



april 2016

## Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren - Boxtel

Dit is de nieuwsbrief PHS Meteren-Boxtel. In deze nieuwsbrief leest u meer over de voortgang van het project PHS Meteren-Boxtel en actuele zaken. In de laatste nieuwsbrief vond u informatie over informatieavonden, onderzoek naar trillingen en de verdere verkenning van de varianten in Vught. Inmiddels zijn er nieuwe ontwikkelingen waar wij u graag over bijpraten.

Eerst werpen we met u een blik op de afgelopen en de komende tijd. Daarna bekijken we de planning. Vervolgens leest u meer over het ontwerptractébesluit (OTB) en de milieueffectrapportage (MER); wat zijn dit nou precies? Ten slotte nodigen we u uit om u aan te melden voor de kennissessies die we gaan organiseren en laten we u zien waar u documentatie over PHS online kunt vinden.

### Inhoud

Terug- en vooruitblik

Projectplanning

Wat is een MER?

Wat is een OTB?

Meld u aan voor kennissessies

### Een terug- en vooruitblik

De afgelopen tijd zijn veel zaken in gang gezet, zoals het onderzoeken van de effecten van geluid en trillingen, het ontwerpen van het spoor inclusief testrijden in een treinsimulator, het afstemmen met gemeenten, maar ook met instanties als Rijkswaterstaat en de Veiligheidsregio. Daarnaast is er uiteraard ook uitgebreid overlegd met de opdrachtgever; het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Langs het hele traject zijn ook klankbordgroepen bijeen gekomen.



De komende tijd worden bovenstaande zaken onverminderd voortgezet. Pas als de uitslagen van de onderzoeken bekend zijn, kan ook op woningniveau gekeken worden naar zaken als de geluidbelasting als gevolg van het project. Uw betrokkenheid is ook zeer welkom; zo willen we onderwerpen als trillingen en geluid in kennissessies gaan toelichten. In deze nieuwsbrief vragen we u om uw interesse voor deze onderwerpen aan te geven zodat we daar een goed beeld van hebben.

### Projectplanning

Voor PHS Meteren-Boxtel doorlopen we een uitgebreid traject om alle input vanuit de omgeving en betrokken partijen op een gedegen manier te vertalen in het ontwerptractébesluit (OTB) en de milieueffectrapportage (MER). We streefden hierbij naar publicatie van het OTB en de MER in december 2016 - januari 2017. Inmiddels is duidelijk geworden dat er meer tijd nodig is om alle onderzoeken af te ronden en een zorgvuldig voorbereid OTB vast te kunnen stellen. Dit komt door de noodzaak om extra onderzoek te doen naar trillingseffecten langs het spoor. Daarnaast speelt de onlangs besloten wijziging van de aansluiting Olmenlaan/Rembrandtlaan op de N65 in Vught. Ten slotte is de projectorganisatie bezig alle activiteiten voor de komende periode op een rij te zetten. De precieze consequenties voor de planning zijn eind mei duidelijk. We zullen u daar tegen die tijd nader over informeren.

### Meer onderzoek naar trillingen

Bij het uitvoeren van de benodigde trillingsonderzoeken op het traject Meteren-Boxtel is gebleken dat ook op een aantal locaties waar het spoor niet wordt aangepast aanvullende trillingsmetingen uitgevoerd moeten worden. Om tot een gedegen MER en OTB te komen, is extra tijd nodig. Momenteel stellen wij onze planning bij om te komen tot een nieuwe streefdatum voor de publicatie van het OTB en de MER. Zodra de nieuwe publicatiedatum helder is, brengen wij u hierover via deze nieuwsbrief op de hoogte. We beseffen dat deze langere doorlooptijd vervelend kan zijn voor mensen die snel meer duidelijkheid willen over de projectplannen en het effect daarvan op hun leefomgeving. Vanwege de zorgvuldigheid is het

in ieders belang om over de volledige en juiste gegevens te beschikken.

### Besluitvorming over de N65 in Vught

Donderdag 24 maart jl. heeft de stuurgroep N65 haar voorkeur uitgesproken voor een 'Voorkeursalternatief voor de N65'. Er is onder andere voor gekozen om de gelijkvloerse oprit Olmenlaan en de afrit Rembrandtlaan te handhaven en met een verkeersveilige aanpassing mee te nemen in verdere uitwerking van de plannen. De oprit Rembrandtlaan naar de N65 gaat verdwijnen. De minister van IenM zal voor de zomer het definitieve besluit nemen over de plannen voor de N65. Dit heeft gevolgen voor de inrichting van de omgeving van de N65, maar ook voor de ontwerpen en milieueffecten van de spoorplannen zoals die nu in ontwikkeling zijn. Om deze wijzigingen zorgvuldig door te voeren is meer tijd nodig.

