



januari 2016

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren - Boxtel

Dit is de speciale editie Vught van de nieuwsbrief PHS Meteren-Boxtel. In deze nieuwsbrief leest u meer over de aangegeven voorkeur van bestuurders voor variant V3 voor het verdiepte spoor in Vught. We nemen u uitgebreid mee in de planning voor 2016 en 2017. Daarnaast leest u meer over de N65 en het spoor. Heeft u vragen naar aanleiding van deze nieuwsbrief of de bekendmaking van de voorkeursvariant? Dan bent u van harte welkom om op dinsdag 19 of donderdag 21 januari ons informatiepunt te bezoeken in het stationsgebouw van Vught, open van 15.00-20.00 uur.

Inhoud

Voorkeur variant V3

Een vooruitblik op 2016 en 2017

Geluid uit de klankbordgroep

N65 en het spoor

Vragen? Bezoek het informatiepunt op het station

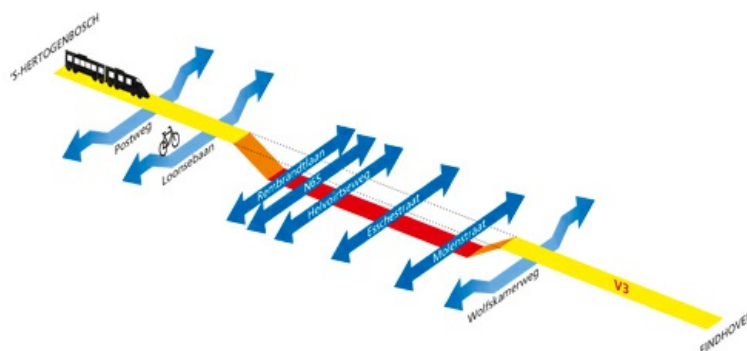
Voorkeur variant V3

Op 17 december 2015 hebben bestuurders van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught een voorkeur uitgesproken voor **variant V3** voor de verdiepte ligging van het spoor in Vught. Aan deze keuze is uitgebreid en zorgvuldig onderzoek voorafgegaan naar de milieueffecten, de financiële en juridische haalbaarheid en ruimtelijke kwaliteit. Ook de input van de klankbordgroep en de resultaten van de enquête zijn meegenomen bij de keuze.

Een belangrijke keuze voor de variant V3 is dat het spoor in deze variant 300 meter langer verdiept ligt dan bij de variant V3 Oost Verkort-variant. Dat betekent dat er 600 meter minder aan geluidsschermen nodig is. Daarnaast vereist de variant V3 aanzienlijk minder aankoop en sloop van woningen en bedrijven. Ook biedt de variant V3 meer juridische zekerheid en geniet deze variant de voorkeur van het grootste deel (67%) van de Vughtse inwoners.

Variant V3

De bestuurders kiezen met variant V3 voor de variant waarbij de spoorlijn van 's-Hertogenbosch naar Eindhoven over een lengte van ongeveer 1,6 kilometer verdiept wordt aangelegd tussen de Loonsebaan en de Wolfskamerweg in Vught. Tussen 's-Hertogenbosch en Vught komt een vierde spoor en een ongelijkvloerse kruising van de sporen Tilburg-'s-Hertogenbosch en de sporen van en naar Eindhoven. Ook is de aanleg van een tijdelijk spoor ten westen van het huidige spoor nodig, omdat de verdiepte ligging nagenoeg op de locatie van het huidige spoor wordt aangelegd.



Afbeelding: schematische weergave variant V3

Nader onderzoek naar twee onderdelen: fietstunnel en inrichting station

Een beperkt aantal onderdelen van de gebiedsvisie wordt als optie meegenomen en nader onderzocht bij de verdere uitwerking van het Ontwerp Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel. Deze opties komen in de diverse werkgroepen aan de orde. Het betreft:

- De fietstunnel onder de N65.
- De inrichting van het station als ontmoetingsplein (brede dekplaat, fietsstalling en

- hoogwaardige inrichting).
- Vormgeving van de geluidsschermen.

Van bovenstaande opties werken we een ontwerp uit en maken we de kosten inzichtelijk. In het derde kwartaal van 2016 besluiten bestuurders of de opties aanvullend worden opgenomen in het Ontwerp Tracébesluit.

Passage Wolfskamerweg

Met het aangeven van de voorkeur voor V3 is tevens gekozen voor een andere variant voor de Wolfskamerweg. Voor de bouw van de nieuwe onderdoorgang bij de Wolfskamerweg is gezocht naar een goede oplossing die het verkeer zo min mogelijk stremt. Daarom is gekozen voor het tijdelijk verschuiven van de bestaande overweg naar het zuiden. Zo ontstaat er ruimte om de onderdoorgang te bouwen zonder het verkeer op de Wolfskamerweg te hinderen. Wel moet de rotonde Wolfskamerweg/Industrieweg opnieuw aangelegd worden, om de helling van de onderdoorgang te kunnen maken. De afsluiting van het wegverkeer bedraagt dan een korte periode van ongeveer een week.

