit.

Uitleg tracébesluitprocedure en beantwoording verduidelijkende vragen.

Presentatie Tijmen Gunther: Het projectontwerp en de planning.

Toelichting op de verschillende deelprojecten en beantwoording verduidelijkende vragen.

Hr van Ommeren: is er bij de nieuwe perrons een hellingbaan te maken? -> Tunnel voldoet hiervoor. Plus het kost veel voorpleinruimte.

Er komt nog afstemming tussen ons en de projectontwikkelaar over de voorzijde.

Hr Van 't Zand: toegangsweg Genteldijk groter maken? -> De toegangsweg via Genteldijk wordt niet aangepast. Daar is geen ruimte voor.

Hr. van Ommeren: Genteldijk sluiten voor autoverkeer? -> Er zijn geen reële alternatieven gezien de beperkte ruimte.

Van 't Zand: keerwand? -> Die is zeker nodig voor het oostelijke zijperron. Is nog Vormgeving perron oostzijde komt nog aan de orde in de OT.

Hr. Logtenberg: Komen er lange geluidschermen bij de Nieuwsteeg? -> Ja.

Hr Davidse: Kan het nieuwe derde spoor hoger komen te liggen dan de bestaande sporen? -> Wordt bekeken. Komen we op terug.

Hr. Van Ommeren: is na het plan minder last van remmende en optrekkende goederentreinen (wachtspoor)? -> Deels. Noord wel, Zuid niet.

Hr. Farla: Ook Gdm kent trillingen van goederentreinen. -> Berekeningen en metingen in zowel Tricht als Gdm geven aan dat de spreiding van huizen met hinder te groot is om tegen redelijke kosten een oplossing te bieden. Het project PHS op zich brengt geen groot extra effect te weeg in Gdm.

Hr Logtenberg vraagt aandacht voor sociale veiligheid (OD Lingedijk). -> Is aan gedacht. Veel daglicht door toepassing van een vide en een open bebouwing.

Hr. Van Ommeren: ook vrachtwagens door onderdoorgang LD? -> Nee. Wellicht zelfs nog een hoogtebalk van de gemeente. Hulpdiensten kunnen er wel onderdoor.

Hr. Van Ommeren: ook geluidsschermen bij de Randweg? -> Door stil asfalt waarschijnlijk niet, m.u.v. de kruising met de Meersteeg. Is nog in onderzoek.

Hr. Van Ommeren: krijgt nieuwe perron Westzijde (MLL) een toegang voor fietsers? -> Ja.

Hr. Van Ommeren: krijgt station Gdm poortjes? -> Nee. Door combi met MLL kan dit technisch (nog) niet.

Hr Farla: 2 goederentreinen per uur, is dat een gemiddelde? -> Ja. In de huidige situatie is het 1 g-trein per uur. Huidige prognose voor toekomstig gebruik geven aan gemiddeld ongeveer 2 g-treinen per uur. Daarbij opgemerkt dat de huidige trend duidt op mindere groei.

Hr. Farla: veel verstoringen treinverkeer tijdens de bouw? -> Bij het bouwen van de onderdoorgangen dient het treinverkeer gestremd te worden en wordt vervangend vervoer georganiseerd.

Volgende vergadering: dinsdag 16 februari 2016. Locatie volgt. Plus agenda en stukken.

Nuttige links:

PHS: <https://www.prorail.nl/programma-hoogfrequent-spoorvervoer>

PHS Geldermalsen: <https://www.prorail.nl/projecten/geldermalsen>

PHS- Bibliotheek: <http://www.phsbibliotheek.nl/project/phs-geldermalsen>

PHS-informatie Gemeente Geldermalsen:

https://www.geldermalsen.nl/Inwoners/Projecten/Dorpen/Spoorverbreding_Tricht

Lezenswaardige aanraders:

Informatiedocument 26 mei 2015: <http://www.phsbibliotheek.nl/files/Rapport-Informatiedocument-PHS-Geldermalsen-en-Vrijleggen-MerwedeLingelijn.pdf>

Raadsvoorstel 1 juli 2015: <http://www.phsbibliotheek.nl/files/Raadsvoorstel-en--besluit-totaalplan-spoorproject-gemeente-Geldermalsen-556f0457918e9.pdf>