

Definitief Verslag Klankbordgroep Meteren/Neerijnen/Waardenburg project PHS Meteren-Boxtel

Datum overleg:	18 februari 2015
Deelnemers klankbordgroep	JJ Nijhoff Johan Blom CJH Hoogendijk Eric Max Krijnen Dhr Van Wijk Dhr. Brakband Dhr Könings Dhr Belder Leo Koenderman Jan de Bruin Mw. Blommendaal- Kielestein
Afwezig	Dave van Hattem
Toehoorders gemeenten	Susan Timmermans Jack Meering
Deelnemers Prorail	Hans Loonstra Joost van Vliet
Onafhankelijk voorzitter	Raymond Reesink
Verslag	Raymond Reesink

[kbg = klankbordgroep]

Op de agenda

- kennismaking
- inventarisatie van belangrijke thema's voor leden van de klankbordgroep
- klankbordgroep: samenstelling, afspraken

Belangrijke thema's / motieven om deel te nemen aan klankbordgroep

(zie voor volledigheid ook de inventarisatie in het verslag eerste kbg-vergadering 14 januari 2015, rr)

- Veiligheid
- Leefbaarheid van het gebied
- Geluidsoverlast door het 'optillen' van het spoor
- Trillingen / ook in relatie met woningen zonder (afdoende) fundering
- Bereikbaarheid van het achterveld voor agrariërs tijdens en na de werkzaamheden; hoe wordt er gecommuniceerd met agrariërs tijdens werkzaamheden.
- Zorgvuldigheid / transparantie van het proces, helderheid van documenten en stukken
- Risicomanagement / omgang met veiligheidsrisico's

Presentatie Prorail

- De presentatie belicht de hoofdpunten uit relevante stukken over aanleiding/afwegingen/besluiten rond PHS Meteren-Boxtel, inclusief bronnen
- Zie bijlage bij dit verslag voor de presentatie.

Vragen naar aanleiding van de presentatie

- Komt er personenvervoer op de Betuweroute? Prorail: nee.
- Wat is het maximum aantal treinen op de Betuweroute? Prorail: nu beperkt door verwerkingscapaciteit aan Duitse zijde. Ook met de aanleg van nieuw spoor in Duitsland zal de Betuweroute nog niet tot aan het maximum worden benut. PRorail gaat na wat het (absolute) maximum is (vraag 1, zie overzicht onderaan verslag).
- Tabel die Prorail toont, geeft "9" aan als waarde voor het hoge scenario in 2030; dat is lager dan het lage scenario, hoe kan dat? Wordt uitgezocht door Prorail (vraag 2)
- Komt wat het goederenvervoer betreft naar MEteren-Boxtel wat nu op de Brabantroute zit of wordt het meer? PRorail: er blijven 2 goederenpaden op de Brabantroute, er komen er 3 naar Meteren-Boxtel om groei personenvervoer over Brabantroute mogelijk te maken.
- Prorail geeft aan dat er een taakstellend budget is voor PHS Meteren-Boxtel; er is een vast/maximaal bedrag. Betekent dat al duidelijk is waar de extra kosten die in Vught moeten worden gemaakt moeten worden gecompenseerd? PRorail: nee, dat is nog niet duidelijk.
- Opgemerkt wordt door klankbordgroep dat er dus ruimte is voor alternatieven die hetzelfde doel bereiken en minder geld kosten
- In de documenten wordt geschreven dat het voorstel conform klanteis-specificaties vervoerders is; hoe zien die eruit? (vraag 3) Welke eisen zijn er door de omgeving gesteld? (vraag 4)

Vervolgbijskomsten

- De klankbordgroep is akkoord met het voorstel van de kbg Zaltbommel om een gecombineerde Kennissessie over het thema Veiligheid te organiseren.
- De klankbordgroep hecht, gezien de vragen die leven, aan de aanwezigheid van vertegenwoordigers van de veiligheidsregio bij die bijeenkomst.
- Prorail neemt initiatief voor een datumvoorstel, dat afhankelijk is van de beschikbaarheid van de experts. De sessie zal worden gehouden in Meteren/Waardenburg
- Het ligt voor de hand, gezien de vragen die leven in de kbg, een werkgroep op te richten die gaat over de Markkade. Besproken is dat daarin niet de hele klankbordgroep zitting zal nemen maar de direct betrokken leden, aangevuld met enkele andere betrokkenen.
- De verbinding tussen deze werkgroep en de klankbordgroep vindt plaats via de leden die in beide groepen zitten, de voorzitter en het verslag.
- Prorail doet het voorstel ook een werkgroep rond de inpassing van de boog in te stellen. De klankbordgroep besluit om in de volgende bijeenkomst meer tijd te nemen om te bepalen of er andere werkgroepen worden ingesteld, en zo ja welke.
- De klankbordgroep vraagt aandacht voor de kaders waarbinnen de werkgroepen moeten werken, en vraagt Prorail om op voorhand de speelruimte duidelijk te maken (vraag 5)

Vragen/aandachtspunten bij het thema veiligheid, ter voorbereiding op kennissessie

- Hoe is de omgang met calamiteiten geregeld, bijv. aanwezigheid blusmiddelen (vraag 6)
- Er wordt aandacht gevraagd voor aanwezigheid gasleiding langs het spoor – wat is het effect van trillingen? (vraag 7)
- Afkaveling van het talud, wat is daarvan de invloed op de veiligheid (vraag 8)
- Welke stoffen gaan er over het spoor? (vraag 9)

Vragen aandachtspunten bij thema (bereikbaarheid) Markkade

- Kan gesproken worden over ruilverkaveling? (vraag 10)

Overige vragen/aandachtspunten/opmerkingen

- Hoe zit het met vergoeding planschade / schaduwwerking van de plannen? (vraag 11)
- Er wordt aandacht gevraagd voor terugkoppeling naar de gemeenten, zorgen dat de politiek voldoende op de hoogte is, en de rol van de toehoorders daarin.
- Goed dat er nu (itt tot het verleden) ook gekeken wordt naar de gevolgen ten noorden van de Betuweroute/A15
- Zorgen voor een terugkoppeling van wat er met de inbreng gebeurt – dat is naar mening van lid klankbordgroep bij de vorige ronde onvoldoende gedaan?
- Kan Prorail een duidelijk planning verschaffen, die aangeeft waar we nu zitten in proces en procedures (vraag 12)?
- Kan Prorail de sheets op ware grootte aanleveren (vraag 13)?

Acties Prorail

- Antwoord op vragen naar aanleiding van presentatie (vraag 1 t/m 4)
- Initiatief voor kennissessie in Meteren, samen met kbg Zaltbommel
- Initiatief uitnodiging werksessie om te bepalen welke werkgroepen/thema's worden gepland (zie vraag 5 over kaders)
- Voorbereiden kennissessie ism expert/veiligheidsregio (aandacht voor vragen 6 t/m 9)
- Aanleveren sheets op ware grootte
- Leveren van leesbare planning / procesoverzicht
- Voorbereiden antwoorden op overige vragen (10-13)

Agenda volgende vergadering

- kennissessie Veiligheid
- Daarvoor een sessie van een uur over uitwerken invulling/planning werkgroepen/klankbordgroepen
- Bespreken communicatieaanpak