Een vooruitblik op 2016 en 2017

Met het uitspreken van de voorkeur voor variant V3 liggen de locaties van de nieuwe sporen, de verdiepte ligging en de aanleg van het tijdelijke spoor vast. In 2016 en 2017 moet er nog veel gebeuren om de plannen verder uit te werken en definitief te maken: hieronder volgt een overzicht.

Samenwerken aan de plannen met inwoners van Vught en omwonenden van het spoor: werkgroepen, de klankbordgroep en overige gesprekken

Tot de zomer besteden we veel aandacht aan het ophalen van input bij alle belanghebbenden, waaronder de inwoners van Vught en de omwonenden van het spoor. Dit doen we onder andere in de vorm van werkgroepen, de klankbordgroep en overige gesprekken. Maar ook het spreekuur en het informatiepunt vormen een bron van informatie.

Werkgroepen definitieve situatie

Deze week zijn zeven werkgroepen van start gegaan. Zij denken in drie sessies mee over de inrichting van het gebied naast het spoor. Het gaat hierbij om onderwerpen zoals het spoortalud en groenstroken, de vormgeving van de geluidsschermen en zowel de locatie als het ontwerp van wegen, fiets- en voetpaden en parkeerplaatsen. We verwachten dat in april 2016 hun adviezen gereed zullen zijn.



In gesprek over de tijdelijke situatie

Niet alleen de definitieve inrichting van de spoorzone krijgt de aandacht. We willen ook het gesprek aangaan over de tijdelijke situatie. Hiermee bedoelen we de periode van vijf jaar dat er in Vught aan het spoor gewerkt wordt. Ook op dit onderdeel gaan wij in gesprek met de omgeving. Wij verwachten dat de adviezen hieruit voor de zomer van 2016 gereed zijn.

Klankbordgroep

De klankbordgroep is het aanspreekpunt voor alle belanghebbenden van Vught en omgeving. De klankbordgroep houdt goed in de gaten of de omwonenden, bedrijven en andere belanghebbenden in en om Vught voldoende worden meegenomen bij het tot stand komen van de spoorplannen voor Vught. Voor 2016 staat voor de klankbordgroep centraal dat direct getroffen bewoners snel moeten weten waar zij aan toe zijn.

Overige gesprekken

Over sommige onderwerpen willen wij een persoonlijk gesprek aangaan met omwonenden. Deze gesprekken gaan over de veranderingen die voor de deur van omwonenden plaatsvinden en de invloed hiervan op hun persoonlijke leefomgeving. Omwonenden ontvangen een uitnodiging voor deze gesprekken. Ontvangt u geen uitnodiging voor een gesprek, maar wilt u wel met ons in gesprek gaan over het spoor of uw omgeving? Dan verwelkomen wij u graag op het maandelijks Rijksinfra Vught spreekuur. U kunt zich hiervoor aanmelden via www.rijksinfravught.nl.

Plannen verder uitwerken

De input van inwoners van Vught nemen we daar waar mogelijk op in de ontwerptekeningen en diverse plannen voor de spoorzone, denkt u onder andere aan:

- het spoortalud,
- de wegenstructuur,
- de groenstroken,
- de geluidsschermen,
- de omkering van de N65 en het spoor,
- de tijdelijke spoorbaan
- en de fietstunnel Loonsebaan.

Alle ontwerptekeningen en plannen komen samen in het Ontwerp Tracébesluit (OTB). Naast het OTB werken we ook de Milieu Effect Rapportage (MER) verder uit. In 2015 is voor de uitspraak van de bestuurlijke voorkeur onderzoek gedaan naar de milieueffecten van de varianten V3 en V3 Oost Verkort. Daarmee is dus al een start gemaakt met de MER. De uitkomsten van deze onderzoeken zijn omschreven in de [Variantennota](#) en [Aanvulling Variantennota](#).

