

Klankbordgroep Vught

Verslag 13^e klankbordgroep bijeenkomst 13 april 2016

Aanwezig	<u>Leden klankbordgroep</u> : Xavier Waelkens, Tabitha Versteeg, René Nouwens, Henk van Laarhoven, Carmen Reuser, Ig Caminada, Rinus Rubrech, Rob Meijs, Rob Borgsteijn, Bert Stohr, Arjen Klomp, Erica Taks <u>ProRail</u> : Ton Bierbooms, Hagar Scholte, Monique Vermeulen <u>Gemeente Vught</u> : Karin Tuinman, Leonie Speulman <u>Voorzitter</u> : Erik Opdam
Verhinderd	Johan Smeulders, Wim de Ruiters, Leo Ketelaars, Theo Vorstenbosch, Michiel Visser Kees van Driel (provincie Noord-Brabant)
Van	Erik Opdam
Datum	26 april 2016
Kenmerk	1422 13 naar ProRail versie 2

Besprekpunten

1. Opening, mededelingen, agenda
2. Terug- en vooruitblik klankbordgroep
3. Terug- en vooruitblik inhoudelijk proces
4. Terug- en vooruitblik communicatie en participatie
5. Verslag vorige keer en actiepunten
6. Rondvraag en sluiting

1. Opening, mededelingen, welkom, agenda

Kees van Driel heeft een andere functie geaccepteerd bij Provincie Noord-Brabant en zal daarom niet meer aanwezig zijn. Leonie Speulman komt eenmalig kennismaken met de Klankbordgroep. Zij is de nieuwe communicatiemedewerker bij gemeente Vught.

2. Terug- en vooruitblik klankbordgroep

Terugblik Klankbordgroep:

- Straatgesprekken met ProRail en gemeente zijn als positief ervaren. Geven zicht op tijdelijke en definitieve situatie.
- Inventariserende gesprekken met ProRail met mensen in gele en rode huizen lopen goed. De expert vanuit ProRail (dhr. Lukkenaar) gaat geen vragen uit de weg en geeft inzicht en rust.
- Terugkoppelingen van de werkgroepen waren positief. Deelnemers krijgen meer inzicht, plan wordt concreter, gesprek gaat nu ook over kansen en nieuwe functies. In Klein Brabant werd de uitleg gewaardeerd over de samenhang van maatregelen (schermhoogte) en de effecten hiervan.
- Vraag voor gebruik van maquette of andere middelen om meer ruimtelijk inzicht te krijgen in hoe het er straks uit gaat zien.
- Bij mensen die niet uitgekocht worden blijven nog veel vragen, ook over Maatschappelijk Makelen en Schakelen (MMS).
- In Vught Noord is stemming zeer divers: van acceptatie tot verlies van vertrouwen.

Vooruitblik klankbordgroep:

- Zolang nog niet duidelijk is waar men aan toe is met uitkoop of nadeelcompensatie is er weinig ruimte voor nadenken over de toekomst.
- Het lijkt erop dat de WOZ-beschikkingen 10% lager uitvallen. De beschikkingen lijken op willekeur. Dat levert onrust op. Gemeente gaat vragen bij de WOZ-afdeling hoe dit zit. **[a]**
- De 'paarse woningen' (deel perceel wordt geraakt door (tijdelijk) spoor of werkruimte) hebben nog geen WOZ-aanslag gekregen. De gemeente onderzoekt momenteel op basis van voorbeelden uit het land wat dergelijke plannen voor invloed hebben op de WOZ-waarde.
- Xavier Waelkens vraagt of het mogelijk is een second opinion te krijgen op het huidige ontwerp van de ligging van de vier sporen in Noord (zou het compacter kunnen?). ProRail stelt dat dit punt al eerder is besproken en dat het antwoord hetzelfde blijft: Experts van ProRail en Arcadis hebben het onderzocht. ProRail ziet geen reden om aan te nemen dat het huidige ontwerp niet optimaal is. Een door ProRail betaalde second opinion is niet aan de orde.
- Xavier vraagt deze reactie schriftelijke van ProRail te mogen ontvangen. De voorzitter stuurt zijn emailbericht met de vraag door aan ProRail **[a]**.

- De Klankbordgroep vraagt aan de voorzitter om in een brief aan het bestuur van het project PHS Meteren-Boxtel het dilemma te schetsen dat er keuzes (tracéligging) zijn gemaakt, die nu door ProRail moeten worden uitgevoerd. Waar kunnen mensen nu aankloppen voor een optimalisatie, is dat pas bij het OTB? Voorzitter stuurt deze brief naar het bestuurlijk overleg **[a]**.
- Xavier vraagt zich af of de maatschappelijke afweging (belangen Vught ten opzichte van andere steden) wel goed is gemaakt en de Tweede Kamer juist is geïnformeerd. Geconcludeerd wordt dat dit een zaak is voor de staatssecretaris of de Tweede Kamer, niet voor de klankbordgroep.
- Leden brengen agendapunten in voor komende vergaderingen **[a]**.

