



oktober 2015

## Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren - Boxtel

De nieuwsbrief Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren–Boxtel beschrijft de voortgang van het gelijknamige project. Deze nieuwsbrief richt zich op zaken die specifiek te maken hebben met Vught en omgeving.

PHS is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) met als doel de verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het spoor in de toekomst op te kunnen vangen. Het ministerie van IenM, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught zijn gezamenlijk opdrachtgever voor de uitwerking van PHS in Vught.

### Inhoud

Consultatie gereed

Keuzemoment: en dan?

Complexe situatie, maar klankbordgroep laat stem horen

Werkgroep Waarde afgerond

### Consultatie gereed

In de periode van 19 september tot en met 6 oktober 2015 is in Vught een consultatie gehouden over de verdiepte ligging van het spoor in Vught. Alle inwoners van Vught, in de leeftijd van 18 jaar of ouder en eigenaren en panden of gronden direct gelegen aan het spoor hebben de gelegenheid gekregen om hun voorkeur aan te geven voor V3 of V3 Oost Verkort. De resultaten van deze enquête zijn inmiddels bekend en door het onafhankelijke onderzoeksbureau Forum Business Research verwerkt in het rapport '[Resultaten consultatie verdiepte ligging spoor Vught](#)'. In dit rapport zijn de resultaten voor heel Vught en voor verschillende deelgebieden in Vught in beeld gebracht. Daarmee wordt inzichtelijk hoe de stemmen verdeeld zijn over deze deelgebieden in Vught. De bestuurders (de wethouder van Vught, de gedeputeerde van de provincie Noord-Brabant en de staatssecretaris van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu) kunnen hier rekening mee houden bij de bepaling van hun voorkeur.



### Uitslag consultatie

Op de enquête hebben 3382 inwoners uit Vught gereageerd. Dit is een respons van 17%. Over het geheel genomen – dat wil zeggen alle inwoners van Vught samen – geeft 67% de voorkeur aan de V3-variant. Bij de huizen direct gelegen aan het spoor of direct daar achter geeft 58% de voorkeur aan V3 Oost Verkort. Het volledige rapport is te vinden in de [PHS bibliotheek](#).

### Keuzemoment bestuurders

Op 17 december 2015 is het streven dat de bestuurders van het ministerie van Infrastructuur

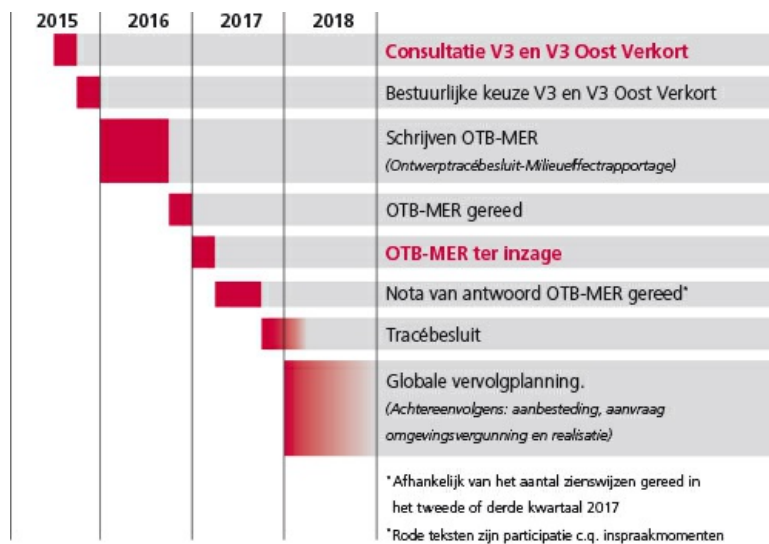
en Milieu, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught hun voorkeur bepalen voor één van de twee uitvoeringsvarianten: V3 of V3 Oost Verkort. Bij het bepalen van hun voorkeur nemen zij naast de Concept Gebiedsvisie Spoorzone, de juridische toets en aanvullende milieu informatie de uitslag van de consultatie mee. De uitslag van de consultatie zegt alleen iets over de voorkeur van de inwoners van Vught maar daarmee nog niets over de voorkeur van de bestuurders. Deze wordt in december bepaald. Hoe zwaar elk van bovengenoemde documenten daarin meewegen is ook aan de bestuurders.

### Keuzemoment: en dan?

Na de bestuurlijke voorkeur in december duurt het nog twee jaar voordat alle seinen op groen staan voor de bouw. Niet alleen is nog nader onderzoek nodig, ook is verdere betrokkenheid geboden van bewoners en belangengroepen.

Het ontwerp moet verder worden uitgewerkt en worden besproken met alle bevoegde instanties, zoals gemeente, provincie, waterschappen en brandweer. Ook gaan de verschillende lokale werkgroepen aan de slag. Deze denken actief mee over oplossingen voor verschillende onderdelen, zoals de ruimtelijke inpassing van de nieuwe overgangen en onderdoorgangen. Zij adviseren ook over de gebiedsinrichting rond het nieuwe spoor. Alle denkbare effecten worden in beeld gebracht, zoals trillingen en geluid, de invloed van de aanleg van de verdiepte ligging op stad en landschap, flora en fauna, waterhuishouding, cultuurhistorie, archeologie, luchtkwaliteit en bodem. Daarbij moeten ook de juiste maatregelen worden bedacht om eventuele nadelige effecten te compenseren.

