

## PHS Geldermalsen: omgevingstafels

Bijlagen Verslag omgevingstafel Geldermalsen #2  
Datum de gebruikte sheets en de deelnemerslijst  
14 maart 2016

Aanwezig: Hr. van Ommeren, hr. Knuiman, hr. Davidse, mw. van Meeteren,  
hr. Farla en hr. van den Berg  
Aanwezig ProRail: Hans Loonstra, Marko Laarmans en Jorinke Vos  
Aanwezig gemeente Gdm: Adrie Preesman  
Afwezig met kennisgeving: Hr. Diekerhof, hr. Korteweg en mw. Tap  
Afwezig zonder kennisgeving: Hr. Stam, hr. van 't Zand en hr. Logtenberg

### 1. Opening en mededelingen

- Wordt kort teruggekomen op annulering van de omgevingstafel van februari.
- Doen opnieuw een kort voorstelrondje.
- Twee nieuwe kandidaten voor de omgevingstafel kunnen worden aangedragen, omdat mevrouw Tap en heer Holscher zich definitief hebben afgemeld voor de omgevingstafel.
- Inbreng heer Knuiman: twee berichten uit de krant
  - o Gelderlander: 'flink financieel gat bij trein- als metroproject' over bezuiniging op PHS.  
*Ministerie komt in mei/juni met een reactie. Tot die tijd gaan we gewoon door met het project.*
  - o Lokale krant: 'Inspraak voor inwoners over fusie'  
*Komt Adrie Preesman straks op terug.*

### 2. Verslag OT Geldermalsen 16 december 2015

Akkoord met het verslag. Verslag wordt op de PHS bibliotheek gepubliceerd.

### 3. OTB

Toelichting op plankaart kan door omstandigheden nog niet worden gegeven, omdat de watertoets nog niet is afgerond. Volgende keer gaan we proberen de plankarten te laten zien.

Hr. Van Ommeren: Is het ook voor de brandweer dat die bij de sloot moeten?

*Nee, is alleen de waterschap.*

Hr. Farla: Gaat het OTB hierdoor schuiven?

*Ja, komen we straks op terug.*

### Resultaten diverse onderzoeken

- Luchtkwaliteit: geen overschrijding van de grenswaarde gemeten.
- Externe veiligheid (vervoer gevaarlijke stoffen): geen toename van vervoer gevaarlijke stoffen, snelheid blijft gelijk, komen geen extra wissels. Geen gewijzigd risicoprofiel.
- Ecologie (steenuil, huismussen, platte schijfhoorn etc.): onderzoek loopt.
- Flora en fauna: wordt een ontheffing aangevraagd voor vleermuizen, modderkruiper en bittervoren.
- Natuurnetwerk Nederland: geconstateerd dat er geen maatregelen noodzakelijk zijn.
- PAS (programma aanpak stikstof): onderzoek loopt.
- Archeologie: bij o.a. de randweg is een verhoogde vindkans, hiervoor worden proefsleuven gegraven ten noorden van Tricht.
- Bodem: ter hoogte van de reizigerstunnel zijn een paar verontreinigde locaties gevonden die door de aannemer worden gesaneerd indien nodig.

- Spoorgeluid: komt niet boven Geluid Productie Plafond's (GPP's) uit. Vanuit project SOG worden dan ook geen maatregelen genomen, maar vanuit het MJPG programma wel.
- Geluid i.r.t. randweg: geluidsarm asfalt, kleine schermen, het effect van deze nieuwe weg wordt daarmee gemitigeerd.
- Trillen: bij de Lingedijk en de Nieuwsteeg worden verlengde overgangsplaten aangebracht. Bij de W. Mechteldstraat wordt ook een Ondergrondse Trillingwerende Constructie (OTC) aangebracht.
- Kabels- en leidingen: zijn in beeld evt. maatregelen onderzoeken als ontwerp in rust is.
- Niet gesprongen conventionele explosieven: is historisch onderzoek gedaan. Op meerdere plekken verdachte situaties geconstateerd. Wordt nader onderzoek gedaan.
- Cultuurhistorie: stationgebouw is een monument. Andere monumenten, waaronder de kerk liggen buiten het plangebied.