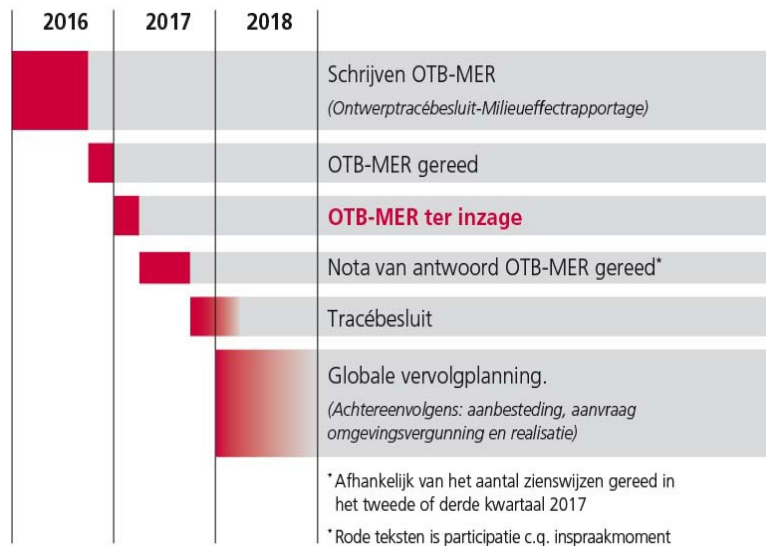
Vervolg MER en OTB

De bestuurders kozen in december 2015 voor de V3 variant. Toch werken we de MER in 2016 uit voor beide varianten, dus de V3 én de V3 Oost Verkort. Waarom? Dat komt omdat het OTB dit vereist. De voorkeur van de bestuurders voor V3 moet nog bevestigd worden in het OTB. Daar gaat een zorgvuldige formele afweging tussen beide varianten aan vooraf. Die zorgvuldigheid vereist voor beide varianten een MER procedure, dus ook voor de V3 Oost Verkort variant. Voor het OTB geldt dat alleen variant V3 hierin wordt uitgewerkt.

Het OTB en de MER stellen we niet alleen op voor de spooraanpassingen in Vught, maar ook voor de aanpassingen die nodig zijn op de rest van het tracé Meteren-Boxtel. Denk bijvoorbeeld aan de aanleg van de boog bij Meteren en aanpassingen bij 's-Hertogenbosch.

OTB en MER ter inzage en uiteindelijke vaststelling Tracébesluit

Naar verwachting liggen zowel het OTB en de MER begin 2017 ter inzage. Belanghebbenden kunnen dan zienswijzen (vragen en opmerkingen) indienen op het OTB en de MER. Naar aanleiding van deze zienswijzen stelt het ministerie een Nota van Antwoord op en wordt het Tracébesluit Meteren-Boxtel vastgesteld. Dit zal ongeveer eind 2017 plaatsvinden. Tegen het Tracébesluit kan in beroep worden gegaan bij de Raad van State. Wanneer het Tracébesluit is vastgesteld is definitief duidelijk welke woningen, panden of gronden voor de verdiepte ligging en de overige aanpassingen aan het spoor moeten worden aangekocht.



Afbeelding: Planning Ontwerp Tracébesluit (OTB)

Geluid uit de klankbordgroep

Erik Opdam, extern voorzitter van klankbordgroep PHS Vught

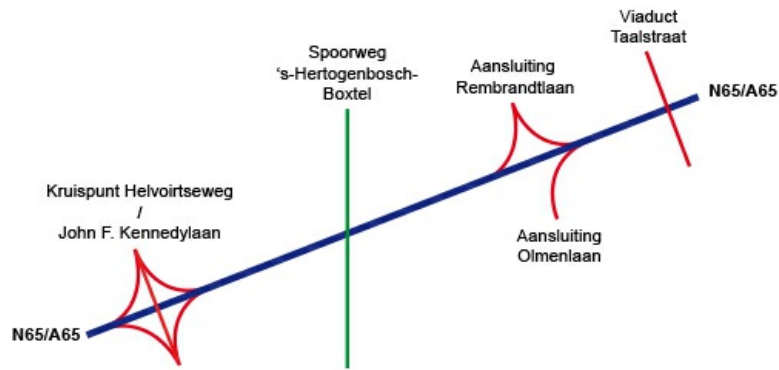
Sinds december 2014 bestaat de klankbordgroep van belangenvertegenwoordigers en bewoners van Vught. Deelnemers keken, op mijn verzoek, terug en vooruit. Zie het overzicht hiervan in de [PHS-bibliotheek](#). Er blijkt kritiek uit, maar ook hooggespannen verwachtingen voor 2016.

In het eerste jaar bewaakte de klankbordgroep de besluitvorming en pleitte voor snelle informatievoorziening. Er was aandacht voor waardevermindering van eigendommen en er is geadviseerd over de extra oostelijke-variant en de keuze tussen de twee mogelijke varianten voor de verdiepte ligging van het spoor in Vught. Veel aandacht was er voor de Gebiedsvisie Spoorzone voor Vught. De klankbordgroep adviseerde om die eerst vast te stellen, voordat het bestuur de voorkeur voor V3 uitsprak. Helaas lukte dit niet.