Volgens planning zal dit eind 2016 uitmonden in de vaststelling van een Ontwerp Tracébesluit (OTB) door de staatssecretaris van het ministerie van IenM. Bewoners, instanties en belangengroepen hebben daarna zes weken de tijd om hun zienswijze te geven. Het ministerie heeft daarna zes maanden om alle zienswijzen te bestuderen, beantwoorden en de plannen zo nodig hierop aan te passen. Dat betekent dat de staatssecretaris eind 2017 een Tracébesluit zal nemen. Daarop is een beroep mogelijk bij de Raad van State. Begin 2018 kan dan met de voorbereiding van de bouw worden gestart.



### Complexe situatie, maar klankbordgroep laat stem horen

**Variant V3 of V3 Oost Verkort, het is een complexe situatie. Rinus Rubrech en Carmen Reuser, leden van de klankbordgroep, verschaffen duidelijkheid. "Zolang het kan willen wij onze stem laten horen."**

"Niemand zit volgens mij te wachten op meer sporen dwars door het midden van een stad of dorp", zegt Rinus Rubrech. "Ook niet in Vught. Het algemene belang staat bij de overheid voorop, maar dergelijke projecten hebben weldegelijk invloed op de bewoners. Ruimhartige compensatie blijft vooralsnog uit. Of wij als klankbordgroep invloed kunnen uitoefenen? Het is onze taak om naar de bewoners van Vught te luisteren en de zorgen en problemen onder de aandacht te brengen. Verder volgen we het proces zo kritisch mogelijk. Of het spoor links of rechts komt is niet aan de klankbordgroep. Wat wij veel belangrijker vinden om te weten is in welke mate de bewoners worden getroffen."

Het belang van de bewoners van Vught staat voorop. "Wij zijn inderdaad de spreekbuis van de bewoners van Vught en tevens adviseren wij ProRail, de gemeente Vught, de provincie Noord-Brabant en het ministerie van I&M", zegt Reuser, vertegenwoordigster van de Spoorlaan en omringende straten. "Hoor en wederhoor, daar draait het om. De bewoners moeten hun zorgen kunnen uiten en aan ons de taak om dan de dialoog aan te gaan.

Of de klankbordgroep het idee heeft dat ze gehoord worden? "Wat je krijgt is dat er anno nu grote onzekerheid en onvrede heerst", zegt Rubrech. "Geluisterd wordt er wel, maar tot echt bevredigende antwoorden leidt dat over het algemeen niet. Men is gehouden aan beperkte budgettaire middelen en ook de politiek kiest meer voor het algemene belang dan voor de

individuele bewoner die direct benadeeld wordt. Dat laat zich niet uitleggen aan bewoners”

“Alle verslagen en notulen van onze vergaderingen worden echter netjes door ProRail gepubliceerd”, zegt Reuser. “Voor onszelf zien wij het nut ervan in om als klankbordgroep te fungeren, maar de vertaalslag maken naar de mensen is wat moeilijker. Zodra er belangrijke zaken te melden zijn, geven we dit door via bijvoorbeeld de mail of een buurtoverleg. Wat onze drijfveer is? We willen een belangrijke stem hebben in hoe Vught eruit komt te zien. Samen in gesprek blijven is op dit moment heel belangrijk. Wanneer er eind van het jaar een keuze wordt gemaakt tussen de twee varianten, breekt weer een nieuwe fase aan. Dan bekijken we hoe we verder gaan en wat er dan nodig is.”

Wilt u contact opnemen met de klankbordgroep? Mail naar [spoorklankbordvught@gmail.com](mailto:spoorklankbordvught@gmail.com)

## Werkgroep Waarde afgerond

De werkgroep Waarde is in april 2015 van start gegaan. Op 14 oktober 2015 is de laatste bijeenkomst geweest en is hiermee deze werkgroep afgerond. De werkgroep is begeleid door experts van ProRail en de gemeente Vught. De leden van de werkgroep hebben zich in drie bijeenkomsten laten informeren over onder andere regelingen voor aankoop van woningen en nadeelcompensatie. In de werkgroep Waarde is ook het onderwerp voorzienbaarheid aan de orde gekomen. Dit is een belangrijk aspect om in aanmerking te kunnen komen voor nadeelcompensatie. De leden van de werkgroep hebben ervoor gepleit om hier in een vroeg stadium duidelijkheid over te krijgen. Mede omdat deze behoefte ook bij de inwoners van Vught leeft. ProRail heeft AKD advocaten & notarissen gevraagd om hiervoor een onafhankelijk advies te schrijven. Dit advies kunt u lezen in de [PHS bibliotheek](#).

## Colofon

### Meer informatie en/of vragen

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel](http://www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel). U kunt ook contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten via telefoonnummer 0800 - 7767 245 (gratis) of een e-mail sturen via [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact).

### Rijksinfra Vught Spreekuur

Heeft u behoefte aan persoonlijk contact, dan kunt u terecht bij het Rijksinfra Vught spreekuur. Dit spreekuur vindt plaats op elke laatste maandag van de maand (en op 21 december) van 16.30 tot 18.30 uur in het gemeentehuis van Vught. Aanmelden kan via [www.rijksinfravught.nl](http://www.rijksinfravught.nl).

### Aan- of afmelden nieuwsbrief

Wilt u zich aan- of afmelden voor de algemene nieuwsbrief PHS Meteren – Boxtel, deze of een van de andere extra edities? Dat kan [hier](#).

### Datum

oktober 2015

### In opdracht van



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Provincie Noord-Brabant



ProRail