

Verslag Klankbordgroep Spoor

Aanwezig: Jan Jansen, Henk van Laarhoven, Carmen Reuser, Ad Vogels, Rinus Rubrech, Frans Schoot, Marcus Boerdijk, Sacha Litjens-van Lieshout, Arjen Klomp, Erik Donkers, Wim de Ruiters, René Nouwens,

Verhinderd: Johan Smeulders

ProRail: Ton Bierbooms, Hagar Scholte, Rosanne de Boer

Gemeente Vught: Antoinette Snijder

Voorzitter: Peter van der Geer

Datum: 12 september 2019

1. Rondje Langs de velden/Wat speelt er?

Verschillende leden uiten hun bezorgdheid over de stikstofproblematiek (Programma Aanpak Stikstof - PAS) en de impact daarvan op het PHS. Bij de toelichting van ProRail op de stand van zaken rond het Tracébesluit gaat ProRail daarop in (zie onder).

Op vraag van Arjen Klomp geeft ProRail uitleg over de extra studies die nodig zijn geweest voor het MJPG. Men verwacht geen verdere aanpassingen aan het programma, maar mocht dit wel zo zijn, dan zal ProRail de Klankbordgroep hierover informeren. Verder zijn juristen van zowel gemeente Vught als ProRail in gesprek om de toegezegde extra maatregelen voor Vught Zuid vast te leggen. Verder beantwoordt ProRail zijn vraag over de lengte van goederentreinen, die 700 meter lang kunnen zijn, dat is binnen de gestelde normen.

De vraag van Sacha Litjens over de datum waarop de *Quieter Routes* ingaan bij Vught gaat ProRail uitzoeken.

Ad Vogels meldt dat per 1 oktober regels rond de behandeling van microplastics van kracht worden die gevolgen hebben voor het grondverzet bij werkzaamheden aan het spoor.

2. Nieuwe kandidaat gezocht

Ad Vogels verhuist binnenkort naar Helvoirt, waardoor zijn plek namens Vught-Noord beschikbaar komt. De vergadering van 20 november is de laatste vergadering waaraan Ad deelneemt. Ad Vogels en de andere leden namens Vught Noord, Erik Donkers en Frans Schoot, gaan op zoek naar een vervanger.

Wim de Ruiters verhuist naar Cromvoirt. De leden zijn bij meerderheid akkoord, gezien zijn positie als privé persoon (geen vertegenwoordiger van straat of organisatie) en nauwe betrokkenheid bij de Klankbordgroep, dat hij in de Klankbordgroep blijft zitting nemen.

3. Actiepunten vorige vergadering

Zie overzicht actiepunten onderaan dit verslag.

4. Stand van zaken Grondverwerving

Met 24 van de 25 particuliere eigenaren is overeenstemming bereikt. Bij de bedrijfspanden geldt dat voor 4 van de 10 eigenaren. Het proces rondom herhuisvesting kinderdagverblijf blijkt lastig. De Klankbordgroep geeft aan dat dit gevolgen kan hebben voor de uitvoering van de Wolfskamerweg.

Jan Jansen geeft namens MKB Vught aan dat hij de helpende hand kan reiken in het proces verwerving bedrijfspanden. ProRail zal met hem in voorkomende gevallen contact opnemen.

5. Terugblik Informatiemarkt d.d. 13 juni 2019

Het viel de Klankbordgroepleden op dat er veel belangstelling bij de bewoners uitging naar het project N65. Men constateert dat bewoners die bezwaar willen maken goed op de hoogte zijn van de procedure, hoewel die ingewikkeld is. Aangezien er twee grote infrastructurele projecten in één gebied plaatsvinden (N65 en spoor). ProRail en gemeente Vught gaan na wat de mogelijkheden zijn om een dergelijke kaart te realiseren.

Henk van Laarhoven stelt voor om (eventueel met hulp van een landschapsarchitect) een integraal plaatje te laten maken dat bewoners een totaaloverzicht van zowel het PHS als N65 project. Gemeente Vught geeft aan dat er een verkeers- en vervoersplan beschikbaar is.

6. Stand van zaken Tracébesluit

Het is nog onduidelijk in hoeverre de uitspraken van de Raad van State over stikstof (PAS) en trillingen (Tracébesluit Geldermalsen) impact hebben op het PHS traject Meteren-Boxtel. Daardoor is ook onbekend wanneer het Tracébesluit zal worden genomen. De Klankbordgroep schat dat najaar 2019 niet meer haalbaar is. Afsproken wordt dat ProRail in november een overzicht geeft van de stand van zaken op dat moment.

