



februari 2015

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren - Boxtel

De nieuwsbrief Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren–Boxtel beschrijft de voortgang van het gelijknamige project. Voor u ligt nu een speciale editie van deze nieuwsbrief. Deze gaat dieper in op zaken die specifiek te maken hebben met Vught en omgeving.

PHS is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) met als doel de verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het spoor in de toekomst op te kunnen vangen. Het ministerie van IenM, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught zijn gezamenlijk opdrachtgever voor de uitwerking van PHS in Vught.

Inhoud

Het woord is aan de gemeenteraad

Bestuursvereenkomst regelt samenwerking

Uitwerking van de verdiepte ligging

Klankbordgroep aangevuld

Het woord is aan de gemeenteraad

In juni 2014 besloot staatssecretaris Mansveld, in goed overleg met de regionale overheden, dat Vught een verdiept spoor krijgt. Er is gekozen voor variant V3: een oplossing met onder andere een verdiept spoor tussen de Loonsebaan en de Wolfskamerweg. Onderdeel van het besluit is dat de regio (provincie Noord-Brabant en gemeente Vught) de helft van de extra kosten betaalt. Met de keuze voor deze variant blijft de gemeente Vught leefbaar, veilig en bereikbaar.

Bestuursvereenkomst

Op 5 maart 2015 is het woord aan de Vughtse gemeenteraad. Dan beslist de raad of de gemeente de **bestuursvereenkomst** met de partners aangaat en de vereiste bijdrage betaalt. Gaat de raad akkoord, dan is er € 502 miljoen beschikbaar voor de oplossing in Vught, waarvan € 110,3 miljoen wordt betaald door de provincie Noord-Brabant en € 16,7 miljoen door de gemeente Vught.



Vught Noord en Zuid

Aanwonenden aan het spoor en belangstellenden worden betrokken bij de verdere uitwerking van de plannen, om zo tot een zo goed mogelijke definitieve oplossing te komen. Natuurlijk zoeken we binnen de ruimte die daarvoor is ook voor Vught Noord en Zuid naar passende maatregelen. Wij besteden daar alle aandacht aan en doen dit uitermate zorgvuldig.

Wat besluit de raad?

De gemeenteraad **besluit** op 5 maart 2015 over twee zaken:

- het aangaan van de bestuursvereenkomst met het ministerie van IenM en de provincie Noord-Brabant;
- het instemmen met de gemeentelijke bijdrage van € 16,7 miljoen aan de gekozen oplossingsvariant V3 met de verdiepte ligging van het spoor in Vught.

Een belangrijk besluit

Met het besluit van de Vughtse raad staat of valt dus de verdiepte ligging van het spoor in Vught. Besluit de raad om de overeenkomst aan te gaan en de gevraagde bijdrage te betalen, dan worden de plannen voor de verdiepte ligging verder uitgewerkt. Zegt de raad 'nee' tegen de overeenkomst en de bijdrage, dan is een verdiept spoor in Vught van de baan. Kortom: een belangrijk besluit!

De raad besluit op 5 maart dus niet over de uitwerking van de verdiepte ligging of andere zaken die het spoorontwerp aangaan. Deze keuzes volgen later in het proces.

Participatie en besluitvorming

De opdrachtgevers waarderen de betrokkenheid van, en samenwerking met, de inwoners van Vught. De betrokkenheid is groot en dat is geen wonder. Dit project heeft een enorme impact op Vught. Daarom betrekken we de belanghebbenden ook bij de voorbereiding van de besluiten. De inzet is steeds: maximale openheid en transparantie met actuele informatie en ruimte voor participatie in het proces. De adviezen vanuit de klankbordgroep Vught zijn hierbij heel belangrijk.

Uiteindelijk zijn het de drie opdrachtgevers, het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught, die samen beslissen hoe het verdiepte spoor in Vught zijn beslag krijgt. Aan het einde van dit proces is op het eindresultaat formele inspraak mogelijk.

Bestuursovereenkomst regelt samenwerking

Op 5 maart 2015 besluit de gemeenteraad van Vught of zij de samenwerking met de andere opdrachtgevers voor het project PHS in Vught aangaat en de financiële bijdrage beschikbaar stelt. Dit doet de raad door wel of niet in te stemmen met de bestuursovereenkomst.

