



juli 2016

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren - Boxtel

In deze nieuwsbrief vindt u informatie over de actuele zaken en voortgang van het project PHS Meteren – Boxtel.

Inhoud

- Projectplanning
- Aantallen goederentreinen
- Gevaarlijke stoffen op het spoor
- Kennissessies
- Meld u aan voor de nieuwsbrief over uw omgeving

Projectplanning

In het project PHS Meteren-Boxtel vinden we het belangrijk om alle input en suggesties uit de omgeving en van de betrokken partijen op te halen en wanneer mogelijk mee te nemen in onze onderzoeken. Dit vertalen we naar het ontwerptracébesluit (OTB) en de milieueffectrapportage (MER). In de vorige nieuwsbrief heeft u kunnen lezen dat er meer tijd nodig is om te komen tot een gedegen MER en OTB.

Duidelijkheid en kwaliteit

Zorgvuldigheid en kwaliteit zijn de belangrijkste uitgangspunten om de onderzoeken en de daarmee samenhangende werkzaamheden te plannen. Tegelijkertijd streven we ernaar om belanghebbenden zo snel mogelijk duidelijkheid te geven over de eventuele persoonlijke gevolgen van de spoorplannen. We schatten nu in dat we 6 tot 9 maanden extra tijd nodig hebben om de MER en het OTB te kunnen publiceren. Dat betekent dat deze documenten rond de zomer van 2017 ter inzage worden gelegd. Op dat moment start de inspraakperiode.

Aanvullend trillingsonderzoek gestart

Op een aantal locaties voeren we op dit moment aanvullend trillingsonderzoek uit. Gedurende een periode van minimaal een week plaatsen we op deze punten registratieapparatuur in en nabij de woning. Daarnaast registreren we het aantal treinen dat op dat moment over het spoor rijdt, met behulp van videobeelden. Zo kunnen we een verband leggen tussen de passerende treinen en de trillingen in een woning.



Aantallen goederentreinen

"Hoeveel goederentreinen rijden er op dit moment precies tussen Meteren en Boxtel?" is een veel gestelde vraag. Helaas is deze vraag niet eenvoudig te beantwoorden. Het precieze aantal is niet te noemen. Wel kunnen we aangeven wat er gemiddeld rijdt tussen Meteren en Boxtel.

Wisselende aantallen goederentreinen

Goederentreinen rijden niet in een vaste dienstregeling zoals reizigerstreinen dat doen. Een vervoerder van goederen kijkt per trein, op het moment dat hij goederen heeft, hoe hij deze wil vervoeren en welke route daarvoor het meest geschikt is. Als hij per trein wil vervoeren, dan vraagt hij deze route aan bij ProRail. Dit betekent dat het mogelijk is dat er de ene dag misschien zes treinen rijden en de andere dag tien op hetzelfde deel van het spoor.

Actuele aantallen

ProRail registreert het aantal treinen dat over het spoor rijdt. Uit dit aantal berekenen we het gemiddelde aantal goederentreinen per werkdag. In de onderstaande tabel leest u hoeveel goederentreinen er gemiddeld op een werkdag hebben gereden, op verschillende trajecten tussen Meteren en Boxtel. In 2016 zijn de aantallen tot en met mei beschikbaar. In de kolom '2016' ziet u daarom het gemiddelde aantal goederentreinen per werkdag tot en met mei 2016.

Goederentreinen Meteren-Boxtel		2012	2013	2014	2015	2016*
Opgeteld van beide richtingen, totaal per gemiddelde werkdag (indicatief)						
Meteren	Diezebrug 's-Hertogenbosch	15	17	13	16	13
Diezebrug 's-Hertogenbosch	Station 's-Hertogenbosch	22	23	18	21	20
Station 's-Hertogenbosch	Vught Noord **	26	23	18	21	20
Vught Noord**	Boxtel	10	9	8	10	9
<p>* Aantallen gemeten tot en met mei 2016. ** Het punt waar de spoorlijn splitst.</p>						

In 2015 is gewerkt aan de bouw van het derde spoor tussen Zevenaar en Oberhausen (Duitsland) voor een betere aansluiting van de Betuweroute op het spoor in Duitsland. Door deze werkzaamheden zijn goederentreinen met name omgeleid over de Brabantroute (via Den Haag – Breda – Eindhoven) en ook via Oldenzaal. Enkele treinen zijn vanuit Amsterdam omgeleid via Geldermalsen – 's-Hertogenbosch – Vught - Eindhoven - Venlo. Hierdoor liggen de aantallen in 2015 iets hoger dan het jaar daarvoor.