### Wat is een milieueffectrapportage (MER)?

Een milieueffectrapportage brengt de milieugevolgen van een voorgenomen activiteit of project in beeld nog voordat er een definitief besluit over wordt genomen. De effecten voor zaken als geluid, trillingen, veiligheid, bodem, water, lucht, archeologie, natuur en landschap worden daartoe nauwkeurig onderzocht. De uiteindelijke onderzoeksresultaten worden gepubliceerd in de milieueffectrapportage (MER). MER en OTB worden samen ter inzage gelegd.

### Wat is een ontwerp-tracébesluit (OTB)?

In het ontwerp-tracébesluit (OTB) staat welke aanpassingen er in de omgeving nodig zijn voor het project. In het besluit staan ook de milieumaatregelen die nodig zijn om nadelige effecten voor de omgeving te verzachten of te compenseren. Iedereen die dat wil, kan reageren op het ontwerp-tracébesluit door een zienswijze in te dienen. Mede op basis van die reacties stelt de minister het uiteindelijke tracébesluit (TB) vast, waarna de voorbereidingen kunnen beginnen voor de daadwerkelijk uitvoering van spooraanpassingen. Wanneer een indiener van een zienswijze vindt dat de minister zijn of haar visie niet of onvoldoende heeft meegewogen bij het nemen van het besluit, dan kan de indiener in beroep gaan tegen dit tracébesluit.

### Meld u aan voor kennissessies

Voor het project PHS Meteren – Boxtel werken we op dit moment aan het OTB en de MER. Zodra dit OTB gereed is, krijgt u de mogelijkheid dit in te zien. Het vergt wel enige kennis om dit soort plannen goed te kunnen lezen en beoordelen. Met name specifieke onderwerpen als geluid, trillingen en vervoer van gevaarlijke stoffen zijn inhoudelijk complex. Wij willen u dan ook graag de gelegenheid geven om een toelichting te ontvangen op deze onderwerpen door kennissessies te organiseren. Tijdens deze sessies krijgt u een inhoudelijke toelichting en er is vanzelfsprekend gelegenheid voor vragen. Overigens komt er in deze kennissessies geen nieuwe informatie uit milieuonderzoeken beschikbaar, het gaat met name om algemene informatie. De sessies zijn voor alle belangstellenden langs het spoortraject Meteren-Boxtel.



Voordat wij deze kennissessies organiseren, horen wij graag van u in welke specifieke onderwerpen u geïnteresseerd bent.

Meld u via [dit formulier](#) aan, liefst voor woensdag 20 april 2016.

Wij stellen vervolgens een programma op met locaties en onderwerpen voor de kennissessies. U kunt de kennissessies in de periode mei-juni 2016 verwachten. U ontvangt hierover van ons een bericht.

Op donderdag 19 mei organiseert gemeente Vught de informatiemarkt over N65 en het spoor. We benutten dit moment om de kennissessies in Vught plaats te laten vinden. In de volgende special digitale nieuwsbrief PHS Vught geven we hier meer informatie over.

Nu al meer weten? Bekijk dan de themafolders [geluid, trillingen](#), en [vervoer van gevaarlijke stoffen](#).

### PHS documentatie online

Medio vorig jaar ontving u de laatste uitgave van deze algemene nieuwsbrief over PHS Meteren – Boxtel. In de tussentijd zijn op diverse plaatsen informatiebijeenkomsten georganiseerd en/of klankbordgroepen bijeengekomen. Alle verslagen en achterliggende documentatie kunt u nalezen in onze online [PHS-bibliotheek](#).

Per PHS-project wordt een overzicht van actuele (achtergrond)documenten gegeven die u kunt downloaden.



## Colofon

### Meer informatie en/of vragen

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel](http://www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel). U kunt ook contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten via telefoonnummer 0800 - 7767 245 (gratis) of een e-mail sturen via [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact).

### Aan- of afmelden nieuwsbrief

Wilt u zich aan- of afmelden voor de algemene nieuwsbrief PHS Meteren – Boxtel, deze of een van de andere extra edities? Dat kan [hier](#).

### Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren - Boxtel

De nieuwsbrief Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren – Boxtel beschrijft de voortgang van het gelijknamige project. PHS is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) met als doel de verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het spoor in de toekomst op te kunnen vangen. In deze nieuwsbrief vindt u informatie over de actuele zaken rond het project Meteren – Boxtel.

### Datum

april 2016

### In opdracht van



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

**ProRail**

---