



# Programma Hoogfrequent Spoorvervoer

## Wat betekent dit programma?

Het reizigers- en goederenvervoer over het spoor in Nederland groeit. Die groei is aanleiding om het spoorwegnet voor te bereiden op de toekomst. Er moet vooral meer ruimte komen op het spoor. Daarvoor heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer opgesteld. Het omvat tal van maatregelen.

## Reizen zonder spoorboekje

Door de uitvoering van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) kunnen meer reizigerstreinen rijden. Dit geldt voor trajecten tussen de grote steden in de Randstad, Noord-Brabant en Gelderland. Met elke tien minuten een trein hoeft geen reiziger meer een spoorboekje te raadplegen. Reizen met de trein wordt aantrekkelijker en gemakkelijker.

## Meer goederentreinen

Het programma maakt ook meer goederentreinen mogelijk. De goederentreinen rijden daarbij zoveel mogelijk via de Betuweroute. Vandaar gaan zij direct door naar Duitsland of takken zij af naar het oosten en zuiden van het land. Daarvoor worden geen compleet nieuwe lijnen meer aangelegd. De treinen rijden voor een groot deel over het bestaande spoor.

## Betrokken partijen

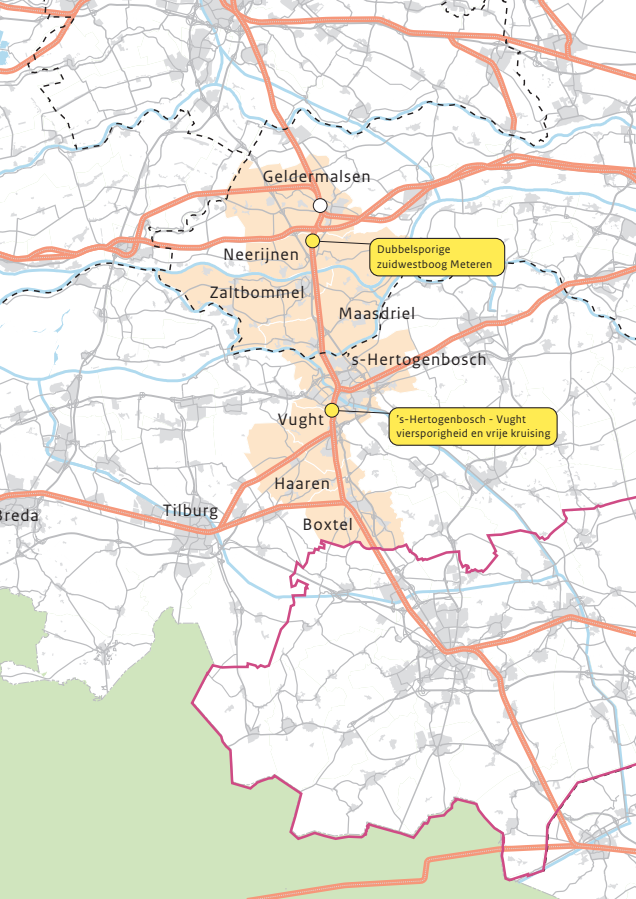
Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer opgezet in samenwerking met NS, ProRail en Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV Spoorgoederenvervoer). Dit programma wordt uitgevoerd door ProRail in overleg met de regio.

In samenwerking met



**ProRail**





Geldermalsen

Neerijnen

Dubbelsporige  
zuidwestboog Meteren

Zaltbommel

Maasdiel

's-Hertogenbosch

Vught

's-Hertogenbosch - Vught  
viersporigheid en vrije kruising

Haaren

Tilburg

Boxtel

Breda