Voor 2016 staat centraal dat direct getroffen bewoners snel moeten weten waar zij aan toe zijn. En inhoudelijk: hoe pakt V3 uit, welke afspraken kunnen we maken, hoe verminderen we verkeersbarrières, beperken we de schade en houden we Vught tijdens de bouw leefbaar? In januari 2016 starten werkgroepen om over de inpassing van het definitieve spoor in Vught mee te denken. De klankbordgroep denkt ook na over een bredere rol: een actief netwerk onderhouden tussen bewoners en ProRail.

N65 en het spoor

Het verdiept aanleggen van het spoor zorgt ervoor dat de N65 straks niet meer onder het spoor door gaat, maar over het spoor komt te liggen. ProRail heeft de opdracht om deze 'omkering' te realiseren. Het studiegebied van ProRail loopt daarvoor grofweg vanaf de kruising N65-viaduct Taalstraat tot de kruising van de N65-Helvoirtseweg/John F. Kennedylaan. De onderstaande figuur geeft dat gebied schematisch weer.



Afbeelding: schematische weergave huidige situatie N65 en spoor

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu en Rijkswaterstaat (RWS) hebben de verkenning N65 Vught – Haaren (project N65) voor alle overige delen onder handen. Besluitvormingstrajecten worden apart van elkaar doorlopen. De aanpassingen die nodig zijn voor de omkering van de spoorkruising en de N65 worden opgenomen in het Ontwerp Tracébesluit van de sporaanpassingen Meteren-Boxtel.

Het concept spoorontwerp hebben we in mei en juni 2015 op de informatiebijeenkomsten aan de inwoners van Vught gepresenteerd. Tijdens deze presentatie hebben we ook aangegeven dat we, om de omkering te kunnen realiseren, gebruik moeten maken van een tijdelijke weg. Deze tijdelijke weg wordt ten noorden van de huidige N65 aangelegd. Dit heeft consequenties voor de leefomgeving van de direct omwonenden van onder andere de Rembrandtlaan, de Antoon van Welieilaan, de Pieter Bruegellaan en de Lekkerbeejenlaan. Momenteel voeren we onderzoek uit naar het ontwerp van deze tijdelijke weg en de benodigde tijdelijke maatregelen. Tevens zullen hierover komend jaar gesprekken worden gevoerd met de direct omwonenden om te kijken hoe het uiteindelijke ontwerp van de N65, de tijdelijke N65 en de bouwperiode vormgegeven kan worden. Deze bewoners ontvangen hiervoor een persoonlijke uitnodiging.

Vragen? Bezoek het informatiepunt op het station

De informatie die wij u op dit moment kunnen bieden, is dezelfde informatie die ook beschikbaar was tijdens de informatieavonden in mei 2015. Toch kunnen wij ons voorstellen dat u, nu de voorkeursvariant bekend is, nieuwe vragen heeft. Daarom openen wij een tijdelijk informatiepunt voor het spoor in Vught in het stationsgebouw, Stationsstraat 30, met een vrije inloop (u hoeft u niet aan te melden). U bent welkom op de volgende dagen:

- dinsdag 19 januari, 15.00-20.00 uur,
- donderdag 21 januari, 15.00-20.00 uur.

U kunt ook het (maandelijkse) Rijksinfra Vught spreekuur op het gemeentehuis Vught bezoeken. Voor dit spreekuur dient u zich vooraf aan te melden via het aanmeldformulier dat te vinden is op de website www.rijksinfravught.nl.

Colofon

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren-Boxtel

De nieuwsbrief Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren-Boxtel beschrijft de voortgang van het gelijknamige project. De nieuwsbrief speciale editie Vught richt zich op zaken die specifiek te maken hebben met Vught en omgeving.

PHS is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) met als doel de verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het spoor in de toekomst op te kunnen vangen. Het ministerie van IenM, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught zijn gezamenlijk opdrachtgever voor de uitwerking van PHS in Vught.

Meer informatie en/of vragen

Voor meer informatie kunt u terecht op www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel.

U kunt ook contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten via telefoonnummer 0800 - 7767 245 (gratis) of een e-mail sturen via www.prorail.nl/contact.

Aan- of afmelden nieuwsbrief

Wilt u zich aan- of afmelden voor de algemene nieuwsbrief PHS Meteren – Boxtel, deze of een van de andere extra edities? Dat kan [hier](#).

Ook kunt u zich aanmelden voor de nieuws-updates die de gemeente Vught via de mail verzendt zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn. Aanmelden kan via de website www.rijksinfravught.nl.

Datum

januari 2016

In opdracht van



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Provincie Noord-Brabant



ProRail