- Hr. Davidse: Heeft het Waterschap het over het riool gehad?  
*Ja, daar is over gesproken. Wij hebben een kabel- en leidingen onderzoek gedaan. Wordt gesproken over plaatsen van een extra duiker.*
- Hr. Davidse: Staan nog twee historische hekken. Een tegenover het Trichtse voetpad en een in Geldermalsen.
- Mevr. van Meeteren: Gaat u nog wat doen met het toilet-/bijgebouwtje?  
*NS is eigenaar van het gebouw, niet ProRail. Weten niet of NS de intentie heeft om het gebouwtje op te knappen. Nemen het mee en leggen het bij NS neer, wat ze daarmee willen. <actie>*
- Hr. van Ommeren: Welke rol speelt de wijk Lingedonk in het OTB?  
*Plan blijft overeind. Vooralsnog geen veranderingen in bouwprogramma en de wegen.*

## Planning

Ter visielegging wordt zeer waarschijnlijk na de zomer.

## **4. Ontwerp reizigerstunnel**

Twee complexe uitdagingen zijn ondervangen:

- Er wordt een damwand geplaatst t.p.v. de huidige waterkering.
- Tunnel wordt in zijn geheel onderheid. Hiervoor wordt een overlastarme bouwmethode gebruikt.

- Hr. Farla: Leidt het onderheien tot een extra lange bouwtijd?  
*Ja, dat klopt. Gaan zorgvuldig om met platlegging van het traject.*
- Mevr. van Meeteren: Komt de aansluiting van de tunnel bij het busstation?  
*Plek komt nagenoeg op de plek waar nu de lift is gesitueerd. Hij komt iets zuidelijker.*
- Hr. Knuiman: Moet je voor het 4<sup>e</sup> perron ook gebruik maken van de tunnel?  
*Nee, komt een aparte opgang voor het 4<sup>e</sup> perron. Mensen die slecht te been zijn, zijn verplicht om de lift te nemen.*
- Hr. Farla: Komen er poortjes?  
*Ze worden voorbereid, maar ze komen er vooralsnog niet.*
- Hr. van Ommeren: Wens om de tunnel zo breed mogelijk te maken.  
*Doen dit niet, omdat hier geen budget voor beschikbaar is. Informatie die er nu is, is dat tunnel 6.5 meter breed wordt.*
- Hr. van Ommeren: Welk contract gaan jullie uitzetten Design & Construct?  
*We kiezen voor een contract waarbij je eisen opstelt. De aannemer mag hier verder zelf een invulling geven. Daarnaast gaan we een alliantie*

aan, waarmee je een gezamenlijke verantwoordelijkheid aan gaat en ProRail ook deel is van de uitvoering.

Hr. Farla: Neem aan dat de aannemer nog niet bekend is?  
*Ja, dat klopt.*

Korte toelichting op Nieuwsteeg en landschappelijke inpassing randweg en Lingedijk.

- Nieuwsteeg: onderwerp van gesprek zijn voornamelijk de hellingbanen. Wordt 7%.
- Randweg en Lingedijk: wordt gewerkt aan het landschappelijke inpassingsplan.

## 5. Communicatie & omgevingsmanagement

- Spreken binnenkort met Greefa en HAK.
- Streven ernaar om binnenkort weer een nieuwsbrief uit te geven.

Hr. van Ommeren: Zou je iets kunnen laten zien van de reizigerstunnel?  
*Kunnen aangeven welke uitgangspunten we nu meenemen.*

- Themalijst: thema's zijn nog in ontwikkeling. Willen de onderwerpen graag meenemen in juni en daarmee de OT van april overslaan. Onderwerpen die mee moeten in het OTB nemen we mee in de OT van juni, de andere schuiven we door.

Hr. van Ommeren: Suggestie, maak een hellingsbaantje bij het westelijke perron. Zodat fietsers geen gebruik hoeven te maken van de tunnel. Voor de reizigers van Arriva.  
*Noteren het in de themalijst, zodat deze besproken wordt. <actie>*

## 6. Werkterreinen, bouwzones en –routes/-logistiek

Memo wordt toegelicht. Er wordt o.a. gesproken over de bereikbaarheid van het station in de bouwsituatie. Een mogelijkheid is om de toegang tijdelijk in zijn geheel naar de andere kant van het station te verplaatsen. Nadeel daarvan is dat de loopafstand naar het station erg groot wordt. Ook voor de fietsers heeft dit niet de voorkeur.

Hr. van Ommeren: Vindt u het werkverkeer over Genteldijk acceptabel? Met name het laatste stukje. Kunt u het bouwverkeer niet over de Stationstraat laten gaan? In de ochtend en de avondspits lopen veel mensen daar op straat. Of is er een mogelijkheid om ergens een brug over het spoor te bouwen?