3. Terug- en vooruitblik inhoudelijk proces

Terugblik proces

Het uitgesproken voorkeursalternatief van de stuurgroep N65 van 24 maart jl. over de N65 heeft ook gevolgen voor inhoud en planning van het spoor en de bereikbaarheid van Vught. Ig Caminada licht het verzoek om de samenhang tussen spoor en N65 te borgen toe. Deze toelichting wordt aan het verslag toegevoegd **[a]**. Het knelt volgens Ig, omdat de aanpassing van de N65 géén Tracébesluit is, géén MER-plicht heeft en over het besluit geen zienswijzen en beroep ingebracht kunnen worden. Dat kan pas bij een bestemmingsplanwijziging door de gemeente. Ton Bierbooms van ProRail onderschrijft de analyse (leidt tot minder langzaam verkeerverbindingen en tot vertraging besluitvorming PHS). Hij suggereert om dit punt te verwoorden richting bestuur. De vergadering vraagt deze zaak zowel bij de stuurgroep N65 als bij het bestuurlijk overleg PHS aan de orde te stellen. Voorzitter stuurt hierover een brief in overleg met Ig Caminada **[a]**.

Vooruitblik proces

- ProRail acteert bij haar verdere planvorming op basis van de uitgesproken voorkeur van de stuurgroep N65 van 24 maart 2016.
- ProRail organiseert, in overleg met de werkgroep N65, een of twee extra bijeenkomsten voor een nieuwe uitwerking van de kruising N65 en spoor.
- Deze uitwerking kost naar alle waarschijnlijkheid enkele maanden extra.
- Ook zijn er op delen van het tracé aanvullende trilling metingen nodig.
- Het moment dat het bestuurlijk overleg beslist over punten die voor het OTB bepalend zijn, valt niet in september zoals gepland, maar naar alle waarschijnlijkheid enkele maanden later.

4. Terug- en vooruitblik communicatie en participatie

Terugblik communicatie en participatie:

- De aangekondigde inventariserende gesprekken met eigenaren van de gele en rode woningen zijn gaande. Zoals gevraagd door de klankbordgroep wordt het doel van het gesprek besproken bij het maken van de afspraak. Ook kan dan het nut van het meenemen van deskundigen worden besproken. Inschatting van ProRail is dat dat op dit moment nog niet nodig is, maar uiteindelijke afweging is aan mensen zelf. Over inhuur van deskundigen geeft ProRail de eigenaren een tekst met aandachtspunten. Deze wordt toegevoegd aan het verslag **[a]**.
- Het Spreekuur Rijksinfra Vught is goed bezocht. Er zijn veel vragen over MMS. Verder geen bijzonderheden.
- De gemeente heeft haar tweede publicatie 'Plannen aan spoor en weg' in Het Klaverblad geplaatst. Daarin is aangegeven dat er geen kaart komt met huizen die voor MMS in aanmerking komen. Eind april krijgen alle eigenaren van woningen die volgens de gemeente, zodra het MMS van start gaat, een beroep kunnen doen op MMS een brief. Mensen die geen brief krijgen, maar van mening zijn dat ze toch aan deze inventarisatie mee willen doen, kunnen dit bij de gemeente aangeven. De gemeente gaat dan kijken of dit terecht is.

Vooruitblik communicatie en participatie

- 19 mei organiseert de gemeente een Informatiemarkt Rijksinfra Vught van 16.00 tot 21.00 uur bij Novalis. ProRail haakt hierbij aan met informatie bij panelen en kennissessies over geluid, trillingen en transport gevaarlijke stoffen.

