



december 2014

## Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren – Boxtel

De nieuwsbrief Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren – Boxtel beschrijft de voortgang van het gelijknamige project. Voor u ligt nu een speciale editie van deze nieuwsbrief. Deze gaat dieper in op zaken die specifiek te maken hebben met Den Bosch en omgeving.

PHS is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) met als doel de verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het spoor in de toekomst op te kunnen vangen.

### Inhoud

Even voorstellen:  
de Klankbordgroep Den Bosch

Geluiden uit de eerste bijeenkomst

Waarom een klankbordgroep?

Taken van de klankbordgroep

Inspraak, inbreng, zienswijzen:  
hoe werkt dat eigenlijk?

### Even voorstellen: de klankbordgroep Den Bosch

Donderdagavond 11 december 2014 is de Klankbordgroep Den Bosch voor de eerste maal bijeen geweest. Zij zijn vanaf vandaag ook uw aanspreekpunt. Negen van de twaalf leden waren de hele avond aanwezig. Zij stellen zich hier graag aan u voor.



*v.l.n.r.: De heer Verkuylen, de heer Van Arkel, de heer Van de Ven, de heer Heerkens, de heer Grefkens, de heer Krake, mevrouw Bon, mevrouw Van Lieshout, de heer Klaazen (toehoorder gemeente Den Bosch), de heer Berens en de heer Van den Boogaard.*

*Niet op de foto: De heer Reesink (onafhankelijk voorzitter), de heren Leenheers en De Kort (verhinderd), de heer Loonstra (omgevingsmanager) en de heer Bierbooms (projectmanager ProRail) en mevrouw Scholte (projectcoördinator ProRail).*

Begin februari komt de klankbordgroep weer bij elkaar.

### Geluiden uit de eerste bijeenkomst

Donderdagavond 11 december heeft de eerste klankbordbijeenkomst plaatsgevonden. Naast de tien aanwezige leden - én de heer Reesink als onafhankelijk voorzitter - was de heer Klaazen namens de gemeente Den Bosch aanwezig. In principe is hij toehoorder. Daarnaast stelt de klankbordgroep het op prijs als hij desgevraagd informatie vanuit de gemeente levert en omgekeerd, geluiden uit de groep meeneemt naar het stadhuis.

In de Bossche Klankbordgroep is vooral veel aandacht besteed aan de grote aantallen goederentreinen die er nu al door Den Bosch rijden er in de toekomst nog eens bijkomen. Welke goederen worden er zoal vervoerd en kunnen die niet net zo goed over het water? Daarnaast wil de klankbordgroep graag het gesprek aangaan over thema's als trillingen, geluid en externe veiligheid. De spoorbrug tussen Hedel en Den Bosch veroorzaakt veel overlast en omwonenden zien dit onderwerp graag op de agenda. Belangrijke vraag hierbij is hoe de input

van de brede omgeving hier zo goed mogelijk in kan worden meegenomen. De klankbordgroep wil alle belangrijke informatie boven tafel halen. Door de omgeving erbij te betrekken, de informatie te delen en argumenten goed uit te wisselen, wil de groep elk onderwerp volledig en scherp voor het voetlicht brengen. De klankbordgroep vervult hierbij een adviesrol, uiteraard zonder persoonlijk geïmmiteerd te zijn aan de plannen. Voor de eerstvolgende klankbordgroep staat allereerst nut en noodzaak van de plannen op de agenda. De leden van de groep hebben daarover tal van vragen die zij graag beantwoord zien.

#### Waarom een klankbordgroep?

Om verdere groei van het spoorvervoer mogelijk te maken, zijn verschillende aanpassingen nodig van het spoortracé Meteren – Boxtel. Met de uitvoering van deze plannen, maar vooral met het drukker worden van het spoor, heeft ook 's-Hertogenbosch te maken. Dit kan zijn weerslag hebben op het milieu en de leefomgeving. Daarover leven tal van zorgen en vragen. Bijvoorbeeld over wat dit betekent voor de veiligheid en de bereikbaarheid, of welke hinder sommige werkzaamheden gaan opleveren. Alle mogelijke gevolgen van het drukker wordende spoor in uw gemeente worden zorgvuldig in kaart gebracht. Dit onderzoek wordt gedaan in een Milieueffectrapportage (MER). Zo wordt voor iedereen helder, wat er precies gaat gebeuren, wat de gevolgen zijn en wat er aan eventuele nadelige gevolgen wordt gedaan. ProRail begint in 2015, in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, met deze onderzoeken. Er is hen veel aan gelegen om dit alles in goede samenwerking met alle belanghebbenden verder uit te werken. En daar komt de klankbordgroep in beeld.

#### Taken van de klankbordgroep

De klankbordgroep houdt nauwlettend in de gaten of de omgeving voldoende wordt meegenomen. De klankbordgroep adviseert vanuit haar rol ook indirect de staatssecretaris hierover. De Klankbordgroep Den Bosch is vanaf nu aanspreekpunt voor belanghebbenden in en om de stad. De leden van de klankbordgroep richten zich dus op het goed doorlopen van het proces en bemoeien zich daarbij niet met de inhoud van de diverse plannen. Daarvoor kan de klankbordgroep speciale werkgroepen instellen of een eventuele toelichting op specifieke onderwerpen vragen.

### Inspraak, inbreng, zienswijzen: hoe werkt dat eigenlijk?

De klankbordgroep kijkt met name naar het participatieproces. En dat is niet voor niets. Want een project als dit is ingrijpend. Het gaat daarbij om effecten waar mensen en gebouwen mogelijk hinder van ondervinden (zoals geluid, trillingen, luchtkwaliteit) en mogelijk zijn er ook effecten op landschap, flora, fauna, water, bodem, cultuurhistorie en archeologie. Ook in Den Bosch en omgeving spelen enkele van deze milieuthema's een rol.



De **Notitie Reikwijdte en Detailniveau** beschrijft alle thema's waarnaar milieuonderzoek wordt gedaan voor dit project en op welke wijze dit wordt gedaan. Op het ontwerp van die notitie zijn in 2012, 5.000 zienswijzen binnengekomen. Al die reacties hebben bijgedragen aan het vollediger en beter maken van die notitie. In de **Nota van Antwoord** is te lezen wat er met al die zienswijzen is gedaan.

### Colofon

#### Meer informatie en/of vragen

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel](http://www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel). U kunt ook contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten via telefoonnummer 0800 - 7767 245 (gratis) of een e-mail sturen via [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact).

#### Aan- of afmelden nieuwsbrief

Via bovengenoemde site kunt u zich ook **aan- of afmelden** voor de algemene nieuwsbrief PHS Meteren – Boxtel, deze of een van de extra edities..

#### Fotografie

Bas Koelmans

#### Datum

december 2014

#### In opdracht van



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Medegefinancierd door de Europese Unie  
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

**ProRail**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_