Aansluitend aan dit agendapunten brengen de leden in:

1. De Klankbordgroep wil graag op de hoogte blijven van de plaatsing van damwanden in Tricht en de meetuitslagen daarvan langs het spoor.
2. Het extra trillingsonderzoek in Vught vindt plaats op basis van de SBR Trillingsrichtlijn ProRail zorgt voor een nadere toelichting hierover.
3. Kunnen de bewoners langer blijven wonen in hun (verkochte) huizen? ProRail zoekt dit uit.
4. De Klankbordgroep wil graag bericht krijgen voorafgaand aan de publicatie van het TB, zodat zij vooraf weten wanneer de publicatie van start gaat. ProRail zegt dit toe.

Toevoeging ter informatie: een dag na de klankbordgroepbijeenkomst zijn onderstaande documenten gepubliceerd op de website van de Rijksoverheid:

- 13-09-2019 [Brief 'Stand van zakenbrief met inventarisatie projecten die mogelijk gevolgen ondervinden van de PAS-uitspraak'](#)
- 13-09-2019 [Persbericht 'Vergunningverlening projecten komt weer op gang'](#)

7. Werkgroep Communicatie Geluid & Trillingen

Gezien de verschillende ontwikkelingen en maatregelen, de complexiteit van modellen en de invloed daarvan op het begrip bij inwoners ondersteunt de Klankbordgroep de instelling van een Werkgroep Communicatie Geluid & Trillingen. René Nouwens, Frans Schoots en Wim de Ruiter nemen hierin zitting en komen op de Klankbordgroepvergadering van 20 november met een eerste voorstel van uitwerking. Doel is om te kijken hoe communicatie over deze complexe onderwerpen het best kan ingericht worden voor Vughtse inwoners. In de volgende nieuwsbrief komt een bericht over deze werkgroep, zodat inwoners in Vught beeld krijgen bij activiteiten van de klankbordgroep.

8. Rondvraag

- Arjen Klomp doet het voorstel dat bij de aanbesteding de eis aan aannemers wordt gesteld om gebruik te maken van elektrisch (i.p.v. diesel) aangedreven materieel.
- Eric Donkers geeft aan dat de gesprekken over grondverwerving bij zijn bedrijfspand zorgvuldig gebeuren.

9. Actiepunten

1. Namens Vught Noord, gaan Erik Donkers en Frans Schoot en Ad Vogels op zoek naar een vervanger voor de plek die vrijkomt door de verhuizing van Ad Vogels.
2. Meerjarenprogramma Geluid (MJP): ProRail zal de Klankbordgroep informeren als er wijzigingen in optreden.
3. ProRail zoekt uit wanneer de Quieter Routes ingaan.
4. ProRail neemt de 10 meest gestelde vragen en antwoorden rond PHS in de komende nieuwsbrief op.
5. De Klankbordgroep wil graag op de hoogte blijven van de plaatsing van damwanden in Tricht en de meetuitslagen daarvan langs het spoor.
6. Het extra trillingsonderzoek in Vught vindt plaats op basis van de SBR Trillingsrichtlijn. ProRail zorgt voor een nadere toelichting hierover.
7. ProRail zoekt uit in hoeverre bewoners langer kunnen blijven wonen in hun (verkochte) huizen.
8. ProRail en gemeente Vught onderzoeken de mogelijkheid van een gezamenlijke projectkaart.
9. René Nouwens, Frans Schoots en Wim de Ruiter komen als Werkgroep Communicatie Geluid & Trillingen op de Klankbordgroepvergadering van 20 november met een eerste uitwerking.

10. Alle Klankbordgroepleden worden eraan herinnerd – voor zover nodig – dat zij de nieuwsbrief kunnen ontvangen door zich op te geven via deze link:
<https://www.prorail.nl/aanmelden-nieuwsbrief>
11. De Klankbordgroep wil graag bericht krijgen voorafgaand aan de publicatie van het TB, zodat zij vooraf weten wanneer de publicatie van start gaat. ProRail zegt dit toe.
12. In de volgende nieuwsbrief komt een bericht over de werkgroep Communicatie geluid en trillingen, zodat inwoners in Vught een beeld krijgen bij activiteiten van de klankbordgroep.