Voorspelde langzame groei

Het goederenvervoer in Nederland is de afgelopen jaren licht gegroeid. Dit geldt ook voor het traject Meteren-Boxtel. Regelmatig worden er 'goederenprognoses' gemaakt. Hierin staan de te verwachten aantallen goederentreinen in de toekomst. In deze prognoses is deze langzame groei voorspeld.



Een onderdeel van het project PHS Meteren-Boxtel is de aanleg van de Zuidwestboog bij Meteren. De aanleg van deze boog maakt het mogelijk om in de toekomst goederentreinen tussen Rotterdam en Zuid-Nederland via de Betuweroute en Den Bosch te laten rijden. Dit betekent dat er meer goederentreinen gaan rijden over het spoor tussen Meteren en Boxtel. Bij de plannen voor PHS Meteren-Boxtel houden we rekening met de verwachte aantallen goederentreinen in de toekomst. Op basis van de aantallen die zijn opgenomen in de goederenprognoses neemt het project maatregelen om de hinder voor de omgeving te beperken. Daarbij wordt rekening gehouden met de hoogste groeiverwachting. De verdeling van het aantal goederentreinen over de dag, avond en nacht wijzigt niet. Als alle aantallen goederentreinen groeien, dan groeit het aantal goederentreinen in de nacht in dezelfde lijn mee.

Gevaarlijke stoffen op het spoor

De afgelopen periode is er veel in het nieuws geweest over het transport van gevaarlijke stoffen op het spoor. Veel mensen maken zich zorgen over het vervoer van gevaarlijke stoffen per trein. Staatssecretaris Dijkzwa heeft daarop gereageerd en duidelijk gemaakt dat er geen sprake is van onverantwoorde risico's. Het vervoer van gevaarlijke stoffen per trein is immers één van de veiligste manieren van transport.

Elk transport van gevaarlijke stoffen moet voldoen aan strenge internationale veiligheidsregels. Vanaf april 2015 is bovenop deze internationale veiligheidsregels de nationale Wet Basisnet in werking getreden. Deze wet heeft tot doel een balans te vinden tussen de risico's voor omwonenden en het economisch belang van het goederenvervoer in Nederland. Hiermee is Nederland uniek in Europa.

Meer informatie over Basisnet vindt u op de [website InfoMil](#) van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Ook kunt u meer uitleg vinden over Basisnet in een "[Brief kamervragen over gevaarlijke stoffen op het spoor](#)" van staatssecretaris Dijkzwa aan de Tweede Kamer.

Rol ProRail in Basisnet

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor de monitoring, analyse, naleving en communicatie van de afspraken die in Basisnet zijn beschreven.

ProRail wordt voorafgaand aan het transport van gevaarlijke stoffen door de vervoerders op de hoogte gebracht van de inhoud van hun treinen. Deze informatie wordt verzameld en doorgegeven aan het ministerie. Dit zijn de zogenaamde realisatiecijfers. Ook gebruikt ProRail

deze gegevens van vervoerders om snel te kunnen handelen als er zich een calamiteit zou voordoen.

Wat betekent dit voor het project PHS Meteren-Boxtel?

Naast haar taak om de realisatiecijfers van het vervoer van gevaarlijke stoffen aan het ministerie door te geven, zorgt ProRail bij wijzigingen van het spoor dat de risico's in de toekomstige situatie worden berekend. Dit geldt ook voor het project PHS Meteren-Boxtel.

