

# **Besluitenlijst bestuurlijk overleg ministerie van Infrastructuur en Milieu, provincie Noord-Brabant en gemeente Vught, d.d. 17 december 2015**

## **1. Variantkeuze verdiepte ligging spoor Vught**

Het bestuurlijk overleg gaat akkoord met een voorkeur voor de V3-variant, omdat:

- deze meer doelbereik kent dan V3 Oost Verkort door de langere verdiepte ligging (vermindering omgevingseffecten en barrièrewerking),
- er minder woningen gesloopt hoeven te worden,
- er minder geluidschermen nodig zijn, en
- V3 op draagvlak bij de bevolking van Vught kan rekenen.

## **2. Kosten en Budget**

Het bestuurlijk overleg gaat akkoord met:

- de constatering dat de oplossing voor de spanning tussen raming en budget gevonden moet worden in lagere projectkosten
- het nader uitwerken van een aantal mogelijke minderkostenposten en alternatieven voor de bypass van de N65
- medio 2016 een actualisatie van de kostenraming te maken (met de daarbij behorende -kleinere-onzekerheidsmarge en in een actueel prijspeil)
- eind september 2016 een nieuw bestuurlijk overleg in te plannen om de nieuwe inzichten in de kosten en de eventuele consequenties daarvan door te spreken
- met in acht neming van het bovenstaande de huidige spanning tussen raming en budget voorlopig te accepteren.

## **3. Financiële bijdragen provincie en gemeente**

Afgesproken wordt dat, als er afrondende besluitvorming nodig is over de wijze van financieren, dit in het bestuurlijk overleg van september 2016 plaatsvindt. Als al eerder alle seinen op groen staan, kan in september 2016 (de contouren van) een aangepaste bestuursovereenkomst op de agenda staan.

## **4. Aanvullende wensen en/of bijbestellingen**

Het bestuurlijk overleg stemt in met het verder uitwerken van de vormgevingswensen ten aanzien van de geluidschermen en dit terug te laten komen in het bestuurlijk overleg van september 2016. Op verzoek van de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught worden de dekplaat bij het station en de fietstunnel bij de N65 ook verder uitgewerkt. Ook deze komen terug in het bestuurlijk overleg van september 2016.

## **5. Onderdoorgang Wolfskamerweg**

Het bestuurlijk overleg gaat, in afwijking van de bestuursovereenkomst PHS Vught, akkoord met het uitwerken van variant 4.5 uit het memo "onderdoorgang Wolfskamerweg" d.d. 16 november 2015 van ProRail.