Drie opdrachtgevers: één project

De **bestuursovereenkomst** regelt hoe de drie opdrachtgevers (het ministerie, de provincie en de gemeente) het project gezamenlijk organiseren en uitvoeren. De bestuursovereenkomst beschrijft de omvang en reikwijdte van het project en hoe we het project organiseren. Dat gaat over onderwerpen als de financiering, de verdeling van de risico's en de rollen en verantwoordelijkheden van de drie partijen.

Uitwerking van de verdiepte ligging

In juni 2014 besloot staatssecretaris Mansveld in goed overleg met de regionale overheden dat Vught een verdiepte ligging van het spoor krijgt. Er is gekozen voor variant V3. Binnen de marges van deze variant V3 wordt op dit moment nog een extra uitwerkingmogelijkheid onderzocht, de zogenaamde V3 Oost.

Verdiepte ligging, variant V3

Bij variant V3 ligt het verdiepte spoor nagenoeg op de huidige locatie van de spoorlijn 's-Hertogenbosch Eindhoven. Je zou kunnen zeggen dat het spoor globaal blijft liggen waar het ligt, maar dan verdiept. Om de bouw van de verdiepte ligging mogelijk te maken, wordt aan de westzijde van het spoor, vanaf de Postweg tot en met de Wolfskamerweg, een tijdelijk spoor aangelegd.



Verdiepte ligging, uitwerking V3 Oost

Bij V3 Oost komt het nieuwe verdiepte spoor aan de oostzijde van het huidige spoor te liggen. Waar en hoe dit precies kan, wordt op dit moment onderzocht. Het huidige spoor blijft tijdens de bouw in gebruik en verdwijnt als het verdiepte spoor een feit is. Aan de oostzijde van het spoor zal een groot aantal woningen moeten worden aangekocht om plaats te maken voor het verdiepte spoor. In de eindsituatie ontstaat dan aan de westzijde van het spoor meer ruimte tussen de woningen en het nieuwe verdiepte spoor.

Als wordt gekozen om ook V3 Oost verder te onderzoeken, betekent dit een jaar extra doorlooptijd voor het project.

Wikken en wegen

De opdrachtgevers: ministerie, provincie en gemeente zoeken de best haalbare oplossing voor Vught. Een oplossing die de gemeente veilig, leefbaar en bereikbaar houdt én een veilig, verantwoord en bedrijfszeker vervoer van reizigers en goederen garandeert. Op dit moment onderzoeken we of V3 Oost haalbaar kan zijn. Is dit het geval, dan betrekken we belanghebbenden bij de voorbereiding van de uiteindelijke keuze tussen variant V3 en V3 Oost. Via de speciale edities voor Vught van deze nieuwsbrief houden wij u hiervan op de hoogte en om u nader te informeren over de V3 en de V3 Oost, bereiden wij op dit moment een informatieavond voor. Waar en wanneer de informatieavond precies plaatsvindt, hoort u zo spoedig mogelijk via de nieuwsbrief.

Klankbordgroep aangevuld

In haar eerste bijeenkomst concludeerde de klankbordgroep Vught dat er behoefte is aan een bredere samenstelling. De leden hebben zich hier voor ingezet en dat leidde tot de werving van drie nieuwe leden: de heren Hageman, Smeulders en Visser. Zij nemen sinds de tweede bijeenkomst van 11 februari 2015 deel aan de klankbordgroep die nu compleet is.

Colofon

Meer informatie en/of vragen

Voor meer informatie kunt u terecht op www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel. U kunt ook contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten via telefoonnummer 0800 - 7767 245 (gratis) of een e-mail sturen via www.prorail.nl/contact.

Aan- of afmelden nieuwsbrief

Wilt u zich aan- of afmelden voor de algemene nieuwsbrief PHS Meteren –Boxtel, deze of een van de andere extra edities? Dat kan [hier](#).

Fotograaf
Bas Koelmans

Datum
februari 2015

In opdracht van



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Provincie Noord-Brabant



Vught



Medegefinancierd door de Europese Unie
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

ProRail
