

## Definitief verslag Klankbordgroep Den Bosch, project PHS Meteren-Boxtel

Datum overleg:	1 november 2016
Deelnemers klankbordgroep	Martin Berens Annemarie Bon Dhr. Grefkens San de Kort Willem van den Boogaard Jacqueline Jansen Nick Hofman Jo van Straten
Afwezig met kennisgeving	Bart van de Ven Mariska de Rouw
Toehoorder gem. Den Bosch	Johan Klaazen
Deelnemers Prorail	Irene Bakker, Ruud Vermeulen
Onafhankelijk voorzitter	Raymond Reesink
Verslag	Raymond Reesink

### Op de agenda

- Evaluatie klankbordgroep
- Communicatie
- Update ProRail

### Evaluatie klankbordgroep

De klankbordgroep bestaat inmiddels bijna 2 jaar. De laatste vergadering was op 16 november 2015. In totaal zijn er nu zes vergaderingen geweest: Start (november 2014); Nut en noodzaak (februari 2015); trillingen (maart 2015), geluid (april 2015) waarde (juni 2015) en externe veiligheid (november 2015). Tijdens het overleg hebben we ook even stilgestaan bij de oorspronkelijke afspraken. Hieronder de weergave van de rol van de klankbordgroep zoals besproken in het eerste overleg.

### **Uit het verslag van de eerste klankbordgroep, november 2014:**

#### De rol van de klankbordgroep

##### *Inhoud plannen*

De vraag is besproken welke invloed de klankbordgroep heeft op de planvorming.

- Prorail heeft aangegeven dat als de MER (milieueffectrapportage) en OTB (ontwerp tracé besluit, 'het bestemmingsplan' van het tracé) ter inzage worden gelegd (voor iedereen) het moment is om formeel inspraak te plegen.
- Gesprekken in de klankbordgroep/werkgroepen zijn een manier om inspraak/zienswijzen te verbeteren (gebaseerd op goede informatie, goede aansluiting op wettelijk kader). Dit betekent dat de klankbordgroep/werkgroepen met Prorail in gesprek gaat over de argumenten, afwegingen die in het project worden gemaakt ('elkaar wijzer maken op de inhoud').

- Informatie vanuit de klankbordgroep over de lokale situatie kan de uitvoering van de MER mogelijk voeden/verbeteren.

#### *Proces/procedures*

De klankbordgroep toetst en adviseert over het proces:

- worden mensen goed en tijdig geïnformeerd en betrokken (welke vragen leven lokaal, krijgen juiste mensen goede informatie, over inhoudelijke zaken en over proces/procedures?)

Het beeld dat de leden hebben over het functioneren van de klankbordgroep is niet positief.

- Verwachtingen over de rol en invloed van de klankbordgroep komen niet overeen met wat uiteindelijk de invloed is, "er wordt niet geluisterd". Sommige mensen haken af, omdat het beeld toch is "Je wordt er niet wijzer van"
- Voortgang onduidelijk van inbreng en vragen die via de klankbordgroep zijn gesteld
- Er sinds de laatste bijeenkomst veel tijd verstreken, kbgleden horen nieuwe informatie uit de media, en krijgen als kbglid vanuit ProRail geen informatie over wat er nu speelt
- Deelname aan kbg werkt ook frustrerend: sommige kbgleden ervaren veel overlast, hebben zorgen. Maar er kan niet veel aan gedaan worden; er wordt uitgelegd hoe het werkt, maar het beeld is "je moet het er maar mee doen"
- Frustratie over dat de regels rekening houden met gemiddelden niet met pieken die voor veel overlast zorgen.
- Tijdens de verschillende sessies is veel informatie gedeeld, de informatie is ook goed en uitgebreid
- Wel begrip voor de rol van ProRail in procedures en regelgeving
- Resultaten van de MER en mogelijke ingrepen laten lang op zich wachten. Daarom hebben we vooral stilgestaan bij procedures rondom geluid, trillingen, zonder dat de uiteindelijke betekenis voor spoorzonebewoners Den Bosch duidelijk kon worden.
- Aan de rol van klankbord voor het proces / de communicatie is weinig aandacht besteed. Daarover wordt gezegd: we willen ook geen verantwoordelijkheid voor het project/proces van ProRail.

#### Communicatie

De resultaten van de MER worden rond februari 2017 verwacht. ProRail licht de communicatiekalender toe; zie presentatie in de bijlage. De volgorde van communiceren is ambtelijk-bestuurlijk-omwonenden. Een belangrijke mijlpaal is de informatieavond voor omwonenden die voor Den Bosch gepland is in maart.

Over die avond wordt door de klankbordgroep geadviseerd:

- Geen grote avond voor de hele stad; daarvoor zijn de verschillen tussen de verschillende gebieden aan het spoor te groot. Kijken of je het in drie gebieden kan verdelen.
- Geen presentaties bij posters alleen. Verwachting dat alleen al rond Orthen 50 mensen zullen komen, dan is geen goede informatievoorziening bij posters mogelijk; er zijn dan te weinig deskundigen voorhanden, die hun verhaal ook te vaak zullen moeten herhalen.

- Er is een plenaire toelichting nodig, met eventueel aansluitend de mogelijkheid voor individuele vragen.
- Afgesproken wordt om met de kbg voorafgaand aan de informatieavond de informatievoorziening (inhoud en vorm) te toetsen. Ook wordt afgesproken om na de informatieavond bijeen te komen om reacties/vervolgvragen op de avond te kunnen delen.

### Rijden er extra treinen door Den Bosch?

Vanuit de kbg wordt aangegeven dat er extra drukte is op het spoor in Den Bosch. Tegelijkertijd zijn er berichten in de media over het wegnemen van de gegroeide druk op het spoor in Breda en Tilburg. Rijden er daarom extra treinen door Den Bosch?

Johan Klaazen van de gemeente Den Bosch geeft een toelichting:

- Er zijn geen extra treinen als gevolg van omleiding wegens werk aan spoor in Duitsland
- Geen extra treinen over Meteren-Boxtel als gevolg van belofte staatssecretaris om in te grijpen op de overschrijdingen van het aantal zgn. Giftreinen door Breda en Tilburg; er is wel een omleiding van een specifiek transport van eerder naar Utrecht en verder, in 2015 via Rosmalen en nu weer (ergens in het 4<sup>e</sup> kwartaal) naar het noorden naar de Betuwelijn.
- Wel autonome groei, maar binnen de normen.

### Signalen en vragen richting ProRail / klankbordgroep

- De spoorwegovergang in Orthen wordt regelmatig gebruikt als inzetplek voor materieel voor groot-onderhoud en wel 's-nachts. Dat zorgt voor veel extra overlast – herrie en licht.
- Deze spoorwegovergang is bijzonder gevaarlijk, maar bij incidenten verwijst Prorail naar de politie.
- Lang is er overleg geweest met Prorail over schermen achter de woningen aan het dijklint Orthen; men komt er nog niet op terug met een helder antwoord.
- Is het zo dat konijnen bij de spoorbrug Maas zijn gedood?
- Op 22 november is er een bijeenkomst over het spoor voor bewoners van Oud-Orthen