*Kan het helpen om verkeersregelaars in te zetten? Suggestie om toegang tijdelijk tot het station volledig te verleggen naar de westzijde.*

Hr. Knuiman: Afsluiting van oostzijde heeft aanzienlijke consequenties voor restaurant.  
*Gaan in een keukentafel met de eigenaren in gesprek.*

Hr. Davidse: Stuk over de Langstraat is kritiek. Rij daar een keer langs.  
*Hebben we gedaan. Daarom wordt gekeken naar alternatief met de platenbaan langs het spoor richting Dordrecht.*

Hr. Farla: Aan welke bouwtijd moeten we denken?  
*Schatting op dit moment 1 à 2 jaar.*

Afspraak: denk na over verbeteringsuggesties van de bouwroutes. <actie>

## 7. Planning ProRail

Planning schuift op. Planning wordt in volgende OT nader besproken.

## 8. Stedenbouwkundige visie in kader MJPG (agendapunt ingebracht door gemeente Gdm)

- Planning voor behandeling stedenbouwkundige visie wordt toegelicht.
- Belangrijkste wijzigingen worden besproken.

- Moeten niet te enthousiast zijn over toepassing van nieuwste technieken (lagere schermen) op korte termijn.

Hr. van Ommeren: Kun je nog geluiddempend materiaal plaatsen bij perrons?  
*Noteren we. <actie>*

Hr. Davidse: Behoeftte aan plaatjes/visuals van het stationswijk met geluidsschermen.  
*<actie>*

## 9. Rondvraag/sluiting

Volgende omgevingstafel wordt 20 juni 2016 gepland.

Mevr. van Meeteren: Wat gaat er gebeuren met het midden perron? Aan de noordkant voor een groot deel gesaneerd. Gaat van een twee fase naar één fase perron.  
*ProRail kan plaatje laten zien van de stromen. Houdt de functie van perron, maar wordt korter.*

Mevr. van Meeteren: Komt er een fietspad aan de westzijde van het spoor?  
*Daar is niet voor gekozen. Mensen kunnen onder de onderdoorgang van de Lingedijk en daarna een lus maken over de Linge. Plaatje zit in de presentatie van de vorige keer. <actie>*

Mevr. van Meeteren: Wat moet ik me voorstellen bij 2 meter hoge geluidsschermen? Kijken daar op het perron tegenaan.  
*Op de plek van het perron doen we dat niet. Volgende keer laten we hier een plaatje van zien. <actie>*

Mevr. van Meeteren: Blijven de fietsstallingen op dezelfde plek?  
*Tijdelijk gaan we zoeken naar een andere plek. Deel gaat naar de andere kant. In de toekomst moeten in ieder geval voldoende fietsenstallingen worden teruggebracht. Trichtsevoetpad blijft.*

Hr. Davidse: Complimenten van reparatie van het stationsgebouw. Kan gekeken worden naar de kilometrering? Deze is vervaagd.  
*<actie>*

Hr. Davidse: Verzoek om betere tekeningen (hogere resolutie).  
*Door vertraging hebben we deze nog niet kunnen laten zien.*

Hr. Davidse: Suggestie om het emplacement te behouden.  
*Volgende keer tekeningen hiervan mee, hoge resolutie. <actie>*  
*- Opsteltrein overbodig materiaal*  
*- Calamiteiten*

## Actielijst

| Nummer      | Actie  |
|-------------|--|
| 01-14032016 | Vragen bij NS wat ze van plan zijn met het toilet-/bijgebouwtje?   |
| 02-14032016 | Noteren van suggestie om een hellingsbaantje bij het westelijke perron te maken zodat fietsers geen gebruik hoeven te maken van de tunnel. |
| 03-14032016 | Nadenken na over verbeteringsuggesties van de bouwroutes.  |
| 04-14032016 | Nagaan of we geluiddempend materiaal kunnen plaatsen bij de perrons.   |
| 05-14032016 | Plaatjes/visuals van het stationswijk met geluidsschermen presenteren indien mogelijk.   |
| 06-14032016 | Plaatje van de fietsverbinding rond de Linge nogmaals tonen (zit in presentatie van de vorige keer).                                       |
| 07-14032016 | Plaatje tonen van de geluidsschermen ter hoogte van de perrons.  |
| 08-14032016 | Kijken naar de kilometrering op het stationsgebouw. Deze is vervaagd.  |
| 09-14032016 | Volgende OT tekening van emplacement in hoge resolutie tonen.  |