



december 2014

## Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren – Boxtel

De nieuwsbrief Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren – Boxtel beschrijft de voortgang van het gelijknamige project. Voor u ligt nu een speciale editie van deze nieuwsbrief. Deze gaat dieper in op zaken die specifiek te maken hebben met Zaltbommel en omgeving.

PHS is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) met als doel de verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het spoor in de toekomst op te kunnen vangen.

### Inhoud

Even voorstellen:  
de Klankbordgroep Zaltbommel en Hedel

Geluiden uit de eerste bijeenkomst

Waarom een klankbordgroep?

Taken van de klankbordgroep

Inspraak, inbreng, zienswijzen:  
hoe werkt dat eigenlijk?

### Even voorstellen: de klankbordgroep Zaltbommel en Hedel

Dinsdag 9 december 2014 is de 'Klankbordgroep Zaltbommel en Hedel' voor de eerste keer bij elkaar geweest. Vier van de zes leden konden deze eerste keer aanwezig zijn. Naast deze vier aanwezige leden en de onafhankelijk voorzitter was ook de Omgevingsdienst Rivierenland, het samenwerkingsverband van tien gemeenten in de regio, als toehoorder vertegenwoordigd. Zij stellen zich graag aan u voor.



*v.l.n.r.: Mevrouw Nugteren, de heer Schuilenburg, de heer Meering (toehoorder namens de Omgevingsdienst Rivierenland), de heer Metz, de heer Loonstra (omgevingsmanager ProRail), mevrouw Plomp-De Ridder en de heer Reesink (onafhankelijk voorzitter, op de rug gezien). De heer Bol en de heer Van Osch van de klankbordgroep en mevrouw Vermeulen van ProRail, staan niet op de foto.*

Medio januari komt de klankbordgroep wederom bij elkaar.

### Geluiden uit de eerste bijeenkomst

Dinsdagavond 9 december ging de eerste klankbordbijeenkomst al meteen voortvarend van start. De groep heeft vooral veel aandacht besteed aan de vraag hoe alle belanghebbenden in Zaltbommel en omgeving op de juiste manier mee kunnen worden genomen in het hele proces en wanneer zij, welke informatie kunnen halen of brengen. Daarnaast wil de klankbordgroep erop toezien dat bij de milieuonderzoeken niets over het hoofd wordt gezien en dat alle relevante informatie, ook daadwerkelijk beschikbaar is. Speciaal in Zaltbommel speelt een mogelijke optelsom van geluidsoverlast wanneer er meer treinen gaan rijden. Vlak naast de spoorbaan loopt immers ook de drukke rijksweg A2. Andere zorgpunten, die in de klankbordgroep naar voren kwamen, waren de veiligheid, maar ook mogelijke problemen met

de capaciteit van het spoor wanneer het hier veel drukker gaat worden. Continuïteit in de communicatie vinden alle leden van de klankbordgroep van groot belang. Deze editie van de nieuwsbrief speciaal voor Zaltbommel en Hedel gaat hopelijk helpen om in die behoefte te voorzien. Medio januari vat de klankbordgroep de eerste thema's bij de kop en bekijkt ze hoe belanghebbenden daarbij betrokken kunnen worden.

#### Waarom een klankbordgroep?

Om verdere groei van het spoorvervoer mogelijk te maken, zijn verschillende aanpassingen nodig van het spoortracé Meteren – Boxtel. Zaltbommel en Hedel krijgen vooral te maken met het drukker worden van het spoor. Dit kan een weerslag hebben op het milieu en de leefomgeving. Daarover leven tal van zorgen en vragen. Bijvoorbeeld over wat dit betekent voor de veiligheid en de bereikbaarheid. Of welke hinder sommige werkzaamheden gaan opleveren, om maar eens wat te noemen. Mede daarom worden alle mogelijke gevolgen van het drukker wordende spoor in uw gemeente zorgvuldig in kaart gebracht. Dit onderzoek wordt gedaan in een Milieueffectrapportage (MER). Zo wordt voor iedereen helder wat er precies gaat gebeuren, wat de gevolgen zijn en wat er aan eventuele nadelige gevolgen wordt gedaan. ProRail begint in 2015, in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, met deze onderzoeken. Er is hen veel aan gelegen om dit alles in goede samenwerking met alle belanghebbenden verder uit te werken. En daar komt de klankbordgroep in beeld.

#### Taken van de klankbordgroep

De klankbordgroep houdt nauwlettend in de gaten of de omgeving voldoende wordt meegenomen bij het tot stand komen van de plannen. De klankbordgroep adviseert vanuit deze rol ook indirect de staatssecretaris hierover. De Klankbordgroep Zaltbommel en Hedel is vanaf nu een aanspreekpunt voor alle belanghebbenden van Zaltbommel en omgeving. De leden van de klankbordgroep richten zich dus op het goed doorlopen van het proces en houden zich daarbij niet bezig met de inhoud van de diverse plannen. Daarvoor kan de klankbordgroep speciale werkgroepen instellen of een eventuele toelichting op specifieke onderwerpen vragen.

### Inspraak, inbreng, zienswijzen: hoe werkt dat eigenlijk?

De klankbordgroep kijkt met name naar het participatieproces. En dat is niet voor niets. Want een project als dit is ingrijpend. Het gaat daarbij om effecten waar mensen en gebouwen mogelijk hinder van ondervinden (zoals geluid, trillingen, luchtkwaliteit) en mogelijk zijn er ook effecten op landschap, flora, fauna, water, bodem, cultuurhistorie en archeologie. Ook in Zaltbommel en omgeving spelen enkele van deze milieuthema's een rol.



De **Notitie Reikwijdte en Detailniveau** beschrijft alle thema's waarnaar milieuonderzoek wordt gedaan voor dit project en op welke wijze dit wordt gedaan. Op het ontwerp van die notitie zijn in 2012, 5.000 zienswijzen binnengekomen. Al die reacties hebben bijgedragen aan het vollediger en beter maken van die notitie. In de **Nota van Antwoord** is te lezen wat er met al die zienswijzen is gedaan.

### Colofon

#### Meer informatie en/of vragen

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel](http://www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel). U kunt ook contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten via telefoonnummer 0800 - 7767 245 (gratis) of een e-mail sturen via [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact).

#### Aan- of afmelden nieuwsbrief

Via bovengenoemde site kunt u zich ook **aan- of afmelden** voor de algemene nieuwsbrief PHS Meteren – Boxtel, deze of een van de extra edities..

#### Fotografie

Rijkswaterstaat / Joop van Houdt

#### Datum

december 2014

#### In opdracht van



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Medegefinancierd door de Europese Unie  
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

**ProRail**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_