Een deel van de extra goederentreinen tussen Meteren en Boxtel vervoert gevaarlijke stoffen. Dat betekent een toename van de risico's in de omgeving van de spoorlijn. ProRail bestudeert momenteel of de risico's zodanig toenemen dat er aanvullende veiligheidsmaatregelen genomen moeten worden. In een rapportage wordt aangegeven welke toename van de risico's er verwacht worden en welke afwegingen er zijn gemaakt om tot eventuele maatregelen te komen. Deze rapportage wordt besproken en voor advies voorgelegd aan de veiligheidsregio's en de betrokken gemeenten. Vervolgens wordt de rapportage bijgevoegd bij het ontwerptractébesluit (OTB) en tracébesluit (TB).

Kennissessies

In de algemene nieuwsbrief PHS Meteren-Boxtel van april 2016 hebben wij kennissessies aangekondigd. Op onze website heeft u zich kunnen aanmelden. We hebben slechts enkele aanmeldingen ontvangen. Daarnaast heeft een aantal mensen aangegeven dat ze wél interesse heeft in dit soort bijeenkomsten, maar dat ze deze informatie liever krijgen wanneer het ter inzage gaan van OTB en MER dichterbij is. Hierdoor hebben we besloten de kennissessies op dit moment niet te organiseren.

Kennis delen in Vught

Op 19 mei heeft de gemeente Vught een informatiemarkt georganiseerd over het spoor en de Rijksweg N65. Omdat we in Vught veel vragen krijgen over de onderwerpen geluid, trillingen en vervoer van gevaarlijke stoffen, is dit moment gekozen om meer informatie te geven hierover. Het informatiemateriaal van deze bijeenkomsten kunt u nalezen in de [PHS bibliotheek](#).

Meld u aan voor de nieuwsbrief over uw omgeving

De nieuwsbrief die nu voor u ligt, is de algemene nieuwsbrief Meteren-Boxtel. Deze beschrijft het nieuws dat het gehele tracé aangaat. Vanaf heden gaan we het algemene nieuws over PHS Meteren-Boxtel opnemen in nieuwsbrieven per deelgebied. Zo hoeft u nog maar één nieuwsbrief te lezen om op de hoogte te zijn van zowel het algemene als het specifieke nieuws over dit project in uw directe omgeving.

Dit betekent dat dit de laatste **algemene** nieuwsbrief is. Mocht u nog geen nieuwsbrief over het deelgebied waar u woont ontvangen, meld u dan nu aan via onze [website](#).

Dit zijn de nieuwsbrieven per deelgebied:

- **Nieuwsbrief Meteren**, met daarin nieuws over Meteren, Neerijnen en Waardenburg
- **Nieuwsbrief Zaltbommel**, met daarin nieuws over Zaltbommel en Hedel
- **Nieuwsbrief Den Bosch**
- **Nieuwsbrief Vught**
- **Nieuwsbrief Boxtel**, met daarin nieuws over Boxtel, Haaren en Esch. Deze nieuwsbrief wordt uitgegeven door de gemeente Boxtel. Aanmelden kan via de website van de [gemeente Boxtel](#).

Als u niet zich niet aanmeldt voor een of meerdere nieuwsbrieven over een deelgebied dan gaan we ervan uit dat u geen nieuwsbrief meer wenst te ontvangen.

Colofon

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren - Boxtel

De nieuwsbrief Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren-Boxtel beschrijft de voortgang van het gelijknamige project. PHS is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) met als doel de verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het spoor in de toekomst op te kunnen vangen. In deze nieuwsbrief vindt u informatie over de actuele zaken rond het project Meteren-Boxtel.

Meer informatie en/of vragen

Voor meer informatie kunt u terecht op www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel. U kunt ook contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten via telefoonnummer 0800 - 7767 245 (gratis) of een e-mail sturen via www.prorail.nl/contact.

Aan- of afmelden nieuwsbrief

Wilt u zich aan- of afmelden voor een van de nieuwsbrieven? Ga naar de pagina PHS Meteren-Boxtel en klik op aanmelden nieuwsbrief in het rechter menu.

Datum

juli 2016

In opdracht van



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

ProRail