- Klankbordgroep wordt gevraagd of en hoe zij zich op de markt willen presenteren. Carmen Reuser en René Nouwens geven input voor de inhoud door aan Karin Tuinman **[a]**.
 - De werkgroepen zijn al besproken bij agendapunt terugkoppeling vanuit de Klankbordgroep. Naar aanleiding van aandachtspunten van Arjen Klomp tijdens de vorige vergadering is nog contact geweest en de input voor de werkgroep Klein Brabant aangescherpt. Met dank voor deze proactieve rol en waardevolle input. Ook vindt binnenkort een overleg met de gemeente plaats om er samen over door te spreken. Verder zijn er geen aanvullende aandachtspunten gemeld vanuit de klankbordgroep voor de derde werkgroep bijeenkomst.
 - Op de vraag of de klankbordgroep nog iets met de uitkomsten van de werkgroepen moet doen, stelt ProRail weinig gebied overstijgende issues te hebben gesignaleerd, maar de concrete output uit de afzonderlijke werkgroepen moet nog worden verwerkt. Bij alle bijeenkomsten zijn mensen van de Klankbordgroep aanwezig geweest. Tijdens de vergadering worden vanuit de klankbordgroep geen aanvullende punten genoemd. ProRail geeft aan dat twee werkgroepen een vergelijkbaar issue hebben geconstateerd bij de fietsverbinding ter hoogte van de Loonsebaan. Hier wordt nog verder naar gekeken.
 - Er wordt een samenvattend document gemaakt over het proces en de in- en output van de werkgroepen. Basis hiervoor vormen de verslagen van de werkgroepen (inclusief de vragen en antwoorden). Deze zijn gedeeld met de Klankbordgroep. Het concept van het samenvattend document wordt gedeeld met de klankbordgroep voor procesfeedback en feedback over eventueel advies over conflicterende werkgroep overstijgende issues **[a]**.
 - Voor de extra werkgroep bijeenkomst(en) voor de N65 worden aanvullende deelnemers geworven, omdat de nieuwe plannen impact hebben op andere gebieden. ProRail licht de werwing toe. Klankbordgroep onderschrijft de keuze. Nieuwe deelnemers worden vooraf bijgepraat.
 - Samen voor Vught heeft n.a.v. werkgroepen algemene aandachtspunten opgeschreven. Notitie wordt bij dit verslag gevoegd **[a]**. Aangegeven wordt dat het jammer is dat deze suggesties niet gedurende het proces zijn gedeeld, dan had daar (vooruitlopend op de inhoud van de notitie) wellicht eerder in het proces nog iets mee gedaan kunnen worden.
 - Nieuwsbrief Vught en Nieuwsbrief project Meteren-Boxtel komen morgen uit en gaan o.a. over de mogelijke vertraging (nieuwsbrief Vught). In de nieuwsbrief Meteren-Boxtel is, zoals eerder gevraagd door de klankbordgroep, ook aandacht voor uitleg van begrippen MER en OTB.
 - Planning andere activiteiten volgen de aangepaste planning en worden gedeeld.
- Zie verder de dia's van de presentatie en Communicatiekalender.

5. Verslag vorige keer en actiepunten

Verslag wordt zonder wijzigingen vastgesteld met dank aan ieders commentaar. De meeste actiepunten zijn afgehandeld. De brief van het bestuurlijk overleg met toelichting op het besluit van december en de reactie op het advies van de klankbordgroep is verspreid. De aanvullende brief van de staatssecretaris over het RIVM-rapport is toegezonden. Informatie over de te gunnen werktijden bij werkzaamheden volgt nog.

7. Rondvraag

- Tabitha Versteeg heeft nog niet het beheer gekregen over het mailadres van de klankbordgroep. Wordt door ProRail geregeld **[a]**
- Er wordt nog gemeten aan trillingen in Klein Brabant. De resultaten worden teruggekoppeld aan Klein Brabant. Arjan is hiervoor aanspreekpunt **[a]**

Volgende bijeenkomst is op 24 mei, 19.15 uur.

Vergadering sluit om 21.35 uur.

Actiepunten	Datum	Door
Lopende acties		
Punten Raadsmotie op agenda Kbg indien actueel	19/03/2015	Erik Opdam

Agendapunten voor komende vergaderingen naar voorzitter	10/03/2016	Allen
Informatie over vergunde werktijden	10/03/2016	ProRail
Nieuwe acties		
Afwegingen bij WOZ	13/04/2016	Gemeente
Vraag Xavier over second opinion naar ProRail	13/04/2016	Erik Opdam
Brief aan bestuurlijk overleg over dilemma keuzes	13/04/2016	Erik Opdam
Inbreng Ig Caminada over N65 en PHS aan verslag	13/04/2016	Erik Opdam
Brief aan stuurgroep N65 en Bestuurlijk Overleg PHS over samenhang besluit en procedure	13/04/2016	Erik Opdam, Ig Caminada
Informatie over inhuur deskundigen aan verslag	13/04/2016	Erik Opdam
Input klankbordgroep op informatiemarkt aan Karin Tuinman	13/04/2016	Carmen Reuser, René Nouwens
Verslag werkgroepen op agenda klankbordgroep	13/04/2016	Erik Opdam
Notitie Samen voor Vught met aandachtspunten aan verslag	13/04/2016	Erik Opdam
Beheer mailadres naar Tabitha Versteeg	13/04/2016	ProRail
Resultaten trilling onderzoek bespreken	13/04/2016	ProRail, Arjen Klomp